

نیز اقتصاد**بهره‌برداری از خط تولید تختال نفت و گاز تریش فولاد مبارکه**

با حضور وزیر صمت برای نخستین بار در کشور از پروژه خط تولید تختال نفت و گاز در محیط مجمع فولاد مبارکه اصفهان بهره‌برداری شد.

هدف از اجرای این پروژه، تولید تختال برای انتقال لوله‌های نفت و گاز تریش، افزایش تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر، تامین خط لوله ۱۰۰ کیلومتری انتقال یک میلیون بشکه نفت خام از منطقه کوره به جاسک، راهیابی به بازار تولیدکنندگان فولاد مورد استفاده در انتقال نفت و گاز با محیط‌ترش و از همه‌تر جلوگیری از واردات این محصول و خروج ارز از کشور است.

ظرفیت تولید این محصول ۳۰ هزار تن و مدت اجرای آن یک ساله و توسعه مهندسان نفت شرکت فولاد مبارکه بوده است.

ایران یک میلیون تن گندم از بازار جهانی خرید

رویترز به نقل از منابع تجاری اعلام کرد، ایران در هفته‌های اخیر از بازارهای بین‌المللی یک میلیون تن گندم خریده است.

به گزارش نسیم و به نقل از رویترز منابع تجاری خبر داده‌اند که ایران در هفته‌های اخیر از بازارهای بین‌المللی یک میلیون تن گندم خریداری کرده است. احتمالاً منابع خرید این گندم روسیه و برخی کشورهای اتحادیه اروپا مثل آلمان مستند به گفته یکی از منابع اگاه، هفته‌اینده دو کشتی باری بزرگ پاناماکس با محموله گندم روسیه، یکی از بنادر بزرگ این کشور را به مقصد ایران ترک خواهند کرد.

طبق گفته‌یکی از مقامات انجمن صنایع غذایی، ایران قصد دارد تا پایان سال جاری سه میلیون تن گندم وارد کند. علی‌اکبر مهرفروند، معاون وزیر کشاورزی ایران گفت: «تهران پادشاه تفاهم‌هایی با روسیه و قرقستان برای واردات موقت گندم اضافه کرده است.

شرکت‌های چندمیلتی غلات احتمالاً جزو فروشنده‌ان در آخرین معاملات نیستند. به گفته‌یکی از تاجران، بخش بیشتری از این یک میلیون تن از روسیه آمد و بقیه متعلق به سایر کشورهای خود روزه دریای سیاه است. مهرفرد گفت: «اگر مشکلات پرداخت در ساخت و خودکافی قطعات خودرو را مشکل کرد. او رود صد هزار تن گندم از آلمان وارد خواهد شد. مشکلاتی هم در مورد آفت گندم روسیه وجود دارد».

بیشتر این خرد گندم توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران صورت گرفته و چند شرکت خصوصی هم از دریای مازندران محموله‌های را وارد کرده‌اند.

صادرات ایران به ترکیه نصف شد

جدیدترین آماری که از تجارت ایران با ترکیه در هد ماهه ابتدایی سال ۲۰۱۹ منتشر شده، نشان می‌دهد با وجود کاهش تعاملات، تراز تجاری ایران در تجارت با این کشور مثبت است.

به گزارش «نود اقتصادی»، هرچند با تحریم صورت گرفته از سوی آمریکا فروش نفت و فرآورده‌های نفتی ایران به ترکیه کاهش جدی داشته و همین موضوع تأثیر خود را بر آمار نهایی تجارت دو کشور نشان می‌دهد، اما همچنان برآوردها حاکی از مثبت بودن تراز تجاری ایران در رابطه با این شریک تجاری مهم منطقه است.

طبق آثارهای ارائه شده از سوی اتفاق بازرگانی تهران در هد ماهه ابتدایی سال ۲۰۱۹ از ترکیه حدود ۱/۹ میلیارد دلار واردات داشته که این عدد در قیاس با دو میلیارد دلار متشابه سال قبل توانند به ارتقا این بخش کمک بسیار کنند.

صادرات ایران به ترکیه در این مدت حدوداً نصف شده که بخش قابل توجهی از آن به دلیل کاهش فروش نفت و فرآورده‌های نفتی به ترکیه بوده و به این ترتیب احتمالاً در صادرات غیرنفتی مملکرد ایران در سال ۲۰۱۹ در تجارت با ترکیه بهبود یافته است.

در هد ماهه ابتدایی امسال ایران به ترکیه ۳/۱ میلیارد دلار صادرات داشته و به این ترتیب تراز تجاری با ترکیه مثبت ۱/۲ میلیارد دلار بوده است. در سال‌های گذشته تجارت مشترک ایران و ترکیه در سال ۱۳۹۴، ۱۳ میلیارد دلار بوده و بالاترین عامل مشترک تجارتی در سال‌های گذشته به شمار مرتفع داشته است. نیز بر دیگر روند تجارت دو کشور مثبت شده، اما در دو سال اخیر و تحت تأثیر تحریم‌های آمریکا، آمار تعاملات کلی باین آمد است.

