

کوتاه از جامعه

راه‌اندازی اولین بانک سلول‌های بنیادی خون قاعدگی

محققان مرکز درمان ناباروری ابن سینا موفق به ایجاد بانک سلول‌های بنیادی خون قاعدگی در کشور شده‌اند که به نوعی، خدمتی نوین در راستای درمان ناباروری برای خانم‌ها به شمار می‌رود. ایران بعد از آمریکا و هند، سومین کشوری است که توانسته بانک سلول‌های بنیادی خون قاعدگی را راه‌اندازی کند و همچنین اولین کشوری است که تمرکز اولیه خود را روی درمان بیماران مبتلا به یائسگی زودرس و کاهش تخمک هستند، گذاشته و نتایج بسیار امیدبخشی را کسب کرده‌است.

سیمین ظفردوست، جراح و فلوشیپ زنان، زایمان و ناباروری با تاکید بر این که خانم‌ها بین ۲۰ تا ۴۵ سال می‌توانند با مراجعه به بانک سلول‌های بنیادی خون قاعدگی، خون ماهانه قاعدگی خود را هدا کنند، گفت: خانم‌ها معمولا از ۵۰ سال به بالا وارد سنین یائسگی می‌شوند و قدرت باروری آنها کاهش می‌یابد و به مرور این توانایی در آنها از بین می‌رود. از سوی دیگر، خانم‌هایی هم هستند که به دلایلی، دچار کاهش ذخیره تخمدان شده و به روش‌های معمول ناباروری مانند آی‌وی‌اف پاسخ نمی‌دهند و به هر دلیلی قدرت باروری خود را از دست داده‌اند. / جام‌جم‌دیلی

دستگیری ۵۲ شکارچی غیرمجاز در استان تهران

سعید محمودی، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: ۵۲ شکارچی غیرمجاز از ابتدای آذر تا کنون دستگیر شده‌اند که در مجموع تعداد ۷۱ اسلحه در استان توسط مأموران اجرایی کشف و ضبط شده است. از این تعداد ۵۶ اسلحه کشف شده مجاز و تعداد ۱۵ اسلحه نیز غیرمجاز بودند.

وی ادامه داد: آمار کشفیات سلاح در آذر نسبت به آبان امسال که ۴۰ قبضه سلاح بوده، رشد حدود ۷۷/۵درصدی داشته است؛ اما یگان حفاظت محیط زیست استان تهران با تشدید گشت‌ها و پایش‌ها در حوزه استحفاظی، برخورد قاطع با متخلفان شکار و صید را دستور کار خود دارد. / جام‌جم‌دیلی

۱۰ هزار شغل برای زنان سرپرست خانوار



رضا راضی‌زاده، معاون توسعه کارآفرینی اجتماع محورینیا دپرکت ستاد اجرایی فرمان امام گفت: تاکنون ۳۳۵۰ طرح اشتغال‌زایی در قالب مدل اجتماع محور «سحاب» (سرمایه‌گذاری حمایتی اشتغال برکت) برای زنان سرپرست خانوار مناطق محروم و روستایی راه‌اندازی شده که ایجاد ده هزار شغل را به دنبال داشته است. وی افزود: بنیاد برکت در راستای توانمندسازی اقتصادی زنان سرپرست خانوار ارائه آموزش و مهارت‌های کارآفرینی به آنها را در مناطق محروم ۲۸ استان کشور در دستور کار دارد. وی اعتبار در نظر گرفته شده برای راه‌اندازی این ۳۳۵۰ طرح را ۲۹۳۵ میلیارد ریال عنوان و تصریح کرد: با توانمندسازی زنان سرپرست خانوار علاوه بر آن‌که کانون خانواده‌شان ثبات پیدا می‌کند و به درجه قابل قبولی از رفاه می‌رسد، از آسیب‌های اجتماعی نیز مصون می‌مانند. / جام‌جم‌دیلی

تحويل تاکسی‌های جدید در پایتخت آغاز شد

علی محتشمی پور، سرپرست معاونت فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: تحويل تاکسی‌های جدید با استفاده از قرض‌الحسنه ۵۰ میلیون تومانی به مالکان تاکسی‌های فرسوده آغاز شده‌است. وی ادامه داد: از زمان شروع نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران که از شهریور امسال آغاز شد، بیش از ۲۰۰۰ معرفی نامه بابت استفاده از این تسهیلات صادر شده است و تاکسیرانان متقاضی در حال تشکیل پرونده هستند و روند پذیرش همچنان ادامه‌ه دارد. وی افزود: پرونده ۹۰۰ متقاضی به مرحله تکمیل و چه رسیده است. ۷۷۱ نفر از مالکان تاکسی‌های فرسوده، تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی خود را دریافت کرده‌اند و تاکنون ۵۲۰ دستگاه تاکسی جدید تحويل تاکسیرانان متقاضی شده‌است. / فارس



