

ریویان، فناوری حمل‌ونقل خودران را عرضه خواهد کرد

ریویان (Rivian) اتوموتیو یک طراحی ابتدایی را ثبت کرده‌که سامانه‌ها و روش‌های اجرای یک خودروی خودران در حالت پشتیبان نام دارد و هدف آن ارائه حمل و نقل بدون راننده از طریق خودروهای آینده این خودروساز است. به گزارش خبرخودرو، این خودروساز برقی جدید این طراحی ابتدایی را در ژوئن ۲۰۱۹ ثبت کرده است. همچنین گزارش‌هایی در مورد برنامه‌های ریویان برای خودروهای خودران منتشر شده است. اکنون ایده بهتری از چگونگی این سیستم وجود دارد. چنانچه قبلا گزارش شده بود، برنامه‌های ریویان برای حالت پشتیبان به گونه‌ای است که می‌تواند به صورت ایمن افرادی را که قادر به رانندگی نیستند جابه‌جا کند. در واقع صحبت از نوعی ربات یا رایانه راننده است.



این فناوری برای افراد معلول، کودکان یا شهروندان مسن‌تر که قادر به رانندگی نیستند کاربرد خواهد داشت. در این خودروها نیازی به حضور یک راننده انسانی یا راهبر نخواهد بود. همچنین، سرنشینان می‌توانند برخی ویژگی‌های خودرو را کنترل کنند.

در حالی که این ویژگی شبیه بسیاری از سامانه‌های هدایت خودران جدید به نظر می‌رسد و شاید خیلی شبیه قابلیت هدایت خودران تسلا باشد، به نظر می‌رسد ریویان تصمیم دارد آن را به روشی متفاوت به بازار عرضه کند. به نظر می‌رسد تسلا یک سیستم ایمنی برای کمک به افرادی که به آن نیاز دارند ارائه خواهدکرد نه فناوری لازم برای رانندگی آسان‌تر رانندگان ماهر.

فراری پورسانگ تا ۲ سال آینده پدیدار می‌شود!

سال ۲۰۱۹ سال بسیار شلوغی برای فراری بود؛ زیرا این برند محبوب ایتالیایی پنج خودروی جدید را معرفی کرد.

به گزارش جام‌جم و به نقل از پدال، سال آینده از نظر معرفی محصولات جدید خیلی برای اهالی مارانللو سال شلوغی نخواهد بود اما در حال حاضر شاهد توسعه چند محصول جدید برای عرضه در اوایل دهه میلادی آینده هستیم. مهم‌ترین محصول این برند پورسانگ است که اولین شاسی‌بلند تاریخ فراری لقب می‌گیرد. اتو اکسپرس می‌گوید این خودرو سال ۲۰۲۱ /۱۴۰۰ معرفی خواهد شد و فراری آن را به عنوان اف. پیو.وی(FUV) به معنی خودروی کاربردی فراری) بازاریابی خواهد کرد.



میشائیل لیترز، مدیر فناوری ارشد فراری در مصاحبه با این رسانه بریتانیایی گفته که پورسانگ از پلتفرم جدیدی که در روما معرفی شده استفاده خواهد کرد. روما به عنوان خودرویی گرند‌تورر روی استایل پورسانگ نیز تأثیر خواهد گذاشت. اتو اکسپرس معتقد است مهندسان فراری قوای محرکه پلاگین هیبریدی را برای این ق‌دبلند ایتالیایی در نظر گرفته‌اند. مدیر فراری گفته که پلتفرم یاد شده برای پذیرا شدن پیشرانده‌های ۸٫۶ و ۱۲ سیلندر توسعه یافته است.این شاسی‌بلند که در کارخانه با کد ۱۷۵ شناخته می‌شود طبق انتظارات از پیشرانه ۶/۵ لیتری تنفس طبیعی ارتقا یافته نیز استفاده خواهد کرد. انریکو گالیرا مدیر بازاریابی فراری نیز گفته است مهندسان فراری علاقه‌ای به ترکیب پیشرانه ۱۲ سیلندر بزرگ با باتری‌های سنگین ندارند؛ زیرا این امر به معنی وزن بالای خودرو خواهد بود. به همین دلیل فراری معتقد است الکتریکی‌سازی بیشتر با پیشرانه‌های جمع‌وجور که حجم کمتری دارند، سازگار است. با این‌که الکتریکی‌سازی روند اصلی صنعت خودرو در سال‌های پیش روست اما فراری تا سال ۲۰۲۵ /۱۴۰۴ از پیشرانه‌های درون‌سوز دست نخواهد کشید.



