



۱۴

## هوای مغزتان را داشته باشید

## پهپادهای مهربان با طبیعت

۱۵

## مناطق آزاد در اسارت مشکلات



۱۶

# زندگی

سه شنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۸ :: شماره ۵۵۵۲



### شرایط در مسیر

#### سختی

ابوطالب آزادبخت، ۳۸ ساله، راننده اسنپ، تپسی والوپیک

شغل من رانندگی است و در هر سه شرکت اسنپ، تپسی و والوپیک کار می‌کنم. به جز همه اینها، سرویس مدرسه هم دارم و شرایط شغلی‌ام بعد از سهمیه‌بندی بنزین خیلی سخت شده است. روز بعد از سهمیه‌بندی بنزین، کرایه‌ها گران نشد و همه چیز خیلی عادی شروع شد، اما مشکلات ما بعد از آن آغاز شدند. از زمانی که به تعمیرگاه مراجعه کردم و دیدم که بعد از سهمیه‌بندی، قیمت لوازم یدکی خودرو بیشتر شده است. حالا قطعات ماشین گران شده است و افرادی مثل من که استهلاک ماشین‌شان خیلی بالاست، باید هزینه بیشتری پرداخت کنند. اگر تا دیروز واتر پمپ پراید، صد هزار تومان بود، حالا قیمت این وسیله ۳۰۰ هزار تومان شده است. قبل از سهمیه‌بندی بنزین، من با اسنپ روزی ۲۰۰ هزار تومان درآمد داشتم. بعد از سهمیه‌بندی اما با این شرایط، درآمدم نصف شده است. برای این که مشکلات سهمیه‌بندی و استهلاک را کمتر کنم، بعد از این که سرویس مدار رسم را می‌بم، در راه رفت و برگشت، برای این که ماشین خالی نرنگرد، برنامه اسنپ و تپسی را روشن می‌کنم. با این کار حداقل در مصرف بنزین صرفه جویی کرده‌ام.



بزرگ‌ترین مشکل ما اما به شکل سهمیه‌بندی که شرکت وعده داده است، برمی‌گردد. قرار بود سهمیه‌بندی براساس پیمایش باشد، یعنی این که به ازای هر صد کیلومتر، در کارت اعتباری‌مان مابه‌التفاوت سوخت پرداخت شود، اما این مابه‌التفاوت و سوخت حداقل برای من اعمال نشده است. از شرکت نفت درباره سوختی که قرار بود به ما تعلق بگیرد، پرسیدیم و آنها گفتند سهمیه رایبه شرکت‌تان داده‌ایم و آنها باید سهمیه را در اختیار‌تان قرار دهند! اتفاقی که البته نیفتاده است. تپسی هم قول‌هایی داده است. در ابتدای سهمیه‌بندی قرار بود، هزینه سوختی را که اضافه می‌خریم به حسابمان واریز کنند. درابتدا گفتند پرداخت مالی را ماهانه و بعد هم گفتند به صورت هفتگی انجام می‌دهند. از زمانی که قول داده‌اند دو هفته می‌گذرد اما سهمیه‌ای به ما نداده‌اند. جالب‌ترین که برخی همکارانم که سهمیه به آنها تعلق گرفته، زمانی که به جایگاه سوخت مراجعه کرده‌اند، از حسابشان سوخت کسر شده اما سوخت به قیمت آزاد در اختیارشان قرار گرفته است.

یک مشکل دیگر هم داریم و این که قبلا اسنپ اعلام کرده بود در ساعات پیک مسافر که ساعت ۴ بعد از ظهر است، کمیسپون دریافت نمی‌کند. بعد از سهمیه‌بندی این قانون را لغو کرده و حالا کمیسپون دریافت می‌کند. بعد از سهمیه‌بندی بنزین، شرایط برای راننده‌ها سخت‌تر شده است.