تصویر: مجید شمس‌الهی



تهران در سال ۹۸ تا دیروز ۲۵ روز پاک، ۱۹۵ روز سالم، ۵۹۹ روز ناسالم و ۵روز ناسالم برای تمام گروه‌ها را تجربه کرده است

عکس:

مهر

رشد ۲درصدی قربانیان تصادفات در ۸ ماهه امسال

در هشت ماهه سال جاری، ۱۲ هزار و ۵۲۷ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار قربانیان ۱۲ هزار و ۲۴۶ نفر بود، ۲٫۳درصد افزایش یافته است.

در هشت ماهه امسال، کشته‌شدگان تصادفات برون شهری در مقایسه با مدت



آلودگی هوا هر سال حدود ۱۲ هزار نفر را در کشور به کام مرگ می‌کشد

مرگ این افراد هر سال چه هزینه‌ای به اقتصاد کشور تحمیل می‌کند؟

۲۶۲۰ میلیارد تومانی که دود می‌شود

چراسقوط يك هواپیما باعث شك‌روانی و تأثر میان يك جامعه می‌شود؟ آمار بالای يك تصادف یا منحرف شدن يك اتوبوس و کشته شدن تعدادی از افراد چرا همین تأثیر شگفت و تلخ را روی افکار عمومی دارد؟ پاسخ این سؤال احتمالا برای اغلب افراد روشن است، اما چرا آمار کشته‌های آلودگی هوا چنین تأثیری را میان عموم ندارد؟ از نگاه رسانه‌ای که ارزش خبری بیشتری دارد و فراگیری بالاتری را هم شامل می‌شود پس چرا آمار کشته‌های آلودگی هوا حساسیتی بر نمی‌انگیزد و کاهش آن مطالبه عمومی مردم نمی‌شود؟ آلودگی هوا تنها در پایتخت سالانه ۵۰۰۰ نفر را به کام مرگ می‌کشانند. این آمار در کل کشور نزدیک به ۱۲ هزار نفر در سال است.

این تعداد را مقایسه کنید با تعداد فوتی‌های آنفلوآنزا که براساس آخرین آمار تاکنون ۱۰۸ نفر را به کام مرگ کشانده است، حجم اخبار و حساسیت‌های آنفلوآنزا را بگذارید کنار حجم اخبار آلودگی هوا! در فهرست عوامل موثر در مرگ و میرها آلودگی هوا با سرعت شگفتی از رده‌های پایینی به رتبه پنجم رسیده است به این مفهوم که حالا معضل آلودگی هوا رتبه پنجم را میان عوامل موثر در مرگ و میر به خود اختصاص داده است.

شاید معتقد باشیم در بدینانه‌ترین حالت ممکن برای مسؤولان مرگ شهروندان اهمیتی ندارد! حتی اگر چنین باشد همین آلودگی هوا تا سالانه ۲ درصد تولید ناخالص داخلی کشورها را می‌بلعد تا صرف عوارض ناشی از آن شود.

براساس اعلام مسؤولان، در ایران رقمی معادل ۳۴ هزار میلیارد تومان فقط صرف عوارض ناشی از آلودگی هوا می‌شود، به طوری که ریزگردها و همچنین آلاینده‌های هوا ۳۸ میلیون نفر از جمعیت کل کشور را در معرض درجاتی از آلودگی هوا قرار می‌دهند.

آلودگی هوا هر سال چند نفر را

در ایران می‌کشد؟

آمار تازه‌ای از تلفات انسانی آلودگی هوا منتشر نشده است، اما آخرین آماری که درباره مرگ منتسب به آلودگی هوا از طرف وزارت بهداشت اعلام شد، مربوط به سال ۹۴ است. به این مفهوم که در این آمار نشانی از مرگ و میرهای منتسب به آلودگی هوا در چهار سال گذشته دیده نمی‌شود.

این نکته را اضافه کنید به افزایش میزان آلودگی هوا در چهار سال اخیر تا متوجه شوید حتما که این آمار نسبت به چهارسال گذشته افزایش چشمگیری داشته است. آن‌طور که عباس شاهسونی، سرپرست گروه سلامت هوای مرکز محیط و کار وزارت بهداشت گفته است: در ایران سالانه حدود ۳۷۰ هزار مرگ داریم.

