



گزارش ۲

نحوه محاسبه غرامت خطای انسانی

میزان و نحوه پرداخت غرامت سقوط هواپیمای اوکراین که بر اثر خطای انسانی و غیرعمد صورت گرفت، موضوعی است که باید دید از نگاه حقوق بین‌الملل به چه نحوی انجام می‌گیرد.

به گزارش ایرنا، غلامرضا سلیمانی رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به مشخص بودن مقصر در ساقط شدن هواپیمای اوکراینی، اعلام کرده که با توافق دولت‌های ایران و اوکراین، خسارت هواپیما توسط ایران پرداخت خواهد شد.

در همین حال غلامعلی جهانگیری، معاون بیمه مرکزی درباره پرداخت بیمه و غرامت به خانواده جان باختگان نیز گفته بیمه‌نامه اوکراینی در اختیار نیست و نمی‌توان میزان خسارت مسافران و خدمه را به طور دقیق اعلام کرد.
براساس کنوانسیون مونترال که اوکراین نیز آن را امضا کرده، در حوادث هوایی، ایرلاین ملزم به پرداخت خسارت به خانواده‌های قربانیان است. این غرامت براساس سن و موقعیت مالی هر فرد متفاوت است. اما در این حادثه به دلیل ساقط شدن هواپیما در ایران و حضور مسافرانی با تابعیت مضاعف ملاحظات دیگری پیش بینی می‌شود.

داریوش اشرفای، وکیل دادگستری دراین باره گفت: پرداخت خسارت مطابق کنوانسیون‌های بین‌المللی که هر دو کشور مبدأ و مقصد آنها را پذیرفته و در کشور خود تصویب کرده باشند، صورت می‌گیرد.

«دو کنوانسیون ورشو ۱۹۲۹ (پروتکل‌های آن شامل پروتکل لاهه ۱۹۵۵ و سه پروتکل مونترال ۱۹۷۵) و کنوانسیون مونترال ۱۹۹۹ مربوط به یکپارچه کردن برخی مقررات حمل و نقل بین‌المللی هوایی در خصوص خسارات وارده به مسافران هواپیمایی قابل اجرا هستند.»

اشرفای ادامه داد: سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) هم به همین منظور تشکیل شده و اگر اختلافاتی میان کشورهای عضو ایکائو در رابطه با مسائل هوایی رخ دهد، به این شوراجمع می‌کنند.

به گفته اشرفای، در حادثه اخیر هوایی نیز بحث اصلی میان اوکراین و ایران است به عنوان کشورهای مالک هواپیما و کشوری که پذیرفته این هواپیما را ساظ کرده است. بنابراین اگر طرفین در چارچوب کنوانسیون ها، توافق کنند قضیه حل و فصل می‌شود در غیر این صورت ممکن است هر کدام از کشورهای که اتباع خود را در سانحه از دست داده اند به نوعی ذی نفع هستند مانند کانادا، افغانستان و سوئد هم مساله را در شورای ایکائو مطرح کنند.



تأثیر عمدی یا غیرعمدی بودن حادثه

وی در پاسخ به این که عمد یا غیرعمد بودن علت حادثه تا چه حدود در تعیین خسارت تأثیر دارد، یادآور شد: در اینجا معنا ندارد زیرا ایران پذیرفته که هواپیما را ساقط کرده و در پرداخت خسارت و غرامت مسؤولیت بین‌المللی دارد. اینجا دو بحث مطرح می‌شود یک خود هواپیما و دیگری سرنشینان است که در قواعد بین‌المللی هم در ارتباط با خسارتی که باید پرداخت شود، حدود مشخص شده است.

اشرفای عنوان کرد: بیمه خسارت را پرداخت می‌کند اما باید دید آیا بیمه حمل و نقل، مسافران را در مورد سرنگونی این چنین، مشمول بیمه کرده است یا نه. در صورت پوششش بیمه‌ای، پرداخت صورت می‌گیرد اما اگر سرنگونی را نپوشانده باشد پوشش نمی‌دهد.

وی با تأکید بر این‌که طبق قواعد ایکائو و بین‌المللی، شرکت‌های متصدی حمل و نقل ملزم هستند مسافران را بیمه کنند، تصریح کرد: در اینجا هم شرکت هوایی اوکراین ملزم شده بیمه کند اما بحث اینجااست که حیطه پوشش بیمه تا کجا بوده است. اگر حیطه پوشش شامل مسائل ناشی از اصابت موشک باشد به طور قطع مسافران می‌توانند برای اخذ خسارت سراغ شرکت بیمه بروند. اشرفای ادامه داد: بحثی که اینجا میان ایران و اوکراین وجود دارد بحث دولت هاست. در صورتی که مسافران اشخاص هستند و دولت نیستند پس دولت‌ها نمی‌توانند علیه یکدیگر طرح دعو اکند و بهترین و آسان‌ترین راه این است که سراغ شرکت بیمه بروند.



