

پاک شهرها



که به عنوان شهرهای آلوده ایران ثبت شده.

فکر چاره برای از بین بردن کامل آلودگی هوا

تخمین‌های سازمان جهانی بهداشت اعلام کرده است سالانه هفت میلیون نفر به دلیل قرار گرفتن در معرض آلودگی جان خود را از دست می‌دهند. بانک جهانی نیز تخمین زده هزینه این مرگ و میر برای جهان ۲۲۵ میلیارد دلار است؛ هزینه‌ای که اگر در این زمینه جهانی فکر شود و به فکر چاره‌ای بابت این آلودگی باشند شاید سالانه شاهد این آمارهای تکان دهنده جهانی نباشیم.

استفاده از تجربه شهرهای آلوده موفق که توانستند خود را از آلودگی رها کنند، می‌تواند به عنوان الگوی جهانی مطرح و مورد بررسی قرار گیرد تا هر کشور و شهری براساس شرایط اقلیمی و نوع آلاینده‌هایی که دارد طرحی برای رهایی از آلودگی هوا بریزد. از جمله مکان‌های آلوده‌ای که خود را از آن نجات داد مکزیکوسیتی است که تا چند سال پیش یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان شناخته می‌شد و با برنامه‌های که ریخت در حال حاضر جزو شهرهای پاک در جهان شناخته می‌شود. می‌بینید که نمونه‌هایی از شهرهای موفق وجود دارد که با اصلاح و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، بهبود کیفیت سوخت و افزایش کارایی خودروها توانسته این مشکل را حل کند. شاید با یک انقلاب در زمینه مبارزه با آلودگی هوا در ایران بتوان امید داشت که روزی این کشور و شهرهای آلوده‌اش از این غبار آلوده رهایی پیدا کند و باز هم پاییز ایران با زرد شدن برگ‌ها و بارش باران، شروع شدنش را خبر دهد.

سند کمپانی خودرو هاج یک ام وی ام 315hnew، مدل ۹۴، رنگ سفید، به شماره انتظامی ۲۸۹ ق ۲۴-ایران ۷۶، شماره موتور MVM4477FJAF040558 و شماره شاسی NATFBAMD4F1030636 به نام علیرضا جفرودیان حقیقی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز، قولنامه و مدارک دفتری خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸، مدل ۱۳۸۴، به رنگ نقره‌ای - متالیک، به شماره انتظامی ۴۱۲ ق ۴۸ - ایران ۷۹، شماره موتور 12484035600 و شماره شاسی 13202667 به نام محمد آبروان مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند و برگ سبز خودرو سواری جک تیپ ۵، مدل ۱۳۹۴، به رنگ خاکستری - نوک مدادی - متالیک، به شماره انتظامی ۹۲۷ ق ۶۹ - ایران ۵۳، شماره موتور 4G93DDAE014082 و شماره شاسی NAKNG7245EB104619 به نام جاماسب دلشاد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهتر است بعد از گفتن شهرهایی که در آلودگی غرق هستند و هر روز بر میزان آلودگی آنها اضافه می‌شود اشاره‌ای به شهرهایی از ایران کنیم که همچنان از هوای خوش و دل‌انگیز بهره‌مند هستند. شهرهایی که بسیاری در هوای آلوده پاییز دل‌شان می‌خواهند روزها را در آن سپری کنند. اما باز هم نمی‌توان شهرهایی را که در ادامه به آنها اشاره خواهد شد، صد در صد پاک عنوان کرد. چون در هر صورت آنها هم از آلودگی بی‌نصیب نمانده‌اند. ولی جای شکرش باقی است که آنها نسبت به شهرهای دیگر کشور از هوای خوبی بهره‌مندند.

کردستان جزو مناطق خوش آب و هوای ایران است و بارندگی، سرعت باد، دما، رطوبت نسبی و... دست به دست هم داده‌اند تا این شهر هنوز هم بتواند هوای خوش خود را در روزهای سرد سال حفظ کند. هر چند برخی گفته‌ها خبر از وجود آلودگی و گردوغبار می‌دهد؛ اما باز هم در مقایسه با شهرهای آلوده ایران می‌توان از این شهر به عنوان شهر پاک ایران یاد کرد. تا جایی که سال گذشته طی گزارشی از دیدبان کیفیت هوا در سوئیس، «قروه» کردستان پاک‌ترین شهر از نظر کیفیت هوا در ایران شد.