از این تعداد در سال ۹۴، ۱۲ هزار و ۸۹۷ نفر مرگ منتسب به ذرات معلق بوده و البته در برخی شهرها مثل اهواز میانگین ذرات معلق ۲/۵ میکرون شش برابر حد استاندارد است؛ بنابراین نمی‌توان اعداد و ارقام به دست آمده در این محاسبه را به سایر شهرها نیز تسری داد.

به گفته وی، آمار مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در تهران در سال ۹۵ نهایی شده است. بر اساس محاسبات صورت گرفته در سال گذشته، ۴۸۱۰ مرگ منتسب به آلودگی هوا در تهران ثبت شده است.

زیان يك روز تعطیلی تهران چقدر است؟

هر چند هنوز بر سر میزان سهم خودروهای شخصی در آلودگی هوا حرف و حدیث بسیار است، اما نکته مورد توافق همه کارشناسان در این حوزه از سهم بالای اتوبوس‌های فرسوده در آلودگی هوا حکایت دارد. مودی حتی خود مسؤولان هم بارها آن را گوشزد کرده‌اند، اما کو گوش شنوا. همین دیروز محسن‌هاشمی در صحن علنی شورای شهر تهران انتقادهای تندی در مورد سهم حمل و نقل عمومی در بودجه سال آینده کرد.

آن‌طور که رئیس شورای شهر تهران گفته است: «سهم حمل و نقل عمومی در بودجه سال آینده بسیار ناچیز و در حد صفر است»، جالب این‌که بودجه نزدیک به ۲۰۰۰میلیارد تومان است که بیش از یک‌چهارم آن بودجه عمومی دولت است و حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان را برای یارانه نقدی در نظر گرفته است، اما از این مبلغ يك ريال به حمل و نقل عمومی تخصیص داده نشده است! در بقیه موارد هم وضعیت بهتر از این نیست. به عنوان مثال سهم

مشابه سال قبل رشد ۴٫۷درصدی داشت. در این مدت از کل قربانیان تصادفات بیشترین افراد در جاده‌های برون شهری جان باخته اند که تعداد آنان ۸۲۰۸ نفر بوده است و پس از آن ۲۹۸۷ نفر در مسیرهای درون شهری ۱۰۳۲ نفر در مسیرهای روستایی، ۷۸ نفر در راه‌های اختصاصی و ۲۲۲ نفر در سایر مسیرها جان خود را از

دست داده‌اند. بیشترین آمار کشته‌شدگان تصادفات در هشت ماهه امسال به ترتیب مربوط به استان‌های فارس با ۹۵۳، خراسان رضوی با ۹۰۰ و تهران با ۸۸۰ و کمترین آن مربوط به استان‌های ایلام با ۱۳۹، کهگیلویه و بویراحمد با ۱۶۷ و چهارمحال و بختیاری با ۱۶۹ مورد بوده است. / جام‌جم‌دیلی

بیشترین آلاینده متحرك تهران چیست؟

برخی معتقدند در حالی بیشترین فشار روی مردم در استفاده از خودروی شخصی اعمال می‌شود که این خودروها پایین‌ترین سهم در آلودگی هوای تهران را دارند. پر بیراه نیست چراکه استناد این افراد به آمارهای منتشر شده از سهم آلاینده‌های مختلف هواست که نشان می‌دهد خودروهای شخصی چیزی کمی بیشتر از یک‌درصد در آلودگی هوای تهران نقش دارند.

اما یکی از سهامداران عمده آلودگی هوای تهران کامیون‌ها هستند. بر اساس آنچه شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرده، بیشترین سهم در آلودگی هوای تهران به منابع متحرك اختصاص دارد. از میان این منابع متحرك کامیون‌ها بیشترین سهم را دارند. کامیون‌هایی که از ساعت ۱۰ شب تا ۶ صبح در شهر تردد می‌کنند.

در میان منابع متحرك، بیشترین میزان آلودگی به کامیون‌ها با ۱۵/۷ درصد اختصاص دارد. مدتی پیش علی پیرحسینلو، مشاور معاون حمل و نقل شهرداری تهران اعلام کرده بود در این بازه زمانی در تهران ۳۸۲۸ کامیون رفت و آمد می‌کنند. این طور به ماجرا نگاه کنید که اگر فقط يك شب ممنوعیت برای تردد کامیون‌های تهران اعمال شود بیش از ۱۵درصد آلودگی هوای تهران کاهش می‌یابد. البته که همین موضوع ممنوعیت تردد هم شده است تویی که هر بار به زمین یکی از ارگان‌ها فرستاده می‌شود. در میانه مقصر جلوه دادن شهرداری و پلیس راهور اما کامیون‌های دیزلی در سطح شهر تهران آزادانه تردد می‌کنند.