حسین مقدم، سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران از انجام معاینه فنی یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو از ابتدای سال تاکنون در پایتخت خبر داد. وی با بیان این‌که ۳۸ درصد از خودروها در مراجعه اول به علت نقص فنی مردود شده‌اند و پس از رفع ایراد در مراجعات بعدی موفق به اخذ معاینه فنی شدند، عنوان کرد: آمارها نشان می‌دهد از مراجعه اول ۲۲ درصد خودرو در آزمون آلایندگی، ۲۰ درصد در آزمون همراستایی چرخ‌ها، ۴۰ درصد در آزمون کمک فنر، ۹ درصد در آزمون ترمز و ۱۶ درصد از عیوب ظاهری مردود شده‌اند. / جام‌جم‌دیلی

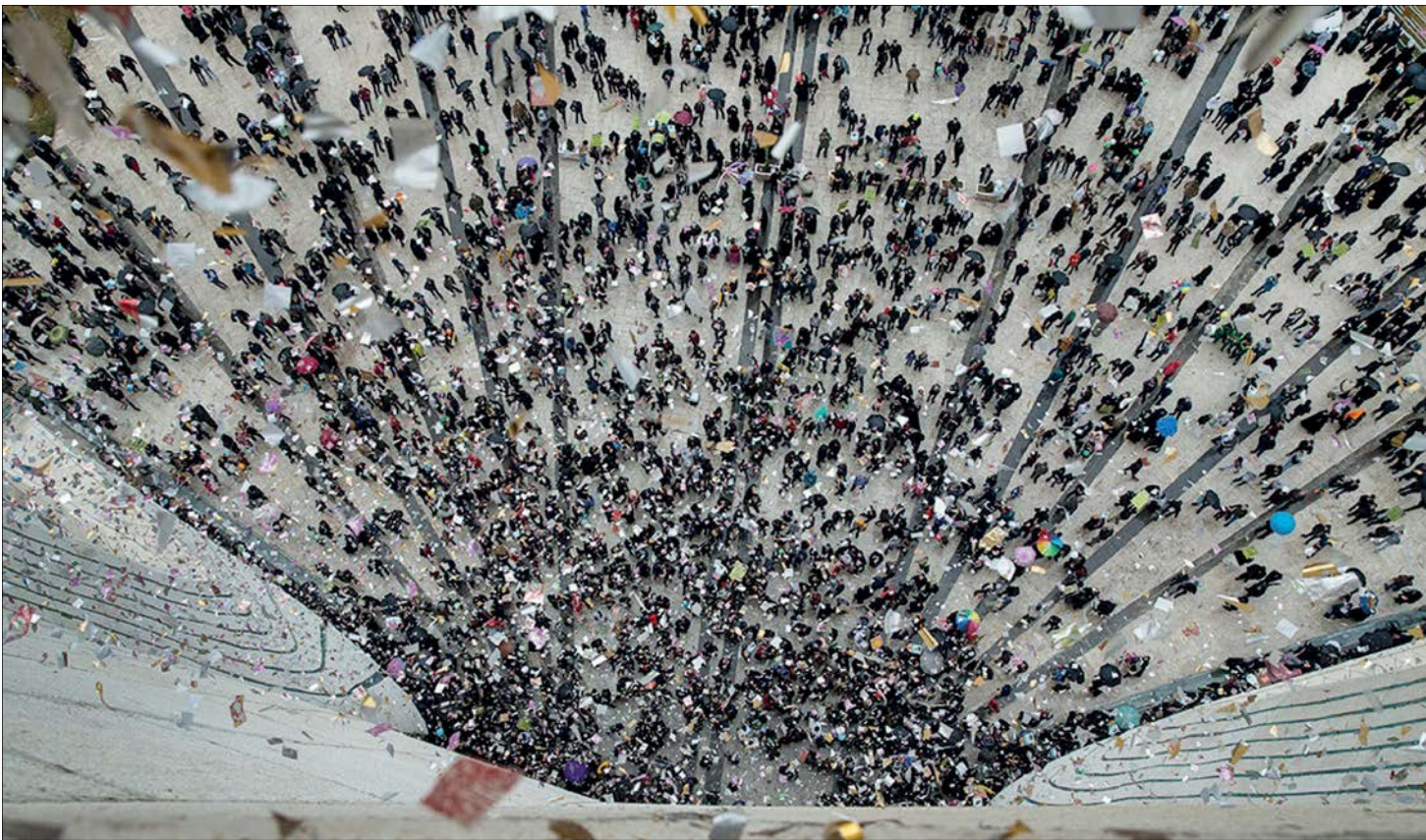
عقاید متفاوت درهمه جوامع وجود دارد و موضوعی طبیعی تلقی می‌شود، اما این‌که این مرزبندی‌ها باعث توهین، تحقیر، جدال و تقسیم‌بندی افراد به خودی و غیرخودی شود، از وجود يك مشکل و اختلال حکایت دارد