تیغه‌های برف‌پاک‌کن گرم‌شونده در لینکلن آویاتور

این شاسی بلند لوکس اکنون به‌صورت سفارشی با برف‌پاک‌کن‌هایی عرضه می‌شود که تیغه‌های گرم شونده دارد. این امکان به مالکان کمک می‌کند حتی در سردترین شرایط آب و هوایی نیز بتوانند رانندگی بهتری داشته باشد. لینکلن ادعا می‌کند سامانه VisioBlade سفارشی می‌تواند در چهار دقیقه دمای تیغه را از زیر صفر به ۳۰ درجه سانتی‌گراد برساند. این برف‌پاک‌کن‌های ساختارشکن همچنین از آب‌پاش‌های یکپارچه‌ای سود می‌برند که کارتر از نمونه‌های سنتی عمل می‌کنند. / پدال

خودرویی آفرود



که مناسب سبک زندگی خارج از فضای خانه باشد. تسلا می‌گوید این حقیقت که اتاقک سایبرتراک برای شش نفر به اندازه کافی جا دارد، به این مفهوم است که با آن می‌توانید یک روز کامل را در مسیرهای ناهموار طی کنید و در عین حال از مسیر و رانندگی‌تان لذت ببرید. سایبرتراک با وجود سه موتور و طراحی چهار چرخ متحرک به آسانی می‌تواند از میان گل‌ولای عبور کند و بهترین وانت برای رانندگی در طبیعت است.

اردورفتن با سایبرتراک

سایبرتراک نه تنها می‌تواند مسیرهای ناهموار را به خوبی طی کند، بلکه کف عقب آن به‌گونه‌ای طراحی شده است که می‌توانید روی آن چادری نصب کنید و در روزهایی که به اردو و به دل طبیعت می‌روید، چادری محکم به ایمنی خانه، در خودروی خود داشته باشید. بیشتر طرفداران وانت، موقع خرید وانت به دنبال خودروهایی هستند که بتوانند در کف آن بالش بگذارند و در روزهایی که به اردو می‌روند، از وانت برای استراحت استفاده کنند. در ضمن عقب این خودرو به میزهای تاشو مجهز شده که می‌توانید آنها را در محوطه‌ای که کمپ می‌زنید باز کنید و غذا یا رآآماده و مصرف کنید.



وقتی به چرخ‌های وانت سایبرتراک نگاه می‌کنید، احساس می‌کنید به یک تانک خیره شده‌اید. چرخ‌های این وانت واقعا زیبا و عالی هستند. در تولید بخش‌های فلزی آن از آلیاژهای تمام سیاه استفاده شده است و آنها آتقدر محکم هستند که می‌توانند در مسیرهای ناهموار بدون مشکل حرکت کنند. چرخ‌های این وانت، بسیار تهاجمی به نظر می‌آیند اما به‌طورکل مناسب یک وانت هستند. لاستیک‌های سایبرتراک بسیار حجیم است تا حدی که وانت را شبیه خودروهای جنگی یاتانک کرده‌اند!



سایبرتراک تسلا جته‌ای بزرگ دارد. وقتی ما از جته بزرگ صحبت می‌کنیم، به این معناست که حرکت دادن آن با توجه به این که موتور برقی هم دارد، کمی سخت به نظر می‌آید. اما این وانت برخلاف چیزی که فکر می‌کنید، بسیار قوی و مجهز به ویژگی‌هایی بسیار تأثیرگذار است که می‌تواند آن را از وانت‌های دیگر برجسته‌تر نشان دهد. این خودرو سرعتی معادل ۱۱۴ کیلومتر در ساعت دارد که تعجب همه را برانگیخته است. مقایسه این سرعت با وانت‌های سوخت بنزینی، اهمیت سایبرتراک را بیش از پیش نشان می‌دهد. آزمایش کنندگان سایبرتراک می‌گویند گیربکس این خودرو به نرمی کره کار می‌کند! شتاب صفر تا ۱۰۰ سه مدل این خودرو از ارزان‌ترین مدل تاگران‌ترین آن، به ترتیب ۴/۵، ۶/۵ و ۲/۹ ثانیه است.



