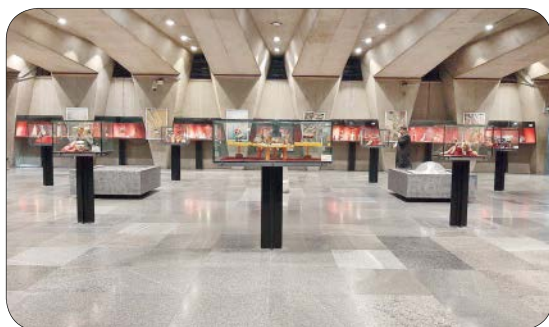


بازدید يك روزه از درون پوسته برج بزرگ

درد دل «آزادی» چه مری



گرفت. عملیات بنای برج آزادی یازدهم آبان ۱۳۴۸ خورشیدی آغاز شد و پس از بیست و هشت ماه کار، در ۲۴ دی ۱۳۵۰ با نام برج شهید به بهربرداری رسید.

آنچه در دل برج آزادی و ۲۸۶ پله و ۶۶ هزار قطعه سنگ بریده نهفته است

به گفته راهنمای برج، معماری برج آزادی تلفیقی از معماری دوران هخامنشی، ساسانی و اسلامی است. سه طبقه، چهار آسانسور، دو راه‌پله تاریک و ۲۸۶ پلکان دارد تا به بالاترین نقطه برج برسد. اگر بدشانس باشی و سر و کارت به راه‌پله‌های برج بیفتد بهتر است مراقب باشی تا چشمت به سقف بالای سرت نیفتد و گر نه اولین چیزی که به ذهنت خواهد رسید راه‌پله‌های فیلم‌های ترسناک است. از آن راه‌پله‌های تنگ و تاریک و نم‌گرفته‌ای

بالا بروید. تازه وقتی از پنجره‌های بالای برج آزادی پایین را نگاه کنید، متوجه می‌شوید چمن کاری درون میدان شش ضلعی است و مجذوب نظم و تمیزی آن از ارتفاع ۴۵ متری برج می‌شوید.

بازدید علمی

شاید کمتر کسی است که بداند درون برج آزادی می‌توان سفر علمی هم داشت و فارغ از دیدن معماری می‌توانید وارد موزه‌های درون موزه شوید! قبل از هر چیزی باید از موزه شهاب‌سنگ‌ها دیدن کرد. در آنجا اطلاعات زیادی درباره بزرگ‌ترین، قدیمی‌ترین و جدیدترین شهاب‌سنگ‌ها، ترکیب و نحوه سقوطشان به زمین و هر آنچه لازم است درباره شهاب‌سنگ‌ها بدانیم، داده می‌شود و با اطلاعات زیادی که به دست آورده‌ایم ما را به موزه مردم شناسی ایران راهی می‌کنند. جایی که شما باید روی یک ریل متحرک قرار بگیرید و با سرعت پایین حرکت کنی با همین حرکت آرام با بخش‌های مختلف شهرهای ایران آشنای شوید. بعد از آن تازه اجازه ورود به بخش زیرین برج آزادی را می‌گیرید.

تبدیل طرح به بنا

در سال ۴۵ هجری از طرف دربار به مناسبت برگزاری جشن‌های ۲۵۰۰ ساله، مسابقه‌ای برای طراحی یک نماد برای این مراسم برگزار شد و در نهایت از میان طراحی‌های زیادی که ارائه شده بود، طرح حسین امانت مورد قبول قرار

آزاده باقری

روزنامه‌نگار

در طول روز، هزاران نفر از کنار برج آزادی رد می‌شوند. این برج به دلیل نزدیکی به فرودگاه مهرآباد و بزرگراه شهید لشکری اولین ساختمانی است که به چشم مسافران و رهگذران هر روز تهران می‌افتد. مردمی که سال‌هاست هر روز دور میدان بزرگ و تمام نشدنی آزادی می‌چرخند در حالی که شاید حتی یک بار هم به فکر گشت‌زدن در آن نیفتاده باشند و اصلاً بر این تصور باشند که درون این برج هیچ خبری نیست و تنها یک مجسمه غول پیکر است که میدانی آن را دربر گرفته است. غافل از این که درون این برج، تاریخ در جریان است.

موزه‌ها و معماری‌های ظریف به کار رفته در آن خبر از سال‌هایی می‌دهد که شاید خیلی از ما وجود نداشته‌ایم. برج آزادی سال‌هاست پاهایش را محکم روی زمین گذاشته و تاریخ چند ساله ایران را روایت می‌کند. شاید خیلی از شما قاصه برپا شدن این برج را ندانید و ندانید دستور ساخت این برج در ایران بیش از ۵۰ سال پیش داده شد تا یک نمونه خوب برای عبور از عرصه معماری‌های قدیم و تکراری تاریخی به دنیای مدرن آن روزها باشد.

تاریخچه برج آزادی

شاید هزاران نفری که هر روز از کنار برج آزادی رد می‌شوند و آن را دور می‌زنند این ساختمان برایشان یک برج بلندی باشد که درونش خبری نیست. این در حالی است که در دلش سه طبقه، موزه، پله، آسانسور یا گنبد فیروزه‌ای دارد. شاید تصور این که در دل یک ساختمان قدیمی، آسانسور، سنگ‌های گرانیتی زیبا و صیقلی داده شده و... به کار رفته باشد سخت و دور از انتظار باشد، اما بد نیست بروید و عظمت درون برج را هم از نزدیک ببینید که اتفاقاً حسابی دیدنی است.