زیان يك خانواده از آلودگی هوا چقدر

است؟

اعداد و ارقام دیگری هم وجود دارد که روی اعصاب و روان مردم راه می‌رود اما حتما توجهی برای مسؤولان امر دارد که بی‌خیال روان مردم و آسمان پاک شده‌اند و همچنان اصرار به سیاست‌های اشتباه خود دارند.

مصدق بارز این اعداد تعداد خودروهای تهران است. خودروسازان که کمترین اهمیت را به جان انسان‌ها می‌دهند و از هر روشی استفاده می‌کنند تا استانداردهای لازم برای کاهش آلودگی را در خودروها رعایت نکنند، از این جهت تکلیفشان معلوم است.

جالب این که بدانیم طی سه سال گذشته ۲۵ درصد به میزان خودروها در تهران اضافه شده است، خیابان تازه‌ای احداث شده؟ بزرگراهی پدید آمده؟ حمل و نقل عمومی گسترش پیدا کرده؟ خط متروی تازه‌ای شکل گرفته؟ پاسخ همه اینها منفی است. از سهم پیاده‌روها گرفته شده و به خیابان‌ها اضافه شده است. آدم‌ها تبعید شده‌اند به کرانه و خودروها جولان می‌دهند. جولان که چه جولانی قفل شده‌اند در خیابان‌ها. آمارهای رسمی منتشر شده نشان می‌دهد سه سال پیش تهران چهار میلیون خودرو داشت که اکنون این عدد رشد کرده و به پنج میلیون و صد هزار رسیده است.

با همه این اوصاف جالب این است که بدانیم زیان هر فرد از خسارت‌های آلودگی هوا چیزی نزدیک به ۳۰۰ دلار است یعنی تقریبا برای يك خانواده سه نفره حدود ۱۲ میلیون تومان.

بنزین چقدر مقصر آلودگی هواست؟

اعداد میزان مصرف روزانه سوخت در ایران توابع مختلفی دارد و به همین دلیل تغییرات بسیار داشته است. پیش از سهمیه‌بندی بنزین آمارها حکایت از مصرف روزانه ۹۵ میلیون لیتر در روز داشت. البته مدت کوتاهی پس از سهمیه‌بندی هم از سوی برخی مسؤولان اعلام شده که نه تنها این آمار کاهش نداشته بلکه حالا به ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسیده است! اما تازه‌ترین این آمار که از زبان مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شده است حکایت از این دارد که میانگین روزانه مصرف بنزین کشور در آذرماه به ۷۵ میلیون لیتر رسیده است. آن‌طور که امیر وکیل‌زاده اعلام کرده همین میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶درصد کاهش داشته است.

آمار سایت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد در سال ۹۷، شهروندان ۲۶ روز پاک، ۲۶۱ روز سالم و ۵۹ روز ناسالم برای گروه‌های حساس را تجربه کرده‌اند، در حالی که هیچ روزی در شرایط ناسالم یا بسیار ناسالم قرار نگرفت. امسال اما رکورد‌های تازه‌ای در تعطیلی‌ها بابت آلودگی هوا ثبت شد. برای نخستین بار دانشگاه‌ها تعطیل شدند و برای نخستین بار، مدارس ابتدایی يك هفته تعطیلی ممتد را تجربه کردند.

رشد چشمگیر کیفیت هوا در سال ۹۷ با افزایش ظرفیت تولید بنزین با کیفیت ایران و راهایی از واردات بنزین همراه بود و از این رو، برخی رشد کیفیت بنزین را از دلایل عمده بهتر شدن کیفیت هوای شهرها دانستند.

اما پاییز امسال که آلودگی هوای کم‌سابقه‌ای شهرها را دربر گرفت، شرکت ملی پالایش و پخش در چند مرحله گزارش‌ها و آمارهایی ارائه کرد که نشان‌دهنده سهم اندک بنزین در آلودگی هوا بود و تعدد این گزارش‌ها از آلودگی هوا به قدری زیاد است که حتی نسبت به انگیزه‌های این حجم از اطلاع‌رسانی شبهه ایجاد نمی‌کند.

به عنوان مثال، ۲۹ آذرماه خبرگزاری شانا به نقل از شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گزارش داد «منشأ بیش از ۸۰ درصد آلودگی وسایل نقلیه شهر تهران مربوط به کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها گزارش شده که از قضا سوخت مصرفی هیچ‌کدام از آنها بنزین نیست؛ لذا مرتبط دانستن آلودگی هوا با بنزین به‌طور کامل رد می‌شود.»

۱۵/۷٪

۱۲,۰۰۰,۰۰۰

۷۵,۰۰۰,۰۰۰

۲,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰

