اشتغال‌زایی بنیاد برکت برای ۹۰ هزار روستایی

امیرحسین مدنی، مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) از ایجاد ۹۰ هزار شغل جدید در ۵۰۰۰ روستای محروم کشور خبر داد و گفت: در ۱۶ ماه گذشته، تعداد طرح‌های اشتغال‌زایی اجتماع‌محور بنیاد برکت از مرز ۳۰ هزار طرح گذشته است.

وی افزود: این طرح‌ها در قالب مدل‌های اشتغال‌زایی سحاب (طرح سرمایه‌گذاری حمایتی اشتغال برکت) و آسمان (آیین‌نامه سرمایه‌گذاری مردمی و اشتغال نیروی انسانی) با هدف راه‌اندازی مشاغل خرد و خانگی اجرا شده است.

مدیرعامل بنیاد برکت ادامه داد: بیشتر مشاغل ایجاد شده در قالب این طرح‌ها در رسته‌های شغلی دامداری سبك و سنگین، صنایع دستی، فرش دستباف، تولید پوشاك، مشاغل صنعتی و خدماتی، پرورش بوقلمون، فرآوری مواد غذایی و محصولات کشاورزی و زنبورداری است. / جام‌جم دیلی

شیوع کرونا خیلی‌ها را ترسانده اما پیش از این ویروس‌های کشنده دیگری هم بوده که جهان را ناامن کرده‌اند

کارنامه ۴ ویروس مرگبار

مریم خباز

جامعه

در امتداد جاده ابریشم بودن و قرارگرفتن در کریدور ارتباطی شرق و غرب عالم، گرچه همیشه برای ما یك مزیت و حتی افتخار بوده، ولی این روزها این موقعیت سوق الجیشی فقط یك دلهره دارد؛ دلهره از سر رسیدن یك ویروس و غافلگیر شدنمان. ویروسی که توانست از آخرین روزهای سال ۲۰۱۹ تا امروز نزدیك به ۱۲ هزار نفر را زمینگیر کند و بیش از ۲۵ نفر را به کام مرگ بکشاند. ویروسی که اخبار غیررسمی لعنتی دم به دم هشدار می‌دهند که چه نشسته اید، ایران نیز آلوده شده است! کشور اما فعلا امن و امان است. لااقل اخبار رسمی که مرجعش وزارت بهداشت است که این‌گونه می‌گوید. وزارتخانه حتی شناسایی دو مبتلا به کرونای نسل جدید در تبریز را شایعه دانسته و ورود این ویروس به استان مرکزی را تکذیب کرده، درحالی که مواجهه اش با خبر ورود دو مسافر خارجی مبتلا به کرونا به شهر آستارا نیز از بیخ و بن کذب بوده است.

شایعات ولی همچنان دست به دست می‌شود آن هم در سایه دو اتفاق؛ این که وزیرکشور بعد از جلسه اضطراری هیات دولت گفت بعید نیست کرونای جدید به ایران بیاید و دیگر این که سازمان بهداشت جهانی نیز قبل از این اظهارنظر، وضعیت فوق‌العاده جهانی اعلام کرد.

این سازمان تا به حال شش بار جهان را درحالت فوق‌العاده که نوعی آماده باش بین المللی است قرار داده که قدیمی ترین اش مربوط است به سال ۲۰۰۹ و در بحبوحه همه گیری آنفلوآنزای خوکی. دومین و سومین وضعیت فوق‌العاده پنج سال پس از آن یعنی سال ۲۰۱۴ و به خاطر دو بیماری مهلك بود. یکی بیماری کهنه فلج اطفال و دیگری مرض ویروسی ابولا. پس از آن جهان فقط دو سال از بابت ویروس‌های کشنده در امنیت بود، زیرا سال ۲۰۱۶ ویروس زیکا به جان مردم دنیا افتاد و دو سال بعد در سال ۲۰۱۸ ویروس ابولا سر بلند کرد. حالا نیز که نوبت ویروس کرونای جدید است که فعلا همین اسم کلی را دارد و نام ویژه‌ای برایش انتخاب نشده است.

آنفلوآنزای خوکی، سوغات اروپا و آمریکا

سال ۲۰۰۹ بود، تقریبا ۱۱ سال قبل یعنی سال ۸۸ خودمان که آنفلوآنزای خوکی به واژه‌ای ترسناك برای ما ایرانی‌ها تبدیل شد. منشا این بیماری مکزیك بود، یکی از کشورهای آمریکای شمالی که فاصله زیادی با خاستگاه اولیه این بیماری یعنی اسپانیا داشت. اسپانیا در گیر و دار جنگ جهانی اول به خاطر آنفلوآنزای خوکی تلفات زیادی داده بود.