وارد برج که می‌شوید، فکر می‌کنید درون آن خبری از آسانسور نیست، اما با آسانسور و از طریق یکی از لنگه‌های برج آزادی که از دور به نظر باریک می‌آید،

برج آزادی که قبل از انقلاب اسلامی به آن برج شهید می‌گفتند، حتی بعد از ساخته شدن برج میلاد هم هنوز به عنوان نماد تهران شناخته می‌شود و کمتر کسی هست که به تهران آمده باشد و یک عکس در اندازه مینیاتوری یا برج آزادی نگرفته باشد تا بگوید او هم به تهران آمده است و با معروف‌ترین نماد ایران هم عکسی دارد.

در تاریخچه برج آزادی آمده است که این ساختمان سال ۱۳۴۹ توسط معمار ایرانی، حسین امانت برای یادبود جشن‌های ۲۵۰۰ ساله شاهنشاهی ایران طراحی و ساخته شده است. معماری شاخص آن،

آگهی حراج حضوری (نقدی)

موسسه ای اقتصادی در نظر دارد، انواع موتورسیکلت اوراقی و قابل شماره گذاری، ۳ دستگاه خودروی اوراقی، ضایعات زیر باری از نوع آهن، ۳۰۰۰ کیلوگرم انواع لوازم خانگی، ۷۰ دستگاه کولر اسپیلیت و مقادیری اقلام مستعمل به شرح ذیل را از طریق حراج حضوری و عمومی به صورت نقد به فروش برساند: الف) موتورسیکلت‌های اوراقی و اسقاط قابل واگذاری به مراکز اسقاط: ۱- لنگرود- ابتدای جاده چمخاله- بعد از میلاد نور- پارکینگ فجر ۲- لوشان- کمربندی- پارکینگ عمومی ۳- لوشان- نرسیده به پلیس راه جمال آباد- پارکینگ ولیعصر (عج) ۴- لاهیجان- کوچه دادگستری- پارکینگ ولی عصر (عج) ۵- لشت نشا- خیابان میرزا کوچک‌خان- بن بست گل سرخ- پارکینگ رضایی خواه ۶- رودبار- پایین بازار- پارکینگ ولی عصر (عج)

زمان بازدید	زمان حراج موتورسیکلت‌های اوراقی و اسقاطی	ساعت برگزاری حراج
یکشنبه ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ از ساعت ۱۶ عصر	دوشنبه ۱۳۹۸/۰۹/۲۵	۱۱ الی ۱۳ (صرفاً مراکز اسقاط)
توجه: متقاضیان می‌بایست ۲۰٪ مبلغ پیشنهادی را در زمان خرید به صورت نقدی و یا به صورت کارت‌تخوان پرداخت نمایند.		

- قابل توجه اینکه در اجرای قانون هوای پاک، کلیه موتورسیکلت‌های اوراقی و اسقاط صرفاً به مراکز مجاز اسقاط و بازیافت خودرو فروخته خواهد شد و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی امکان شرکت در حراج را نخواهند داشت.
- موتورسیکلت‌های قابل شماره گذاری، ۳ دستگاه خودروی اوراقی، ضایعات زیرباری از نوع آهن، ۶۳۰۰ کیلوگرم انواع لوازم خانگی، ۷۰ دستگاه کولر اسپیلیت و مقادیری اقلام مستعمل قابل واگذاری به عموم
- توضیح اینکه خودروهای اوراقی با شرایط جداسازی کامل سقف از بدنه و سوراخ کردن انجین تحویل می‌شود.
- بندرانزلی - خیابان شهید بایندر - انبار صادرات (ضایعات آهن) ۱- رشت - نیروی دریایی - خیابان پاسدارن محل ستاد (اقلام مستعمل و ۳۰۰۰ کیلوگرم کولر اسپیلیت) ۲- لنگرود- ابتدای جاده چمخاله بعد از میلاد نور- پارکینگ فجر (موتورسیکلت قابل شماره گذاری) ۳- لوشان- کمربندی پارکینگ عمومی (موتورسیکلت قابل شماره گذاری) ۴- لاهیجان- کوچه دادگستری- پارکینگ ولی عصر (عج) (موتورسیکلت قابل شماره گذاری) ۵- رودبار- پایین بازار- پارکینگ ولیعصر (عج) (موتورسیکلت قابل شماره گذاری) ۶- سنگر- کمربندی- پارکینگ حاتمی (۳۰۰۰ کیلوگرم خودروی اوراقی) ۷- لولمان- انبار تعاون روستایی (۶۳۰۰ کیلوگرم انواع لوازم خانگی و ۴۰۰۰ کیلوگرم کولر اسپیلیت)

زمان بازدید	انواع خودروی اوراقی، موتورسیکلت قابل شماره گذاری، ضایعات زیرباری از نوع چوب و مقادیری اقلام مستعمل و لوازم خانگی	ساعت برگزاری حراج
یکشنبه ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ از ساعت ۱۹ الی ۱۶ عصر	دوشنبه ۱۳۹۸/۰۹/۲۵	۱۰ الی ۱۱ خرید برای عموم آزاد است
توجه: متقاضیان می‌بایست ۲۰٪ مبلغ پیشنهادی را در زمان خرید به صورت نقدی و یا به صورت کارت‌تخوان پرداخت نمایند.		
● توضیح اینکه در مورد ردیف ۸ شامل انواع لوازم خانگی ساعت بازدید از ۹ صبح الی ۱۴:۳۰ و بازدید از اقلام ضروری می‌باشد.		

● محل برگزاری حراج: رشت - میدان نیروی دریایی - به سمت پل عراق - روبروی سازمان قضایی نیروهای مسلح

تلفن تماس: ۰۳۳۲۲۰۹۴۹ - ۳۳۳۲۰۱۹۰ - ۳۳۳۲۹۲۶۰ - ۰۱۳