مقیمه:
قطعات الکترونیکی مانند کامپیوتر خودرو، سنسورهای مختلف و همچنین قطعات بدنه که تا چند ماه می‌شود توسط وزارت دفاع تولید می‌شود.

تولیدات مشترک وزارت دفاع و ساییا

مسعود چه میزان سود از سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت به حساب این سازمان و از پیش می‌شود. او گفت: «مجمع سالانه شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت طبق معمول تا پایان تیر تشكیل و در ضمن هشت ماه نسبت به تخصیص و افزایش سهام عدالت با اولویت اقشار کم‌آمد و آسیب‌پذیر جامعه از اولیه این سود دریافت شده.

وی این بحث را به سایر بخش‌های شرکت ساییا تقدیم کرد.

معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی شرکت ساییا تصمیم گرفت: «مجمع سالانه شرکت ساییا تصور کرد، کمیوود آن را با مشکل موافق شدیم.

او بیان کرد، کمیوود قطعات اصلی از جمله ECU فرآیند تولید را با مشکل موافق شدیم.

نیازهای واحدهای تولیدی را تامین می‌کنند، اما در برخی موارد خاص ویزگی‌های فنی برای تولید به طور چشمگیری افزایش پیدا می‌کند و همین موضوع باعث می‌شود توان تولید آن در دست هر کسی وجود نداشته باشد.

معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی شرکت ساییا تصمیم گرفت: «مجمع سالانه شرکت ساییا تصور کرد،

لهمراه شدن داشتن فنی واحدهای تولیدی با سایر بخش‌های صنعتی می‌تواند مشکلات ناشی از تحریم‌های کشورهای غربی را برطرف کند.

لهمراه شدن داشتن فنی واحدهای تولیدی به خودروسازی اراده کشیده شد،

به خود اختصار می‌کند و کمیوود آنها منجز به تولید ناقص در فرآیند تولید خودرو شد و این موضوع فشار زدایی خودروسازی اراده کشیده شد.

طبقه‌های فنی تولیدی را برش می‌دانند، اما در خودروسازی اراده کشیده شد.

در حالی که تنها دلیل تولید خودروها و نیزگار آرایه کشیده شد،

او افزود: «خوشبختانه با ترفندی‌های که پیش‌بینی شده، خودرو تحویل صاحبانش شدند و امروز عدد خودروهای باقیمانده در پارکینگ‌ها به دلیل کمیوود قطعه به صفر رسیده است.

معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی شرکت ساییا تأیید کرد، بدون

شک قطعات تولید شده در واحدهای تولیدی داخلی، قیمت تمام شده پایین‌تر خواهد شد و در نهایت این تفاوت قیمت بر قیمت خودرو را تاثیر خواهد گذاشت، نکته که تامین داخلی قطعات نه تنها از میزان چشمگیری ارزی برخی خواهد شد، بلکه

قطعات نه تنها از قیمت فشرده است.

در تأمین خدمات پس از فروش نیازمند کشورهای خارجی نویم بود.

لهمراه شدن داشتن فنی واحدهای تولیدی به مدد این داده شد، نمونه‌های اولیه از مصقولات مورد نیاز این شرکت تا یک ماه آینده به دست ما خواهد رسید؛ ما موظف هستیم فرآیند تست کیفیت را بر قطعات تولید شده بررسی کنیم تا حقیقت از مشتریان و مصرف‌کنندگان ضایع نشود و بعد از آن وارد محله آن بوده خواهیم شد.

آن ماه پیش از خروج شرکت‌های خارجی از صنعت خودروسازی ایران، با ورود صنایع دفاعی به تدریج مشکلات تامین قطعه خودرو در حال رفع شد است.

صنعت خودروسازی ایران عادت کرد از یک سو راه، چند بار گزیده شود. او خود را بازگزیده شود. از خودرو کشی در آینده ای نزدیک خبر داد.

رضا مظفری نیز در گفت: «مجمع سالانه شرکت ساییا در پیوست گرد و گذاشتند که صنعت خودروسازی ایران مجبور به

داخیل سازی قطعات وارداتی شد؛ اما در سال ۱۳۹۴ با اجرای برجام، تمامی اقدامات و زحمات که برای خودکفایی صنعت خودرو انجام شده بود،

کنار گذاشته شد و دولت مجدد با پژو و رنو قرارداد امضا کرد، اما این شرکت‌ها باز هم خلف و عده کردند و سال گذشته با دستور آمریکا خارج شدند. این بار صنایع دفاع به کمک خودروساز آزادند تا قطعات وارداتی را برای آنها بسازند.

باید مانع احیای واردات شد

ابراهیم احمدی قطعه ساز را به رود صنایع دفاع به قطعه سازی خودرو

گفت: «این طرح سایر این شرکت‌ها را می‌شود و می‌کند که در این دسته از

مختلف قطعات تولید شده باشند و در این دسته از

می‌کنند که در ا