عکس:

فارس

معاینه فنی يك میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو در تهران

حسین مقدم، سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو از ابتدای سال تاکنون در پایتخت خبر داد. وی با بیان این‌که ۳۸ درصد از خودروها در مراجعه اول به علت نقص فنی مردود شده‌اند و پس از رفع ایراد در مراجعات بعدی موفق به اخذ معاینه فنی شدند، عنوان کرد: آمارها نشان می‌دهد از مراجعه اول ۲۲ درصد خودرو در آزمون آلایندگی، ۲۰ درصد در آزمون همراستایی چرخ‌ها، ۴۰ درصد در آزمون کمک فنر، ۹ درصد در آزمون ترمز و ۱۶ درصد از عیوب ظاهری مردود شده‌اند. / جام‌جم‌دیلی



کارشناسان در گفت‌وگو با جام جم از عواقب چند پارگی در جامعه می‌گویند

جمع جامعه جمع نیست



میثم اسماعیلی

جامعه

این‌که بسیاری از همنشینی‌های خانوادگی به واسطه افزایش این شکاف نظری از میان رفته است. همین اتفاق که در واحد کوچکی از جامعه به نام خانواده را می‌توان به کل جمعیت ایران تعمیم داد و آن زمان است که می‌توان به عواقب جبران ناپذیر این دو قطبی‌سازی پی برد. پرواضح این‌که دو قطبی‌سازی یاب‌ه عبارتی ایجاد فضایی تقابل بدون شک صدمات جبران ناپذیری را متوجه اتحاد جامعه می‌کند و جرقه‌ای برای تفرقه و چنددستگی اجتماعی می‌شود.

شکل گرفتن دو قطبی در یک جامعه،

آسیب‌های بسیاری دارد؛ آسیب‌هایی که شاید از یک جنگ فرسایشی هم خطرناک‌تر باشد، بالاخره هر جنگی آغاز و پایانی دارد، اما تنفر مولد از شکاف و دو قطبی پایانی ندارد. شاید در سطوح بالاتر دو قطبی‌سازی تنها تعبیر به دوگانه‌های سیاسی شود اما تأثیرات مشکل‌زای این تقسیم‌بندی‌ها تنها محدود به احزاب سیاسی نمی‌شود. اصولگرایان و اصلاح‌طلبان تنها بخشی از این دوگانه‌های سیاسی هستند، اما آنچه برای یک جامعه تلخی می‌آفریند فراتر از این نگاه‌های سیاسی است. همین اتفاق‌های اخیر از شهادت سردار حاج قاسم سلیمانی بگریز تا حادثه تلخ ساقط شدن هواپیمای مسافربری ، در حالی‌که همه این موارد می‌توانست به همدلی یک جامعه کمک کند با اصرار

جنگ ترکیبی علیه همبستگی

حجت‌الاسلام امیرعباس عبداللّهی جامعه‌شناس



در دو هفته گذشته، اتفاقات عجیبی رخ داده است. بعد از شهادت سردار سلیمانی، طیف‌های مختلف مذهبی، سیاسی و اجتماعی کنار هم قرار گرفتند و با هم در تشییع پیکر چند ده میلیونی سردار شرکت کردند. این دوره‌می از هر جنب، اعتقادی، اجتماعی و سیاسی، خبر می‌موم و خوبی بود. این‌که از خون سربازان وطن، که نماد استقامت و مقاومت هستند، اتحادی شگرف شکل گرفت. در هفته دوم اما شرایط به شکل دیگری تغییر کرد. بعد از انتشار خبر اصابت موشک به هواپیمای اوکراینی، جو سنگینی شکل گرفت و به این شکل تعدادی از آن جمعیت چند ده میلیونی که هفته اول کنار هم جمع شده بودند ریزش کردند. حقیقت این است چنین اتفاقی طبیعی است، اما مساله‌ای که چالش به حساب می‌آید، هدف قرار دادن، عامل همبستگی اجتماعی و ارزش‌های اجتماعی کشور است.

