فروش لاستیک فقط با ارائه کارت ملی و سند خودرو

مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران به خبرنگار ما گفت: تولید لاستیک مشکلی ندارد و تولیدکنندگان به دلیل این که به پول تولید نیاز دارند قطعا عرضه می‌کنند.تنها با بیان این که کارخانجات لاستیک‌سازی کالایشان را با نرخ مصوبی که سازمان حمایت اعلام کرده می‌فروشند، افزود: افزایش قیمت لاستیک در بازار ارتباطی به تولیدکنندگان ندارد. سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران تاکید کرد: به نمایندگی‌های فروش لاستیک تاکید کردیم فروش این کالا تنها با ارائه سند خودرو و کارت ملی فرد که هر دو به نام یک نفر باشد، امکان‌پذیر است و برای پاسخگویی به سازمان حمایت به این مستندات نیاز داریم. وی ادامه داد: این که در بازار چه اتفاقی می‌افتد ارتباطی به تولیدکنندگان ندارد و ممکن است در بازار هزار اتفاق بیفتد که مردم متضرر شوند. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی باید به این موضوع ورود کنند.

گزارش جام‌جم از افزایش ۲۰ درصدی قیمت لوازم یدکی خودرو پس از گرانی بنزین

لوازم یدکی اولین قربانی گرانی بنزین

امین محمودی
اقتصاد

پس از گرانی بنزین، قیمت لوازم یدکی خودرو بین ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یافته و برخی قطعات همچون لاستیک نایاب شده است که قطعا بیشترین تأثیر را بر رانندگان تاکسی و خودروهای حمل و نقل عمومی دارد که پس از بالا رفتن قیمت بنزین، مکلف شده‌اند نرخ کرایه‌ها را افزایش ندهند.

با این‌که دولت مکلف شده بود پس از افزایش قیمت بنزین، مانع از هرگونه گرانی در بازارها شود، اکنون بازار لوازم یدکی خودرو راه خود را می‌رود و با گرانی و احتکار مواجه شده است. برخی عرضه‌کنندگان عمده لوازم یدکی اقدام به احتکار کالا کرده‌اند تا آن را گران‌تر به فروش برسانند.

عمده فروشندگان قطعات و لوازم یدکی خودرو معتقدند نظارتی در بازار وجود ندارد و هرکس بنا به سلیقه خود قطعات وارداتی را قیمت‌گذاری می‌کند و به فروش می‌رساند. همین امر سبب شده تا سوءاستفاده‌گران با عرضه قطعه بی‌کیفیت و جعل علامت برندها مشکلات جدیدتری ایجاد کنند.

در این میان بازار فروش روغن‌های تقلبی خودرو نیز داغ است. این موضوع در حالی است که بنا به گفته برخی مسؤولان عرضه روغن تقلبی در بازار مدیریت شده است ولی همچنان روغن بی‌کیفیت در بسته‌بندی‌های به‌ظاهر معتبر آن هم با قیمتی ارزان به فروش می‌رسد.

به‌عنوان نمونه فردی چهار لیتر روغن در خودروی خود ریخته اما بعد از طی مسافت هزار کیلومتری فقط با نیم‌لیتر روغن در خودرو روبه‌رو شده است، به‌نحوی که روغن در خودرو تبخیر شده، همین امر باعث بروز بسیاری از حوادث رانندگی و خرابی خودروها خواهد شد. البته علاوه بر بلاتکلیفی مردم در خرید قطعات و لوازم یدکی خودرو در بازار، نمایندگی‌های خودروسازان چینی نیز فقط تمرکز به فروش محصولات داشته و در عرضه قطعات به خریداران خود کم‌کاری می‌کنند. مردم در این شرایط مجبورند با مشقت بسیار قطعات خودروهای چینی را در بازار آن هم با قیمت‌های بسیار بالا خریداری کنند.