بعد از سهمیه‌بندی بنزین، با وجود وعده‌های مسئولان هنوز رانندگان تاکسی‌های اینترنتی سهمیه بنزین تعلق نگرفته است



## سوخت آفلاین، سوخت و سوز آنلاین

از رانندگان شرکت‌های تاکسی اینترنتی از تاثیر سهمیه‌بندی بنزین بر زندگی‌شان پرسیده‌ایم

آن زمان که بنزین سهمیه‌بندی شد، مدیران دولتی از گران نشدن کالاها گفتند، از این که مشکلی برای شرکت‌های تاکسی‌رانی اینترنتی پیش نمی‌آید و کرایه ماشین‌ها هم گران نمی‌شود. چند روز بعد اما ورق برگشت. کرایه‌ها گران شد و حتی راننده‌ها هم از مشکلات بنزینی‌شان گفتند. این روزها سوار هر تاکسی آنلاین که می‌شوی، راننده‌ها، از سوختی که با نرخ آزاد در گلولی باک بنزینشان ریخته‌اند، می‌گویند. مشکلات بنزینی آنها، کار را به جایی رساند که تصمیم به اعتصاب و اعتراض گرفتند. اعتراضی که البته به جایی نرسید. چند روز پیش اما مدیرعامل یکی از شرکت‌ها از اختصاص سهمیه بنزین برای راننده‌هایش گفت. این راهکار اما درد بی بنزینی راننده‌ها را حل نکرد؛ سهمیه بنزین به بسیاری از راننده‌ها تعلق نگرفته است. این روزها، بسیاری از راننده‌های تاکسی‌های اینترنتی در دست‌انداز سهمیه‌بندی بنزین با افت و خیز می‌رانند.



لیلا شوقی

جامعه

### باید بیشتر کار کنم

حسن موسوی، ۳۰ ساله، راننده اسنپ

بعد از سهمیه‌بندی بنزین، شرایط کاری من کاملاً تغییر کرده است. رانندگی در اسنپ شغل دوم من است و اگر قبل از سهمیه‌بندی بنزین تا ساعت ۴ یا ۵ بعد از ظهر کار می‌کردم، حالا باید تا ساعت ۱۰ شب کار کنم. این هم به این دلیل است که باید هزینه بنزین آزادی که می‌زنم، تأمین شود. برخلاف آنچه مدیرعامل اسنپ گفته، سهمیه بنزین به من و دیگر همکارانم داده نشده است. مدیرعامل اسنپ گفته که به صورت پیمایشی، سهمیه بنزین در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد. شرکت، سهمیه‌بندی را به صورت مابه‌التفاوت حساب می‌کند. اگر راننده‌ای باک بنزینش را با ۶۰ لیتر بنزین آزاد، پر کند، شرکت مابه‌التفاوت ۳۰ هزار تومانی به او پرداخت می‌کند. این سهمیه‌بندی تنها یک بار و در روزهای ابتدایی به من پرداخت شده است. بعد از آن دیگر مابه‌التفاوتی دریافت نکردم. یک بار که امیدوار بودم مابه‌التفاوت در اعتبارم باشد، به جایگاه سوخت رفتم ولی دست از پا درازتر برگشتم و مجبور شدم هزینه بنزین آزاد را خودم پرداخت کنم. هرچند که اسنپ هر روز، به ما اعلام می‌کند که تا ۴۸ ساعت آینده مابه‌التفاوت را پرداخت می‌کنیم، اما تا به حال این مابه‌التفاوت برای من واریز نشده است. آخرین خبری که درباره پرداخت مابه‌التفاوت شنیدم، پرداخت هفتگی آن بود؛ تصمیمی که شرکت به خاطر کاهش بار مالی گرفته که گویا اجرایی شدن آن زمانبر است.

### بنزین آزاد می‌زنم

فرهاد کوهی، ۳۹ ساله، راننده اسنپ

سهمیه بنزینی که قرار بود به راننده‌های اسنپ تعلق بگیرد، به من و همکارانی که با آنها در ارتباطم، تعلق نگرفته است. شرکت قول مساعد داده هزینه بنزینی را که آزاد و در طول سفر در باک خودرو می‌ریزم، پرداخت کند؛ تا به حال اما پولی برای من و همکاران دیگرم واریز نشده است. همکارانم این مساله را با شرکت درمیان گذاشته و آنها هم قول مساعد داده‌اند تا مشکلات را حل کنند؛ اما عملکردی که خیال من و همکارانم را راحت کند، هنوز از طرف شرکت ندیده‌ایم. بعد از سهمیه‌بندی بنزین، مصرف بنزین آزادم افزایش پیدا کرده است؛ بنابراین برای این که برای یک روز کاری، درآمد را زیاد کنم، باید بیشتر برانم. قبل از سهمیه‌بندی بنزین، روزانه صد تا ۱۵۰ هزار تومان درآمد داشتم؛ حالا اما ۶۰ هزار تومان از درآمد روزانه‌ام کاهش پیدا کرده است. اگر بیشتر کار نکنم، نمی‌توانم آخر ماه قسط‌هایم را پرداخت کنم.

