



دست در جیب مردم

طرح‌ها و لوایحی که تصویب آن، بار مالی مضاعفی را به شهروندان تحمیل می‌کند، نباید بدون اطلاع س‌سازمان‌های مردم‌نهاد تصویب شود. این مهم‌ترین اصلی است که هنگام برنامه‌ریزی‌های کلان به‌خصوص در زمینه مدیریت شهری در کشورهای توسعه‌یافته جهان رعایت می‌شود و امکان ن‌سندارد در این کشورها چنین طرح‌ها و لوایحی بدون این‌که در سازمان‌های شناخته‌شده مردمی بررسی شده باشد، به تصویب برسد. اما در کشورمان می‌بینیم دست‌س‌تگاه‌های اجرایی گوناگون بدون مشورت با سازمان‌های مردم‌نهاد، انواع و اقسام لوایح مربوط به تعیین مالیات و عوارض را به مجلس و شوراهای شهر ارائه می‌کنند، البته بخشی از این اشکال به کمیبود نهادهای قدرتمند مردم‌نهاد در ایران برمی‌گردد و متأسفانه سازمان‌های مردم نهاد ما نمی‌توانند حقوق مردم را به نحوی شایسته از مس‌وولان اجرایی استیفا کنند. با این حال، خود این مس‌وولان نیز کوچک‌ترین اهمیتی به این سازمان‌ها نمی‌دهند و هر کاری را خودشان می‌خواهند بدون مشورت با نهادهای مردمی انجام می‌دهند.

از سویی دیگر، شرایط دشوار اقتصادی اخیر نهادهای اجرایی را بر آن داشته است تا مشکلات ناشی از کم‌سری بودجه خود را با تدوین لوایح مختلف برای دریافت شکل‌های تازه مالیات و عوارض جبران کنند. در واقع، در تنگنای اقتصادی موجود دولت با تعیین مالیات‌های جدید روز به روز عرصه را بر مردم تنگ‌تر می‌کند و شهرداری تهران نیز با تدوین عوارض تازه به دنبال درآمدزایی بیشتر برای خود است. البته این مساله محدود به شهرداری تهران نیست و چند سالی است که می‌بینیم شهرداری‌های بیشتر کلانشهرها در تکاپو هستند تا مشکلات اقتصادی خود را با تحمیل بار مالی ناشی از عوارض گوناگون بر شهروندان حل و فصل کنند.

نکته جالب توجه دیگر این است که در لایحه «درآمدهای پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور» که دولت در ماه‌های اخیر آن را به مجلس شورای اسلامی ارائه داده است، بر حذف کمیسیون ماده صد قانون شهرداری و جلوگیری از تراکم فروشی تأکید شده. اما پیشنهاد شده است برای جبران کمیبود درآمدهای ناشی از این کار و ایجاد درآمدهای پایدار دیگر برای شهرداری‌ها، عوارض مختلف برای گسترش فضاهای سبز، جلوگیری از آلودگی هوا و مواردی از این دست تعیین شود. اقدام اخیر شهرداری تهران در زمینه ارائه لوایح چهارگانه دریافت عوارض جدید آن هم با قید يك فوریت به شورای شهر نیز به نوعی در راستای همین پیشنهاد دولت ارزیابی می‌شود. اکنون شاهد آن هستیم که دولت و شهرداری‌ها زمانی که زورشان به نهادهای مختلف برای وصول طلب‌هایشان نمی‌رسد، دیواری کوتاه‌تر از مردم برای جبران کمیبود درآمدها پیدا نمی‌کنند و انواع و اقسام عوارض و مالیات را به مردم تحمیل می‌کنند. این شیوه از مدیریت شهری و اجرایی بسیار نادرست و حتی غیرقانونی است و روز به روز باعث ایجاد ذهنیت منفی بیشتر در میان شهروندان نسبت به دستگاه‌های اجرایی می‌شود.

خبر

مرگ ۱۸۰ نفر بر اثر حوادث رانندگی آذر

سازمان پزشکی قانونی اعلام کرد: ۱۱۸۰ نفر در آذر امسال بر اثر حوادث رانندگی جان باخته‌اند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۳۹۷) که آمار تلفات ۱۲۶۷ نفر بود، ۶/۹ درصد کاهش یافته است. براساس آمارهای موجود در سال جاری، ماه آذر در مقایسه با دیگر ماه‌های سال کمترین آمار تلفات حوادث رانندگی را داشته و همچنین از کل تلفات حوادث رانندگی در آذر امسال ۹۳۴ نفر مرد و ۲۴۶ نفر زن بودند.

در این ماه استان‌های تهران با ۱۲، فارس با ۸۲ و

خوزستان با ۷۹ فوتی بیشترین و استان‌های

خراسان شمالی با ۹ و چهارمحال و بختیاری، ایلام

و اردبیل هر کدام با ۱۱ و کهگیلویه و بویراحمد و

خراسان جنوبی با ۱۳ فوتی کمترین آمار تلفات را

داشته‌اند.

براساس این گزارش، در آذر ماه آمار مصدومان حوادث رانندگی که به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند ۲۵ هزار و ۷۸۱ نفر بود که از این تعداد ۱۸ هزار و ۳۷۰ نفر مرد و ۷۴۱۱ نفر زن بودند که آمار مصدومان این ماه در مقایسه با آذر سال قبل ۱۹/۱ درصد کمتر شده است. / م.چ.مدی

دانشگاه‌های ایران از ۱۲۹ ملیت دانشجوی می‌پذیرند

عبدالحمید علیزاده، مدیرکل امور دانشجویان غیرایرانی سازمان امور دانشجویان گفت: دانشگاه‌های ایران از ۱۲۹ ملیت دنیا، دانشجوی می‌پذیرند و مطابق آمار مهرماه ۹۷ بالغ بر ۴۰ هزار دانشجوی خارجی در ایران تحصیل می‌کنند. وی افزود: ۵۰درصد دانشجویان خارجی در مقطع کارشناسی ارشد، ۳۴ درصد در مقطع کارشناسی و ۱۶درصد هم در مقطع دکتری مشغول هستند. / ایرنا