روزنامه جام‌جم در روزهای گذشته تماس‌های متعددی از مردم درخصوص افزایش شدید قیمت کالاها خصوصا لوازم یدکی خودرو بعد از گران شدن بنزین داشته است که به همین دلیل در این گزارش به بررسی این موضوع می‌پردازیم.

لاستیک پراید در بازار کمیاب شد

گرانی روزانه لاستیک خودرو موجب احتکار آن شده است، به همین دلیل لاستیک‌های پرفروش همچون پراید در بازار کمیاب شده است.

یک لاستیک‌فروش در بزرگراه آیت‌ا... کاشانی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: لاستیک پراید دارم اما هر روز به قیمت آن افزوده می‌شود و در حال حاضر هر جفت لاستیک را با قیمت ۵۴۵ هزار تومان به مشتریان خود تحویل می‌دهم.

یک لاستیک‌فروش در حوالی منطقه سبلان هم به خبرنگار ما گفت: لاستیک پراید دارم و در حال حاضر هر جفت لاستیک را با قیمت ۶۳۰ هزار تومان به مشتریان خود تحویل می‌دهم.

یک لاستیک‌فروش در بزرگراه فتح تهران و در نزدیکی میدان آذری نیز به خبرنگار ما گفت: لاستیک پراید دارم اما در چند روز گذشته ۲۰ هزار تومان به قیمت آن افزوده شده است.

وی افزود: براساس برند لاستیک پراید قیمت آن متفاوت است به طوری که مثلا برند بارز با قیمت ۵۲۵ هزار تومان، کویرتایر با قیمت ۵۰۵ هزار تومان، ایران تایر ۴۸۰ هزار تومان و یزد تایر با قیمت ۵۳۵ هزار تومان به فروش می‌رسد.

خودداری از عرضه لاستیک به بازار، تخلف است

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تصمیم کارخانه‌های تولید لاستیک برای توزیع نکردن محصولات تخلف بوده و با آنها برخورد می‌شود.

به گزارش خانه ملت، رضا رحمانی روز یکشنبه در واکنش به کمبود لاستیک در بازار به دلیل تصمیم کارخانه‌های تولیدی برای توزیع نکردن محصولات، اظهار کرد: این موضوع مربوط به بنزین است. بر اساس گزارش‌های رسیده بسیاری از بنکداران از عرضه کالا خودداری می‌کنند، زیرا می‌خواهند از نرخ دلار پس از افزایش قیمت بنزین آگاه شوند.

وی با بیان این‌که عرضه نکردن کالا مانند احتکار است، افزود: خودداری از عرضه کالا به بازار پس از افزایش قیمت بنزین مصداق تخلف است و با آنها برخورد می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است پس از افزایش قیمت بنزین عده‌ای می‌خواهند از فرصت سوءاستفاده کنند که با آنها برخورد خواهد شد.

وفور لاستیک‌های قاچاق و تقلبی

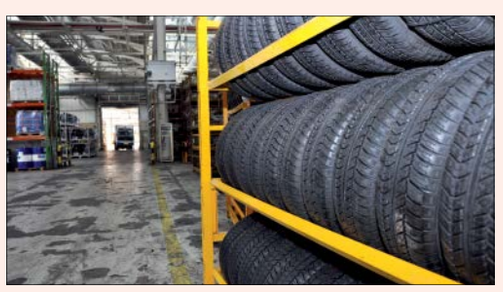
محمد میرعابدینی، دبیر انجمن واردکنندگان لاستیک ایران تاکید می‌کند لاستیک خودروهای سواری به دلیل بالا بودن تعرفه از مسیرهای رسمی وارد نمی‌شود و همین موضوع باعث کمبود کالا در بازار شده است.

وی با بیان این که تعرفه واردات لاستیک سواری بسیار بالاست، افزود: اکنون ارزی که به واردات لاستیک سواری داده می‌شود ارز نیمایی و با تعرفه ۴۰ درصد است که هیچ واردکننده‌ای رغبت به واردات ندارد.