نکته‌ای که نباید فراموش شود این است ما در همان روزی که این خبر منتشر شد، سیل را هم داشتیم و هنوز هم داریم و همه می‌دانیم دلایل وقوع سیل چیست و اگر اعتراض مدنی یا دودستگی و اعتراضی باید شکل بگیرد، درباره این

سبیل باید باشد. وقایع این دو هفته، حقیقتی را برای جامعه ایرانی آشکار می‌کند و آن جنگ ترکیبی دشمن علیه ماست.

جنگ‌هایی که در آن، دشمن تمام توان و ابزارهایش را برای ایجاد جنگ روانی به کار می‌گیرد. جنگ امروز، جنگ تانک و تفنگ نیست. همین جنگ ترکیبی است که دشمن، گاه و بیگاه به کار می‌بندد، جنگی که اتفاقاً جو جامعه و ارزش‌های جامعه را هدف قرار می‌دهد و این همبستگی و اتحاد بین مردم است که از بین می‌رود.

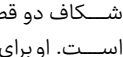
حال سوال این است در مقابله با این جنگ باید چه کار کرد؟ متفکران و سیاسیون باید برای مقابله با جنگ ترکیبی دست به عمل بزنند. باید اتساق فکر راه بیندازند همبستگی را که سرمایه اجتماعی است، حفظ کنند. در این میان مردم هم باید کمک کنند. در هر خانواده‌ای ممکن است دعوا پیش بیاید. به قول رهبر معظم انقلاب باید تنش‌ها را کاهش داد. تمام خانواده‌های داغدار بر لزوم برخورد عاقلانه تأکید کرده‌اند. نباید عمل‌کرد چند دهه یک مجموعه را برای یک عمل اشتباه زیر سوال برد. آیا ارتش آمریکا اشتباه نکرده است؟ انسان ممکن الخطاست. داغ از دست دادن عزیزان و نخبگان وطن برای همه ما سنگین است. با انسجام اجتماعی اما می‌توان این داغ را راحت‌تر تحمل کرد. دقیقاً چیزی که حالا دشمن با جنگ ترکیبی آن را هدف قرار داده است.

به ۲۱۰ مدرسه استاندارد اوتیسم نیاز داریم

جواد حسینی، رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی با بیان این‌که به ۲۱۰ مدرسه استاندارد اوتیسم نیاز داریم گفت: به همین علت با خیرین وارد گفت‌وگو شدیم و طبق توافقاتی که داشتیم کلنگ ساخت ۲۲۴ مدرسه در ۱۴ استان بر زمین زده خواهد شد. وی با اشاره به راه‌اندازی مدارس جدید اوتیسم در سطح کشور عنوان کرد: طبق طرح آمایش سرزمینی ۴۶ مدرسه اوتیسم در مناطق مختلف داریم، هرچند هنوز ۱۴ استان ما مدرسه اوتیسم ندارند. / ایسنا

مسوولان رده بالای نظام هم همواره می‌توان این ماجرا را دید. اما در سطوح پایین‌تر هم این جریان دو قطبی‌سازی رواج دارد. جعفر بای معتقد است این موضوع پیشینه تاریخی هم دارد. اشاره او معطوف به همان ماجرای ۲۸ مرداد ۳۲ است که صبح زنده‌باد مصدق سر داده شد و شب تبدیل شد به مرده باد مصدق. او سوی نقدش را هم کمی به سمت مردمان این جامعه می‌گرداند. این آسیب‌شناس اجتماعی به ما می‌گوید: در جامعه شناسی مردم ایران این مساله به شدت مشهود است که قدرت خودتخریبی‌مان بسیار بالاست. خودزنی ما بسیار بیشتر از مخالف زنی است. به این مفهوم که به راحتی مرزبندی می‌شویم علیه خودمان و به راحتی موضع می‌گیریم و حتی به آسانی می‌پذیریم.

غفور شیخی به عنوان جامعه شناس، معتقد است همین رفتار جامعه ایرانی به واسطه افزایش



شکاف دو قطبی از سوی قدرت حاکم است. او برای استدلال چنین نگاهی از آسیبی به نام شکنندگی و آسیب‌پذیری حرف می‌زند. آن‌طور که او می‌گوید وقتی یک قطب این جریان حاکم می‌شود دیگر قطب شکل گرفته ناخودآگاه محکوم است. طبعاً میزان نفوذپذیری قطب حاکم بیشتر است و به همین دلیل همه امکانات و قدرت متوجه این طبقه می‌شود و میزان نفوذپذیری این طبقه افزایش پیدا می‌کند. بنابراین بسیاری از توانایی‌های افراد متعلق به طبقه دیگر نادیده گرفته می‌شود و جامعه نمی‌تواند از این توانایی‌ها برخوردار باشد.

