



**حدود ۱۵ درصد**

**تصادفات سیستان**

**و بلوچستان، متعلق**

**به همین اتباع خارجی**

**است که خارج از قواعد،**

**افراد زیادی سوار خودرو**

**می شوند و چون**

**خودروی حامل آنان در**

**جاده‌های پرخطر و دور**

**از نظارت پلیس تردد**

**می‌کند، موجب وقوع**

**تصادفات و کشته و**

**مجروح شدن عده‌ای از**

**آنان می‌شود**



## اگر بمیریم هم برای «قاچاق‌وار» مهم نیست

رفتار قاچاق‌وارها با ما اصلاً انسانی نیست. من به همراه حدود ۴۰ نفر دیگر با يك تك کابین به ایران آمدم. به ما گفتند پاهایتان بیرون باشد و بدنتان داخل ماشین تا بتوانند افغان‌های بیشتری را سوار کنند. بعد از سوار شدن، راننده از ترس این‌که گیر پلیس نیفتد پایش را روی گاز گذاشت و با سرعت رانندگی کرد. بعضی وقت‌ها سرعت راننده ماشین آن‌قدر زیاد است که یکی دو نفر از افغان‌ها به بیرون از ماشین پرتاب می‌شوند، اما راننده نمی‌ایستد ببیند چه بلایی سر آنها آمده است. راننده‌ها در جاده با هم مسابقه می‌دهند و کیف می‌کنند، اما به فکر جان ما نیستند.

خیلی از دوستانمان همین‌طور کشته شده‌اند. راننده ما هم همین‌طور بود و با سرعت بالایی رانندگی می‌کرد، اما یک‌دفعه تایلر ماشین دررفت. خدا به ما رحم کرد که ماشین در جاده خاکی بود و راننده توانست آن را کنترل کند، وگرنه اگر در جاده آسفالت بودیم، حتماً کشته می‌شدیم. به خاطر سرعت بالای راننده‌ها و تصادف‌هایی که می‌شود، جاده سراوان کشته‌های زیادی می‌گیرد. یکی از دوستانم همین چند وقت پیش در تصادفی که در سراوان اتفاق افتاد، جزو آن ۲۸ نفری بود که در تصادف کشته شدند.

**به شما آب و غذا هم می‌دادند؟**

ای خانم، به شما می‌گویم اگر یکی از ما از ماشین پرت می‌شد، راننده صبر نمی‌کرد ببیند زنده است یا مرده. پایش را روی گاز می‌گذاشت و می‌رفت آن وقت شما حرف از آب و غذا می‌زنید؟ هیچ آب و غذایی به ما نمی‌دادند و کتک نصیب‌مان می‌شد. خود ما وقتی داشتیم می‌آمدم، ماشین خراب شد. قاچاق‌وارمان پیاده شد و شروع کرد به کتک زدن ما و گفت ماشین را زود درست کنید.

خیلی از قاچاق‌وارها با دزدها همدست هستند. مثلاً وقتی من وارد ایران شدم، قاچاق‌وار ما را پیش دزدها برد و به همه ما گفتند اگر هرچه داریم به آنها ندهیم، به شهری که می‌خواهیم ما را نمی‌برند. برای همین هرچه که داریم، پول، طلا و حتی گوشی‌های خیلی ساده را به دزدها می‌دهیم. اگر ندهیم، آنقدر کتک‌مان می‌زنند تا دارو ندارمان را بگیرند.

حدود سه دهه از مهاجرت اتباع همسایه شرقی به کشورمان می‌گذرد و این روند تا به امروز هم همچنان ادامه دارد، اما شاید ندانید برخی از همسایه‌ها چگونه به صورت غیرمجاز وارد کشور می‌شوند.

مسعود ۲۰ ساله، یکی از همین افغان‌هاست که سه سال پیش به شکل غیرقانونی وارد ایران شد و همراه برادرش به عنوان کارگر ساختمانی در ساختمان‌ها کار می‌کند. او در گفت‌وگو با «تپش» از نحوه ورودش به خاک کشور گفت که در ادامه می‌خوانید.

**مسعود، چرا به ایران آمدی؟**

اوضاع اقتصادی ما در افغانستان اصلاً خوب نیست. بیکاری بیداد می‌کند و هیچ درآمدی نداریم. چاره‌ای نداشتیم و باید به ایران می‌آمدم. الان هم اوضاع اقتصادی در ایران خوب نیست و اگر کارم درست شود، می‌خواهم برای کار کردن به ترکیه بروم. دیگر خیلی‌ها برای کار به ایران نمی‌آیند و از ایران به ترکیه می‌روند.

**تنها آمدی؟**

نه، من و برادرم که سه سال پیش ۱۳ سالش بود، از طریق فردی که ما به او «قاچاق‌وار» می‌گوییم به ایران آمدم. البته ورودمان به این سادگی‌ها نبود و کلی کتک خوردیم و تحقیر شدیم.

**چقدر پول به قاچاق‌وارتان پرداخت کردید؟**

سه سال پیش که آمدم، بین ۸۰۰ هزار تا يك میلیون تومان به او پرداختیم، تازه چون مجرد بودیم، پول‌مان این‌قدر شد. متاهل باشیم بیشتر هم می‌شود، اما الان اگر کسی بخواهد به ایران بیاید، باید يك و نیم میلیون تومان به قاچاق‌وار بدهد.