به گفته وی، اگر تعرفه واردات لاستیک خودروهای سواری از ۴۰ به ۱۰ درصد کاهش یابد هم دولت درآمد کسب می‌کند و هم قیمت این کالا در بازار پایین می‌آید.

میرعابدینی تصریح کرد: لاستیک‌های خارجی که اکنون در بازار است از طریق قاچاق وارد می‌شود که اغلب بی‌کیفیت و بدون خدمات پس از فروش است در حالی که اگر از طریق مبادی رسمی با تعرفه منطقی وارد شود، خدمات پس از فروش و درآمد دولت تضمین خواهد شد.

این مقام صنفی با تاکید بر این که قیمت لاستیک در بازار بسیار بالاتر از نرخ منطقی آن است گفت: اکنون لاستیک پراید که بیشترین تقاضا در این بخش را دارد با دو برابر قیمت به دست مردم می‌رسد و این موضوع نشان می‌دهد تولید به میزان تقاضا نیست و بقیه باید از طریق واردات تأمین شود که به دلیل بالا بودن تعرفه کسی به انجام این کار رغبت نشان نمی‌دهد.



دبیر انجمن واردکنندگان لاستیک ایران با اشاره به لاستیک خودروهای سنگین ادامه داد: پاییز سال گذشته رانندگان خودروهای سنگین اعتصاب کردند و تعرفه وارز تخصیص آن کاهش یافت. اکنون لاستیک خودروهای سنگین با ارز ۴۲۰۰ تومانی و تعرفه ۵ درصدی وارد کشور می‌شود و این کالا به وفور در بازار وجود دارد.

این مقام صنفی تاکید کرد: برای واردات لاستیک خودروهای سنگین سه ماه است که ثبت سفارش بسته شده و اگر این روند ادامه داشته باشد، قطعا در پایان سال به مشکل خواهیم خورد.

گرانی مربوط به قطعه‌سازان نیست

فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار جام‌جم در این باره گفت: در حال حاضر شاهد افزایش مواد اولیه صنعت خودروسازی هستیم و از سوی دیگر نوسانات ارزی افزایش قیمت ارز از ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان به ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان در این رابطه بسیار تأثیرگذار بوده، اما این افزایش قیمت‌ها هنوز بر قراردادهای قطعه‌سازان با خودروساز اثری نگذاشته است و از طرف دیگر هیچ‌گونه نظارتی بر این بازار وجود ندارد.

وی در پاسخ به این سؤال خبرنگار ما مبنی بر این‌که در نهایت این افزایش قیمت‌ها چه زمانی تأثیر خود را روی افزایش قیمت خودرو خواهد گذاشت، عنوان کرد: قطعه‌ساز تمام تلاش خود را خواهد کرد که از زیان دربیاید، اما خودروساز با توجه به شرایط موجود و فشارهای وزارت صمت هیچ افزایش قیمتی را نمی‌تواند اعمال کند.

بهنیا با تأکید بر این‌که حتی در قراردادها و مصوبه‌هایی که از قبل برای افزایش قیمت توافق شده بود اکنون جلوی آن را هم گرفته‌اند، افزود: در حال حاضر نیز شاهدیم که قیمت بازار با قیمت کارخانه تفاوت بسیاری دارد؛ برای مثال اکنون قیمت پراید در کارخانه ۳۷ میلیون تومان است اما در بازار ۵۲ میلیون تومان است.

او با بیان این‌که در بازار حتی برخی از قطعات بیش از ۱۵ درصد افزایش یافته است، گفت: اما در حال حاضر قیمت خودرو توسط خودروسازان تغییری نخواهد داشت و وزارت صمت بسیار محکم پای این موضوع ایستاده است، اما آن چیزی که فعلا شاهد آن هستیم قیمت لوازم یدکی و خودرو در بازار بالا رفته است.