سندنج نیز جزو شهرهایی است که طی آمارهای منتشر شده و اطلاعات به دست آمده درباره شاخص کیفی هوا، هوای پاک در کارنامه خود زیاد ثبت کرده است. نیاوند همدان هم در فهرست پاک‌ترین شهرهای ایران بوده که نشان می‌دهد این شهر هم روزهای بیشتری نسبت به شهرهای دیگر در هوای پاک به سر می‌برد. نکته مشترک در این شهرهای یاد شده کوهستانی بودن آنهاست. شهرهای کوهستانی که دارای آب و هوای خوش بوده و باد در آنها جریان دارد و همچنین جمعیت کمتر و نبود آلاینده‌های کارخانه‌ای و نبود بلندمرتبه‌سازی و... تماما دست به دست هم داده تا این شهرها روزهای خوش آب و هوا زیاد ببینند. هرچند آنها هم در این روزها تا حدود با آلودگی هوا عجين شده و روزهای خوبی را نمی‌گذرانند، اما در هر صورت آمارها نشان می‌دهد روزهایی که در این شهرها آلودگی نیست، بیشتر از شهرهایی است

سند برگ سبز خودرو سمند، مدل ۹۱، رنگ سفید، به شماره انتظامی ۷۲۹ و ۳۸-ایران ۴۴، شماره موتور 14791001505 و شماره شاسی NAACJ1JC4CF107851 به نام فتنه نظری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کارت و برگ سبز خودرو مزدا تک کابین به شماره پلاک ۳۷۷-ایران ۴۵، به رنگ نقره‌ای متالیک، مدل ۱۳۸۹، به شماره موتور FE33422 و شماره شاسی 33196 مربوط به شهرداری راین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شهرهای ایران کدامند؟

ی هوایی



ایستگاه شهری با ۱۹۰، ایستگاه تربیت مدرس با ۱۷۷ و ایستگاه ستاد بحران و شادآباد با ۱۷۴ به ترتیب بالاترین شاخص کیفی هوا در پایتخت را به خود اختصاص داده‌اند. اتفاقی که کاملاً بحران را در این شهر پرجمعیت نشان می‌دهد و همچنان مسؤولان بابت حل این معضل اندر خم یک کوچه‌اند.

کرمان

ریزگردها بالای جان کرمان هم شده است. وجود معادن و سنگ‌شکن‌ها نیز از جمله مهم‌ترین عواملی هستند که موجب شده تا در روزهای سرد سال به آلودگی این شهر جنوبی کشور نیز اضافه کند. به‌باور بسیاری از فعالان محیط‌زیست این عوامل در کنار عواملی همچون تخریب‌های زیست‌محیطی، عدم مدیریت مصرف آب و خشکسالی‌های مکرر در سال‌های اخیر موجب شده است تا کرمان هم جزو شهرهای آلوده ایران شناخته شود. به نظر می‌رسد آلاینده‌های صنعتی و گرد و غبارهای وقت و بی‌وقت موجب شده است کرمانی‌ها این خیال از سرشان خارج شود که تصور می‌کردند مانند پایتخت‌نشینان قرار نیست در آلودگی‌های پاییزی دست و پنجه نرم کنند. گازهای آلاینده شامل مونوکسیدکربن، ترکیبات گوگرد و اکسید نیتروژن از جمله آلاینده‌هایی است که کرمانی‌ها آنها را در کنار سایر آلاینده‌های دیگر استشمام می‌کنند و این نگرانی را به وجود می‌آورد که باید برای این مردم فکر اساسی شود تا آنها کمتر این آلاینده‌های سمی را در ریه خود فرو برند.



تهران

شرایط پایتخت ایران باتوجه به تمام عوامل گوناگون از مسائل اقلیمی که تهران در دشت قرار دارد و اطراف آن کوه است که باعث می‌شود هوا در سرما پایین بماند و بالا نرود و ساخت برج‌های بلند و چند ده طبقه در منطقه ۲۲ تهران که موجب شده جلوی بادهای غربی که می‌وزید و گرد و غبار را با خود می‌برد بگیرد و از سوی دیگر بنابرین باران و وجود خودروهای بی‌شمار و سوخت غیراستاندارد و وجود کارخانه‌هایی که تولید آلودگی می‌کنند و... باعث شده کار را به جایی برساند که از قول شهردار تهران اعلام کند تهران آن قدر آلوده است که باید آن را تخلیه کرد. چندی پیش نیز رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت به اعلام آلوده‌ترین مناطق تهران پرداخت و گفت وضعیت هوای ایستگاه پیروزی با نشان دادن عدد ۲۰۰ در شرایط خیلی ناسالم قرار گرفته است که آلوده‌ترین نقطه تهران است. پس از ایستگاه پیروزی،