**قاچاق‌وارها با چه خودرویی افغان‌ها را جابه‌جا می‌کنند؟**

بیشتر در پژو ۴۰۵ و وانت‌های تك کابین ۳۵ تا ۴۰ نفر را سوار می‌کنند. یکی از دوستانم با پژو ۴۰۵ به ایران آمد. سه نفر جلو، ۹ نفر در صندلی‌های عقب و چهار نفر هم در صندوق عقب ماشین بودند. بنده خدا تا به نیکشهر برسد، پاهایش پرس شده بود.

### قاچاق شرافتی ندارد

عبدا... اهل سیستان و بلوچستان و یکی از قاچاق‌وارهایی بود که چند سال پیش اقدام به قاچاق افغان‌ها به داخل کشور می‌کرد، اما بدلاپلی که به تپش توضیح می‌دهد، دست از این کار برداشت: «دیگر همه می‌دانند که اوضاع

سیستان و بلوچستان از نظر بیکاری خوب نیست و خیلی از جوان‌های ما بیکار هستند. من هم آن موقع بیکار بودم و دنبال درآمدی بودم تا خرجم را جور کنم. شنیده بودم درآمد قاچاق افغان‌ها خوب است و برای همین وارد این کار شدم. آن موقع فقط صد هزار تومان گیرم آمد که پول زیادی

نبود، اما از هیچی بهتر بود. ولی دیگر نتوانستم ادامه دهم، چون رفتاری که قاچاقچی‌ها با افغان‌ها انجام می‌دادند، انسانی نبود. خودم را جای آنها گذاشتم و با خودم فکر کردم اگر به کشور آنها بروم، خوشم می‌آید این‌طور مرا ذلیل و حقیر کنند، برای همین دیگر به این کار ادامه ندادم.»

### باند قاچاق سازمان‌یافته انسان نداریم



سردار محمد قنبری

فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان

سردار محمد قنبری، فرمانده انتظامی استان سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با تپش معتقد است، باند قاچاق سازمان‌یافته انسان وجود ندارد و آنچه شاهدش هستیم، ورود غیرقانونی اتباع خارجی به کشور است که هزینه‌های متعددی را از جهات مختلف به کشور و پلیس تحمیل می‌کند.

**باتوجه به کشته شدن ۲۸ تبعه غیرمجاز افغان در محور سراوان- خاش، چند درصد تصادفاتی که در جاده‌های استان رخ می‌دهد، به دلیل وجود این اتباع است؟**

حدود ۱۵ درصد تصادفات رخ داده، متعلق به همین اتباع خارجی است که خارج از قواعد، افراد زیادی سوار خودرو می‌شوند و چون خودروی حامل آنان در جاده‌های پرخطر و دور از نظارت پلیس تردد می‌کند، متأسفانه موجب وقوع تصادفات و کشته و مجروح شدن عده‌ای

از آنان می‌شود. با توجه به وضعیت افغانستان، کشورمان یکسری جذابیت‌ها و سودهایی برای مهاجران غیرقانونی دارد که باعث می‌شود از خلأهای موجود استفاده کرده و به دلیل بسته بودن مسیرهای اصلی، به صورت قاچاقی و از مسیرهای فرعی وارد کشور شوند که با این اقدام جان خود را به خطر می‌اندازند.

**حضور غیرقانونی این اتباع چه هزینه‌هایی به کشور و پلیس تحمیل می‌کند؟**

به هر حال اینها پس از دستگیری به امکاناتی نیاز دارند و پلیس امکاناتی برای انتقال، نگهداری، تغذیه و جابه‌جایی آنان ندارد و باید از منابع خود هزینه کند. یک‌دفعه هزار نفر دستگیر می‌شوند که نگهداری از این تعداد هزینه می‌خواهد تا به طور قانونی به کشورشان برگشت داده شوند. از این رولازم است سازوکاری برای این مساله اندیشیده شود.

**آیا می‌توان گفت اتباع غیرمجاز به صورت سازمان‌یافته وارد کشور می‌شوند؟**

خیر، باند قاچاق سازمان‌یافته انسان در کشور وجود

ندارد، در واقع ما با پدیده ورود غیرمجاز اتباع خارجی مواجهیم که از قدیم بود و هنوز هم هست. فقط وانت‌ها، خودروهای مسافربری و پژوها اقدام به انتقال این اتباع به کشور می‌کنند که بخاطر دریافت کرایه از اتباع منتفع می‌شوند. البته مراقبت‌های مرزی نسبت به گذشته به شدت افزایش پیدا کرده و از این رو، می‌توان گفت نسبت به گذشته، ۱۰ تا ۱۵ درصد ورود غیرمجاز اتباع خارجی به کشور کاسته شده است. با این حال پلیس با مراقبت شبانه‌روزی از مرزها اقدام به دستگیری این افراد و عودت آنها به کشورشان می‌کند.

**این افراد از چه مرزهایی وارد کشور می‌شوند؟**

در مواردی از مسیرهای فرعی و با بهره بردن از خلأهایی که وجود دارد، شبانه وارد کشور می‌شوند البته حالا مراقبت‌های بسیار خوبی از مرزها انجام می‌شود و دیگر مثل سابق نمی‌توانند به راحتی وارد کشور شوند. برنامه‌ریزی‌هایی نیز در حال انجام است و در حال پرکردن خلأها هم هستیم تا این میزان از ورود غیرقانونی رانیز به حداقل کاهش دهیم.