گلایه سراسری مردم از گرانی لوازم یدکی

همتی، شهروند اردبیلی در این خصوص گفت: متاسفانه پس از گرانی بنزین، لوازم یدکی خودرو در اردبیل با افزایش قابل توجهی روبه‌رو بوده و ما توان خرید آن را نداریم این در حالی است که به دلیل آسفالت نبودن برخی خیابان‌ها و عدم لکه‌گیری برخی از چاله‌های خیابان‌ها هر از چند گاهی محتاج این لوازم می‌شویم.

ناصرپور، یکی از شهروندان مشهدی نیز در این باره گفت: پول دو تا لاستیک بارز پراید ۶۰۰ هزار تومان شده، هزینه روغن و فیلترها ۱۶۰ هزار تومان، لنت جلو ۸۰ هزار تومان، هزینه قطعات و لوازم یدکی هم که بماند، مگر درآمد ما چقدر است که بتوانیم این وسایل را تأمین کنیم.

وی افزود: دولت می‌گوید گرانی بنزین تأثیر اندکی بر بازار سایر کالاها دارد این در حالی است که به نظر می‌رسد مسؤولان از وضعیت بازار و درآمد مردم هیچ‌گونه آگاهی ندارند.

عزیزی، شهروند ایذه‌ای نیز در خصوص گرانی لوازم یدکی در این شهر گفت: برای ارزیابی قیمت‌ها در بازار لوازم یدکی خودرو کافی است یک کالای خاص را در نظر بگیریم و از چند مغازه لوازم یدکی قیمتش را جویا شویم. طبیعتا با چند سؤال ساده از این لوازم‌یدکی‌فروشان متوجه می‌شویم چقدر قیمت‌ها گران‌تر شده و با هم متفاوت هستند، از طرف دیگر، بازار لوازم تقلبی در این صنف نیز داغ داغ است که این امور ریشه در عدم نظارت بر این واحدهای صنفی دارد.

تمیمی، شهروند بوشهری نیز در این خصوص گفت: بعد از گرانی بنزین، قیمت لوازم یدکی با افزایش قابل ملاحظه‌ای روبه‌رو بوده است، باید از مسؤولان پرسید واقعا مشکل کجاست؟ طبیعی است که با این گرانی‌ها راننده‌ای جرات این را ندارد که جلوی لوازم یدکی‌فروش‌ها ترمز کند.

یک شهروند اهل تویسرکان همدان نیز در این باره گفت: از مسؤولان یا بازرسان محترم می‌خواهم که سری به مغازه‌های لوازم یدکی ماشین‌ها بزنند، هر روز قیمت لوازم یدکی خودرو رو به افزایش هست، مسؤولان کجایید، آخر چرا نظارت یا رسیدگی نمی‌کنید.

وی افزود: من دیروز پنج تا لامپ ساده برای چراغ‌های عقب پراید به قیمت ۱۵هزار تومان گرفتم، آخر انصاف است؟ البته فقط لامپ گران نشده بلکه از پیچ و مهره گرفته تا لنت، دیسک صفحه و روغن موتور، لاستیک و قالپاق و ... گران شده است.

یک راننده تاکسی می‌گوید: از همان روزی که قیمت جدید بنزین اعلام شد چون سابقه سال‌های گذشته را داشتم می‌دانستم همه چیز گران می‌شود و هر روز منتظر گران شدن یک کالا هستم.

محمد می‌افزاید: من تنها کاری که به نظرم رسید این بود که برخی از اقلام مصرفی خودرو مانند لنت ترمز را خریداری کردم چون می‌دانم اگر هفته اول یا ماه اول گران نشود مدتی بعد حتما گران خواهد شد.

شهروند دیگری می‌گوید: دو هفته قبل از تعمیرکار خودروی چینی خودم قیمت برخی از قطعات را گرفتم و بر اساس آن هزینه تقریبی آن را برآورد و تهیه کردم ولی پس از این‌که خودرو را به تعمیرگاه بردم و موتور آن را باز کردیم وقتی برای خرید همان قطعات اقدام کردم متوجه شدم برخی قطعات مانند رینگ پیستون حدود ۲۰ هزار تومان گران‌تر شده است و درمجموع بیش از ۱۰ درصد از برآورد اولیه باید بپردازم.