سایبرتراک تسلا، فقط یک وانت است؛ یعنی اگر بخواهید باری را جابه‌جا کنید یا چیزی را یدک بکشید، می‌توانید روی این خودرو مثل هر وانت دیگری حساب کنید. هوندا ریج‌لاین، وانتی از شرکت خودروسازی هوندا ژاپن است که در زمینه بارگیری نتوانست مانند وانت‌های دیگر عمل کند؛ چراکه به بخش بارگیری مجهز نبود. ایلان ماسک نمی‌خواست این اشتباه هوندا را تکرار کند. بنابراین هنگام تولید این خودرو، به قسمت بارگیری و یدک هم توجه کرد. ظرفیت بارگیری سایبرتراک تسلا، ۳۴۰۰ تا ۴۵۰۰ کیلوگرم است. بدون شک می‌توانید با استفاده از این وانت، تابستان‌ها قایقی را تا دریاچه حمل یا هنگام تعطیلات یک واحد کمپر را یدک بکشید!



وانت سایبرتراک مجهز به پرنورترین لامپ‌های ال‌ای‌دی است که می‌تواند مسیر جلوی راننده را به‌خوبی روشن کند. یک ردیف لامپ به شکل نوار در جلوی خودرو یک ردیف دیگر هم بالای پنجره‌ها تعبیه شده است، همین روشنایی‌ها باعث می‌شود سایبرتراک میان وانت‌های دیگر، خودنمایی کند. حتی می‌توانید آن را در جاده‌های شلوغ به سرعت تشخیص دهید.



معمولا در ایستگاه‌های شارژ مخصوص تسلا یا در گاراژ شارژ می‌شوند. وانت سایبرتراک مجهز به چند پریز برق روی خودروست. برد مدل‌های ارزان‌تر سایبرتراک ۴۰۰ کیلومتر در هر مرتبه شارژ است. البته مدل‌های گران‌تر سایبرتراک می‌توانند با هر بار شارژ، ۴۸۰ کیلومتر مسیر را طی کنند. بهترین مدل این نوع وانت می‌تواند با هر بار شارژ، ۸۰۰ کیلومتر را هم براند؛ تقریبا به اندازه فاصله تهران تا نیشابور! اگر می‌خواهید با سایبرتراک مسیرهای طولانی را ببیماید، کار سختی پیش رو نخواهید داشت. این مشکل دنیای خودروهای برقی تقریبا در حال پیوستن به تاریخ است.

فولکس واگن در نرم افزار يك مدل با مشکل مواجه شده است

رسانه‌های آلمانی از نگرانی در مورد مشکلات بزرگ نرم‌افزاری گزارش داده‌اند که فولکس واگن در محصول آی‌دی.۳ (ID.3) تجربه کرده‌که از ۱۳ آبان ۹۸ در تعداد محدود تولید شده است. به نظر می‌رسد نرم‌افزار این خودرو کامل نیست و به بیان دیگر تمام محصولات به‌روزرسانی نرم‌افزار را نیاز خواهند داشت. / خبرخودرو



مسافری از آینده

آنچه باید از آخرین شعبده ایلان ماسک، یعنی خودروی سایبرتراک تسلا بدانید

ایلان ماسک دوباره خودروی تمام الکتریکی جدیدی تولید کرده که به نظر او شبیه خودروهای کارتون‌های علمی-تخیلی ۳۰ یا ۴۰ سال قبل است. با دیدن سایبرتراک تسلا که نوعی وانت است، احساس می‌کنید قرار است سوار خودروهای رویایی دوران کودکی‌تان و از آن نمونه‌های عجیب و غریب فیلم‌های کارتون‌ی شوید. اما باید گفت هنوز دنیا آماده خلق چنین خودروهایی نیست. با این حال سایبرتراک تسلا، خودرویی کاملاً متفاوت است و می‌تواند خریداران وانت‌های قدیمی را جذب خود کند. سایبرتراک تسلا، پیش از خودروی ریویان آر.آی.تی (Rivian RT۱) که قرار است سال آینده وارد بازار شود، آینده‌نگر است. این خودرو قرار است در جاده‌ها قدرت و توان خود را نشان دهد و می‌توان گفت مانند آن را فقط می‌توانید در فیلم‌ها ببینید. در ادامه ۱۳ ویژگی خاص سایبرتراک تسلا را بررسی می‌کنیم.

منبع: junkie.com.motor

قیمت پایه



وقتی به سایبرتراک نگاه می‌کنید، به نظر می‌رسد این خودرو هزاران دلار قیمت دارد؛ اما اشتباه می‌کنید. قیمت پایه خودروی سایبرتراک تسلا، ۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار است. این قیمت برای کسانی که در اروپا و آمریکا زندگی می‌کنند کاملاً در دامنه قیمت وانت‌های دیگر بازار خودروهاست و با این قیمت می‌توانند صاحب اولین وانت تمام برقی شوند. همچنین سایبرتراک ویژگی‌های خاصی دارد که حتی آن را با ارزش‌تر از این قیمت می‌کند. مثلاً، روکش و سقف این وانت به قدری محکم است که می‌تواند وزن یک فرد را به‌راحتی تحمل کرده و خم نشود. البته در بهار قرار است مدل‌های گران‌تر این نوع خودرو با قیمت حدود ۶۹ هزار دلار به بازار بیاید، اما این هزینه برای چنین خودرویی که مجهز به بخشی از فناوری آینده دنیای خودروست، قیمت پدی به نظر نمی‌رسد.