### قسط، وام، بنزین

علی‌رضا یعقوبی، ۳۶ ساله، راننده اسنپ

بعد از سهمیه‌بندی بنزین، تنها سه روز توانستم کار کنم. تمام ۶۰ لیتر سهمیه‌ای که داشتم، در این زمان سوخت شد و رفت. برای اسنپ روزی ۲۰ لیتر سوخت می‌سوزانم. اسنپ به من سهمیه بنزین نداد، حداقل در آن زمانی که راننده بودم بنزین نداشتم. ولی کار کردن در آن سه روز هم سخت بود. من در محدوده طرح ترافیک کار می‌کنم، بنابراین روزانه ۵۰ هزار تومان طرح ترافیک می‌خریدم. باید ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان کار می‌کردم تا چیزی برایم باقی می‌ماند. این یعنی با بنزین آزاد کار کردن در منطقه طرح ترافیک برای من سودی ندارد. باید سهم شهرداری و شرکت را هم پرداخت می‌کردم به اضافه این که بنزین آزاد هم می‌زد. به خاطر همین هم از این کار بیرون آمدم و حالا در ساختمان و به عنوان کارگر کار می‌کنم. هر زمانی که سهمیه بنزین به من تعلق بگیرد، دوباره به اسنپ برمی‌گردم. در زمانی که راننده بودم، شرکت، هزینه حدود ۲۰ لیتر بنزین را به عنوان کمک هزینه سوخت، برایم در نظر گرفته بود اما زمانی که از اسنپ بیرون آمدم، متوجه شدم حدود ۵۰ هزار تومان، به اسنپ بدهکارم. آن زمان، متوجه شدم این کمک سوخت، درواقع در قالب وام بوده است. حالا هر روز از حسابم، ۵۰۰۰ تومان کسر می‌شود تا وامی را که قبلاً گرفته بودم، پرداخت کنم.

### مسافر کم، کرایه کمتر

جعفر کرایی، ۳۲ ساله، راننده تپسی

به عنوان شغل دوم در شرکت تپسی کار می‌کنم. شرکتی که در آن کار می‌کنم، حقوق‌ها را به موقع پرداخت نمی‌کند، بنابراین مجبورم بیشتر تلاش کنم. بعد از سهمیه‌بندی بنزین اما همه چیز تغییر کرده است. سهمیه بنزین ماشین خودم، خیلی زود تمام شد و به ناچار از کارت سوخت برادرم استفاده می‌کنم. قرار بود که تپسی بر اساس پیمایش، یعنی در هر صد کیلومتر، سهمیه هفت لیتری به ما بدهد، اتفاقی که حداقل برای من نیفتاده است. مشکل دیگری که بعد از سهمیه‌بندی به وجود آمده، این است در ساعاتی که کمتر مسافر وجود دارد، مانند ساعاتی از صبح و ظهر، تپسی، کرایه اتومبیل‌ها را کاهش می‌دهد. مسیری که تا دیروز ۳۰ هزار تومان بود، حالا ۲۰ هزار تومان شده است. این تصمیم هم به خاطر این است که بعد از سهمیه‌بندی، تعداد مسافری، در ساعاتی از روز کاهش پیدا کرده است. قبل از سهمیه‌بندی بنزین، روزانه صد هزار تومان درآمد داشتم. ۳۰ هزار تومان از این میزان درآمد، برای بنزین صرف می‌شد. آن زمان، درآمد روزانه ۷۰ هزار تومان بود. حالا اما درآمد کم‌تر شده است. بعد از سهمیه‌بندی، اگر صد هزار تومان درآمد داشته باشم، تنها ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان برایم باقی می‌ماند و بقیه برای بنزین هزینه می‌شود. این میزان درآمد با توجه به استهلاک ماشین خیلی پایین است و تنها برای خریدهای روزانه، این که بتوانم برای خانواده‌ام نان بخرم، کفایت می‌کند.