جوان دیگری هم از گران شدن واشر سرسیلندر خودروی ایرانی خودش گلایه دارد و می‌گوید: مگر هزینه حمل بار چقدر در قیمت نهایی قطعات یا هر کالایی تأثیر دارد که باید برای خرید یک قطعه معمولی نسبت به دو هفته قبل ۱۵ هزار تومان بیشتر بپردازم؟

در همین حال یکی از فروشندگان لوازم یدکی خودروهای چینی هم از تأثیر محسوس گرانی بنزین بر قیمت لوازم یدکی خودرو می‌گوید: در چند روز گذشته و در خریدهای تازه برخی از قیمت‌ها اندکی بالاتر رفته که بیشتر مربوط به قطعات موتوری است و لوازم بدنه خودرو تغییر چندانی نداشته است.

وی می‌افزاید: متأسفانه برخی از شرکت‌ها هم به دلیل نگرانی از آینده بازار و احتمال تغییر قیمت‌ها به نوعی در توزیع قطعات کند عمل می‌کنند تا قیمت‌ها تثبیت شود و همین کمبود نسبی هم به گرانی‌ها دامن می‌زند.

این در حالی است که بر اساس اظهارنظر برخی از مشتریان شاهد چندگانگی قیمت قطعات و لوازم یدکی خودرو در بازار هستیم که خود این موضوع هم عامل نگرانی بیشتر مصرف‌کننده می‌شود چون نمی‌تواند از روی قیمت کالا نسبت به کیفیت آن اطمینان داشته باشد؛ چراکه تصور می‌کند کالایی را که به قیمت ارزان (به قیمت یک ماه قبل) خریداری می‌کند شاید کالای بی‌کیفیت‌تری نسبت به کالای مشابهی است که به قیمت بیشتر در یک فروشگاه دیگر عرضه می‌شود.

مشکل دوگانه دوگانه‌سوزها

یکی دیگر از دغدغه‌ها مربوط به تأمین قطعه خودروهای دوگانه‌سوز است؛ چراکه علاوه‌بر نوسان‌های قیمت قطعات معمولی مشکل دیگر دارندگان این دسته از خودروها کمبود و گرانی غیرمعمول قطعات سامانه گازسوز خودروهایشان است. آنچه مسلم است با گرانی بنزین اقبال عمومی نسبت به خودروهای دوگانه‌سوز بیشتر شده و همین افزایش تقاضا موجب بروز مشکلاتی در بخش عرضه شده که اگر متولیان این حوزه چاره‌اندیشی لازم را نداشته باشند باید منتظر تشدید مشکلات بود.

رحمانی، وزیر صنعت:
تصمیم کارخانه‌های تولید لاستیک برای توزیع نکردن محصولات تخلف بوده و با آنها برخورد می‌شود

میرعابدینی:
لاستیک‌های خارجی که اکنون در بازار است از طریق قاچاق وارد می‌شود که اغلب بی‌کیفیت و بدون خدمات پس از فروش است

نبض اقتصاد

اطلاعیه مهم در مورد سوختگیری با کارت سوخت

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد قبل از قرار دادن نازل در جای خود، از برداشتن کارت سوخت از کارتخوان جدا خودداری کنید.

در حالی که بیش از دو هفته از آغاز سهمیه‌بندی بنزین و بیش از سه ماه از آغاز الزام استفاده از کارت سوخت شخصی می‌گذرد، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از وجود یک نکته مهم در سوختگیری با کارت سوخت شخصی خبر داد.

طبق اعلام این شرکت، مراحل سوختگیری صحیح به این شرح است:

۱. کارت سوخت را داخل کارتخوان قرار دهید.
۲. رمز چهاررقمی آن را وارد کنید.
۳. نازل را برداشته و سوختگیری را آغاز کنید.
۴. بعد از اتمام سوختگیری نازل را به‌درستی سر جای خود قرار داده و پس از مشاهده پیام، «کارت را بردارید» کارت سوخت خود را از کارتخوان خارج کنید.