شیشه فوق‌العاده محکم

شیشه سایبرتراک به‌گونه‌ای طراحی شده که می‌تواند ضربه‌ها را بدون خرد شدن تحمل کند. اگر شما با وانت در شرایطی پرخطر کار می‌کنید و خرد شدن شیشه خودرو تهدیدی برایتان به حساب می‌آید، وانت سایبرتراک به کارتان می‌آید. شیشه این خودرو حتی در شدیدترین تصادف‌ها کمتر احتمال خرد شدن را دارد. خودروهای برقی اغلب ضعیف‌تر از همتاهای بنزینی خود در نظر گرفته می‌شوند. اما طراحی شیشه این خودرو که در برابر خرد و پراکنده شدن اجزا مقاوم است، آن را به یکی از بهترین وانت‌های برقی تبدیل کرده است. شیشه‌های سایبرتراک حتی در برابر گلوله‌های با برد کم، مقاوم است و از نظر ایمنی این خودرو را منحصر به‌فرد می‌کند. بدنه و شیشه این خودرو می‌تواند در برابر نفوذ گلوله‌های ۹ میلی‌متری مقاومت کنند.



مترجم: نادیا زکالوند

دانش

تعداد صندلی‌های استاندارد



این روزها بیشتر سازندگان خودروهای وانت، از استاندارد شش صندلی دور شده‌اند. این موضوع به دلیل کنسول مرکزی خودروست که در بیشتر وانت‌ها دیده می‌شود. اما اتاقک خودروی سایبرتراک تسلا، بسیار جادار و دارای شش صندلی است و نشان می‌دهد تسلا برای تولید این خودرو چقدر سنگ تمام گذاشته است. درضمن صندلی‌های وسط به اندازه دو صندلی کناری خود، به حد کافی جادار و مناسب هستند. این اتاقک به‌راحتی شش نفر را در خود جای می‌دهد. تسلا ادعا می‌کند برای ساخت اتاقک خودرو از بهترین و باکیفیت‌ترین مواد استفاده شده است. ظاهر بیرونی خودرو ممکن است کمی عجیب و غریب به نظر آید، اما فضای داخلی آن بی‌نظیر است.

۳ نوع پیکربندی

سایبرتراک با سه نوع پیکربندی تولید می‌شود. اولین نوع، پیکربندی اصلی این خودروست که یک موتور دارد. اما اگر وانت قوی‌تری می‌خواهید، از پیکربندی دیگر این وانت استفاده کنید که دارای سه موتور مجزااست و می‌تواند جوابگوی نیروی طراحی چهار چرخ متحرک این وانت باشد؛ در ضمن با توجه به برقی بودن این وانت، ویژگی چهار چرخ متحرک آن بسیار جالب است. همچنین فاصله محور این خودروها تا سطح زمین زیاد است و به همین دلیل سایبرتراک می‌تواند مسیرهای ناهموار را به‌خوبی ببیماید.

لایه فولاد ضد زنگ بدنه

شاید یکی از ویژگی‌های این وانت که ایلان ماسک به آن می‌بالد، لایه بیرونی سایبرتراک باشد. این لایه از فولاد ضد زنگ ساخته شده است که معمولا در ساخت هواپیما از آن استفاده می‌شود. در واقع از نوع فولادی استفاده شده که مهندسان آقای ماسک در ساخت موشک اسپیس ایکس از آن بهره می‌گیرند. این ماده در برابر صدمات، زنگ‌زدگی و همچنین خوردگی، مقاوم است. این یعنی طول عمر لایه بیرونی بدنه سایبرتراک بسیار بیشتر از وانت‌های دیگر در بازار است. یکی از اولین نقاطی که معمولا در وانت‌ها زنگ می‌زند، کف و در عقب خودروست که سایبرتراک از این نظر مقاوم است. از آنجا که ساختار بدنه این وانت پکنواخت است، کیفیت رانندگی با این خودرو بالا می‌رود. اما این وضعیت موجب محدود شدن فضای کف وانت می‌شود و دقیقاً به همین دلیل است که سایبرتراک مانند وانت‌های دیگر خریدار نداشته است.