بعد از آن نیز سال ۱۹۷۶ این بیماری در نیوجرسی آمریکا طغیان کرد و ۱۲ سال بعد در ویسکانسین. سال ۲۰۰۹ اما آنفلوآنزای خوکی در جهان حسابی گرد و خاك کرد تا جایی که سازمان بهداشت جهانی، وضعیت فوق‌العاده بین المللی اعلام کرد. ماجرای این بیماری درکشورمان اما ماجرایی خاص داشت، زیرا آن روزها نیز مثل این روزها، همچنان اخبار غیررسمی از طغیان آن در کشور خبر می‌داد، ولی وزارت بهداشت اخباری از این دست را تکذیب می‌کرد. البته آنفلوآنزای خوکی خیلی زود صاحب واکسن شد و هراس ناشی از همه گیری و کشتار آن فروکش کرد.

ابولا؛ بیماری آفریقایی

شش سال پیش نگاه مردم جهان سمت قاره سیاه بود، زمانی که بیماری ابولا جهان را در وضعیت آماده باش قرار داد. با این که این بیماری اولین بار در دهه ۷۰ میلادی در آفریقا دیده شد و به واسطه شیوع در روستایی در نزدیکی رودخانه ابولا در کنگو به این نام مشهور شد، اما سال ۲۰۱۴ به طرز خطرناکی به سایر نقاط جهان سرایت کرد.

ویژگی خاص این بیماری، تب خونریزی دهنده‌ای بود که عارض مبتلایان می‌شد که همچنین با تب و استفراغ و ضعف و بثورات پوستی نیز همراه بود.

در مورد این که ابولا به ایران آمد یا نه شش سال پیش نیز مثل امروز اخبار رسمی و غیررسمی در دو جهت مخالف پیش می‌رفتند به طوری که غیررسمی شنیده می‌شد مواردی از ابتلا به این بیماری در تهران، اهواز و تبریز دیده شده اما اخبار رسمی به نقل از مسؤولان سلامت کشور این را قویا تکذیب می‌کرد. نتیجه این که ابولا هیچ وقت به کشورمان وارد نشد.

زیکا؛ متولد آمریکای جنوبی

سال ۲۰۱۶ که بیماری مرموز زیکا در آمریکای جنوبی همه گیر شد، پای پشه آئدس به میان آمد. این پشه که افراد را نیش می‌زد، بیماری نیز آغاز می‌شد که علائم مشخصه اش تب و ضایعات پوستی به ویژه التهاب چشم بود. ظاهرا این پشه هوشمند، عمل گزش را صبح یا غروب انجام می‌دهد و قادر است یك نفر از هر پنج انسانی را که می‌گزد بیمار کند. البته اگر زنی باردار گزیده شود خطر فوق‌العاده می‌شود چون حاصل آن تولد نوزاد با بیماری میکرو سفالی است که در واقع نوعی تولد با سری کوچك و مغزی رشد نیافته است.

زمانی که زیکا در آمریکای جنوبی شایع شد و حتی در ایالات متحده نیز مواردی از مرگ و میر گزارش شد، در ایران نیز هول و هراس متولد شد مخصوصا میان زنان باردار. البته هیچ‌گاه پای زیکا به کشورمان باز نشد ولی پشه ناقل این بیماری در بخش‌هایی از کشور شناسایی شد.

از آنجا که برای مقابله با این بیماری ویروسی هنوز واکسنی وجود ندارد، گفته می‌شود مهم ترین اقدام برای پیشگیری و کنترل این بیماری در گرو کاهش پشه‌ها و کاهش تماس بین پشه و انسان است.

فلج اطفال؛ همسایه‌های کم کار

مبتلایان به بیماری فلج اطفال که گرفتار ویروس پولیو شده اند و قدرت راه رفتن را از دست داده‌اند، حتما جزو بدشانس ترین افراد بشر بوده اند چون دانشمندان می‌گویند ازهر صد نفری که این ویروس به جانشان می‌افتد فقط یك نفر فلج می‌شود. فلج اطفال حتی در دنیای مدرن امروز نیز داروی قطعی ندارد و تنها راه مقابله با آن همچنان واکسن است و بس. جالب این که جهان از بابت ریشه کنی فلج اطفال نوع ۲ و ۳ به خود می‌بالد در حالی که هنوز به خاطر وجود فلج اطفال نوع یك نگران است.

نوع یك این بیماری از سال ۲۰۱۶ میلادی حتی در قاره آفریقا دیده نشده ولی از بد حادثه این قسم از فلج اطفال در همسایگی ما و در دو کشور پاکستان و افغانستان همچنان وجود دارد و قربانی می‌گیرد. بهار پارسال بود که هشدارهای جهانی و مشخص شدن نام این کشورها به عنوان دو منشا بیماری، باعث آغاز واکسیناسیون برای یك میلیون و صد هزارکودك - ایرانی و غیرایرانی- در کشورمان شد که همگی در استان‌های هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان زندگی می‌کردند. نوعی از مدل‌سازی اقتصادی نشان می‌دهد اگر تا سال ۲۰۳۵ میلادی فلج اطفال درجهان ریشه کن شود حداقل ۴۰ تا ۵۰ میلیارد دلار صرفه جویی خواهد شد؛ البته اگر دو همسایه ما موضوع را جدی بگیرند.