این شرکت تأکید کرد: قبل از قرار دادن نازل در جای خود، از برداشتن کارت سوخت از کارتخوان جدا خودداری کنید.

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که در صورت برداشتن کارت سوخت پیش از این‌که نازل را در جای خود قرار دهید و به عبارتی خارج کردن کارت سوخت از نازل در میانه سوختگیری، ممکن است مقداری از سهمیه کارت سوخت، (به میزان کمتر از پنج لیتر) بدون سوختگیری کسر شود.

ثبت‌نام طرح ملی مسکن همچنان متوقف است

با آن‌که اینترنت ثابت و تلفن همراه همه اپراتورها متصل شده، اما معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی همچنان ثبت‌نام طرح ملی مسکن را متوقف نگه داشته است.

به گزارش مهر، طرح ملی مسکن که از ۱۸ آبان امسال و حدود یک سال پس از وعده وزیر راه و شهرسازی برای احداث ۴۰۰ هزار واحد مسکونی و با عنوان برنامه اقدام ملی تولید و عرضه مسکن آغاز شد، از ۲۷ آبان به دلیل قطع اینترنت، متوقف شد.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و محمود محمودزاده، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی نیز بارها در طول مدتی که اینترنت قطع بود، اعلام کردند تا زمان اتصال کامل اینترنت، این ثبت‌نام به تعویق می‌افتد.

این در حالی است که وزیر راه و شهرسازی در حاشیه نشست تقدیر از کارگزاران حج تمتع ۹۸ در ایران ایر در جمع خبرنگاران اعلام کرده بود، ثبت‌نام طرح ملی مسکن تا پایان آذرماه انجام می‌شود.

همچنین اسلامی از ادامه ثبت‌نام‌ها تا پایان امسال و نیز ایجاد ظرفیت جدید در شهرهایی که تقاضا بالا باشد و در ایام ثبت‌نام، سقف ثبت‌نامی در آن شهر پُر شده باشد، با استفاده از سازوکار تأمین زمین جدید در این شهرها، خبر داده بود. با توجه به این که استان خوزستان به عنوان آخرین استانی که اینترنت ثابت و همراه آن متصل شد و از سوی دیگر، زمان برای اجرای این طرح و تکمیل فرآیند ساخت‌وساز که بر اساس اعلام دولت، قرار است تا ۱۴۰۰ این تعداد واحد احداث شود، به نظر می‌رسد وزارت راه و شهرسازی باید هر چه سریع‌تر ثبت‌نام متقاضیان را آغاز کند.

در حال حاضر اینترنت صرفا در استان سیستان و بلوچستان متصل نشده که این استان در ثبت‌نامی‌های قبل از قطعی اینترنت قرار داشت و زمان ثبت‌نام متقاضیان دریافت واحد مسکونی در طرح ملی مسکن در این استان به پایان رسیده است.

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۰۷-۹۸/۹ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص) IMPASCO

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد، **مزایده عمومی فروش تجهیزات و لوازم آشپزخانه موجود در معدن شماره ۲ گل گهر سیرجان** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**ستاد**) به شماره ثبت ستاد **۱۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۳۰** و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با تضمین شرکت در مزایده جمعا به مبلغ **۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰** (دویست و پنجاه میلیون) ریال در سامانه ستادیران برگزار نماید.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت **۱۰** صبح مورخ **۹۸/۰۹/۰۹** و مهلت خرید اسناد مزایده حداکثر تا ساعت **۱۷** روز **چهارشنبه** مورخ **۹۸/۰۹/۲۰** می‌باشد. علاقه‌مندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد از سامانه مبلغ **۵۰۰ هزار ریال** در بستر سامانه ستاد به نام این شرکت واریز نمایند و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت‌نام **۸۸۹۶۹۷۳۷** و **۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱** و مرکز **۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱** تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت **۱۷** روز **شنبه ۹۸/۰۹/۳۰** تعیین می‌گردد.