دوگانه‌های کذایی یک جامعه

هم اتفاقات‌های اخیر و هم بسیاری از اتفاقات پیش از هفته گذشته تبدیل شد به محلی برای افزایش شکاف بین مردمان جامعه. نگاهی معطوف بر این‌که اگر همسوی یک نگاه و نظر در جامعه نباشیم پس مخالف آن هستیم. همین نکته سررشته همه اختلافات و تفرقه‌هایی است که وفاق ملی ایران را نشانه گرفته است. بسیاری از موضوعات اجتماعی همچون حجاب، با گذاشتن زنان به استادیوم‌های ورزشی، تشییع باشکوه شهید حاج قاسم سلیمانی و ... می‌تواند محلی باشد برای تضارب آرای افراد یک جامعه‌با هر نوع نگاه و دیدگاهی؛ اما آنچه از سوی جریانی موکد به آن اصرار می‌شود قائل به این گفت‌وگو نیست و سعی در دواره کردن این افسرد دارد. درک این مساله برای این جریان احتمالاً بسیار سنگین است که فردی می‌تواند دل در گرو رشادت‌های سردار شهید داشته باشد، اما در کنار آن به تماشای فوتبال در یک ورزشگاه هم برود. جریان مقابل این نگاه اما اصرار دارد افراد را در این دوگانه‌های کذایی تقسیم‌بندی کند.

تضارب آرا طبیعی است، ولی درگیری نه



مصطفی اقلیما، رئیس انجمن علمی مددکاران اجتماعی ایران
حوادث اخیری که در کشور رخ داده، از شهادت سردار سلیمانی و همزمانش تا جان باختن مردم کرمان در مراسم تشییع و سپس سقوط هواپیمای اوکراینی و شهادت جمعی از هموطنان، بار استرسی فراوانی را بر مردم وارد کرد و همین موضوع باعث شد جامعه نوعی چندپارگی درعقاید و ایجاد برخی مرزبندی‌ها را تجربه کند. البته عقاید متفاوت درهمه جوامع وجود دارد و موضوعی طبیعی تلقی می‌شود، اما این‌که این مرزبندی‌ها باعث توهین، تحقیر، جدال و تقسیم‌بندی افراد به خودی و غیرخودی شود، از وجود يك مشکل و اختلال حکایت دارد.

مسلمان این جبهه بندی‌ها طبیعی نیست و می‌تواند به اتحاد ملی و یکپارچگی اجتماعی صدمه بزند پس برای این که این وضعیت تبدیل به معضل نشود باید برایش راه چاره‌ای جسته شود. البته این دسته بندی‌ها از قدیم در جامعه ما وجود داشته، اما شرایط فعلی باعث شده علنی‌تر از همیشه نمود داشته باشد و به شکل‌های مختلف ظاهر شود مثل این که گفته شد هر کسی که از وضعیت ناراحت است جمع کند و از کشور برود. بی شک این گونه دسته بندی‌ها به حال جامعه مضر است و نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند، بلکه مسائل اجتماعی را پیچیده‌تر کرده و باعث شکاف می‌شود. این نشان می‌دهد جامعه ما برای پذیرش عقاید مختلف آماده نیست. حال آن که درجوامع پیشرفته دنیا مردم یاد گرفته‌اند عقاید مخالف را بشنوند و با آن کنار بیایند. در این جوامع هیچ‌کس به خاطر داشتن عقیده‌ای خاص مورد هجوم قرار نمی‌گیرد و همین است که گروه‌های مختلف با نظرات گوناگون می‌توانند با صلح و آرامش کنار یکدیگر زندگی کنند. حوادث اخیر و تضارب آرا در جامعه ما که کم‌کم دارد به خشونت کشیده می‌شود، یک بار دیگر ضرورت تمرین برای پذیرش عقاید مختلف را به ما یادآوری می‌کند. موضوعی که در صحبت‌های امام خمینی (ره) نیز سابقه دارد، زمانی که به ایشان گفتند فلان افراد باید کنار گذاشته شوند؛ ولی ایشان گفت ما باید با هم باشیم تا به اهدافمان برسیم.