مرگبارترین ویروس‌های تاریخ

ویروس مرز نمی‌شناسد و می‌تواند به راحتی از شهری به شهر دیگر منتقل شود و میلیون‌ها نفر را که در قاره‌های مختلف حضور دارند، نابود کند. مبارزات بسیاری در سطح جهانی برای مقابله با همه گیری ویروس‌ها در هزاره گذشته انجام شده است و این تلاش‌ها ممکن است سرنخ‌هایی برای نبرد امروز ما که مقابله با ویروس اچ آی وی است، فراهم آورد.

عوارض جدید در راه است

اعضای شورای شهر تهران امروز، لوایح مربوط به تعیین عوارض تردد برای مدیریت ترافیك و کنترل آلودگی هوا را بررسی می‌کنند.

این جلسه با ادامه بررسی لایحه تعیین نرخ عوارض پارك حاشیه‌ای در سال ۹۹ و تعیین ضوابط واگذاری بهره‌برداری از پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران آغاز خواهد شد. بررسی لوایح نحوه محاسبه و دریافت عوارض صدور پروانه ساختمانی مبتنی بر مرغوبیت مکانی املاك در شهر تهران و نیز اصلاحیه دریافت عوارض حفظ و گسترش فضای سبز در شهر تهران از دیگر دستورهای جلسه امروز است. / مهر

حمل و نقل اسقاطی

عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: اکنون ۹۰ درصد مینی‌بوس‌ها و بیش از ۷۰ درصد اتوبوس‌های ناوگان حمل‌ونقل شهری و برون‌شهری کشور، همچنین ۸۰ درصد موتورسیکلت‌ها و ۶۰ درصد کامیون‌ها اسقاطی هستند. کلانتری با تاکید بر این که با وجود خودروهای اسقاطی نمی‌توان شاهد هوای سالم در کشور بود، ادامه داد: امروز در بسیاری از زمینه‌های زیست‌محیطی از جمله خشك شدن دریاچه‌ها، کاهش آب‌های زیرزمینی و پدیده گرد و غبار با مشکلاتی مواجه هستیم که تبدیل به مصیبت‌های دائمی برای کشور شده است. / ایرنا

کاهش ۲/۱ درصدی بیکاران تهرانی

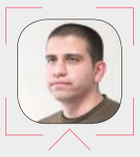
انوشیروان محسنی بندپی، استاندار تهران با اشاره به کاهش نرخ بیکاری در سطح استان گفت: در پاییز سال جاری، نرخ بیکاری در سطح استان تهران به ۹/۴ درصد رسید که این عدد نسبت به سال گذشته، ۲/۱ درصد کاهش پیدا کرده است. بر اساس این آمار، استان تهران به عنوان یکی از پنج استان با بیشترین کاهش نرخ بیکاری شناخته شده است.

وی افزود: سال ۹۸ یکی از هدف‌گذاری‌های اصلی ما در زمینه اشتغال، تحرك در مشاغل خانگی است. سال گذشته ۴۸۰۰ نفر از زنان سرپرست خانوار در این زمینه مشغول کار شدند و امسال نیز تلاش خواهیم کرد این روند ادامه پیدا کند.

استاندار تهران همچنین درباره متوسط هزینه ماهانه خانوارهای شهری ساکن این استان در سال‌های گذشته عنوان کرد: در سال ۹۵ متوسط هزینه ماهانه خانوارهای شهری اهل استان تهران سه میلیون و ۴۵۵ هزار تومان بود. این نرخ در سال ۹۶، به سه میلیون و ۹۹۹ هزار تومان افزایش یافت و سال ۹۷، نیز چهار میلیون و ۸۷۲ هزار تومان به عنوان متوسط هزینه ماهانه خانوارهای شهری ثبت شد. / ایسنا

جگر هوا کباب شد

جگرکی سیار، ایستگاه سنجش کیفیت هوای پاکدشت را به چالش کشید



محمدحسین خودکار

جامعه

شاید باورتان نشود، اما همین چند روز پیش یک جگرکی سیار هوای بخشی از پایتخت را آلوده کرده بود. این نکته‌ای است که دیروز محمد تقی‌زاده، معاون عمرانی استاندار تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان دست روی آن گذاشت و از این خبر داد که چند روز پیش استقرار یک جگرکی سیار در مجاورت ایستگاه پاکدشت باعث شده شاخص آلودگی هوای این ایستگاه ناگهان به عدد ۱۹۰ برسد و این منطقه وارد شرایط بنفش شود. ماجرایی که نشان می‌دهد جانمایی ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوای پایتخت بسیار حرف دارد، چراکه یک جگرکی به راحتی می‌تواند شاخص این ایستگاه‌ها را تا این حد تغییر دهد.

اتفاقا تقی‌زاده نیز ماجرای استقرار آن جگرکی در کنار ایستگاه سنجش کیفیت هوای پاکدشت را بهانه‌ای کرد برای اثبات این ادعا که گاهی شرایط استقرار ایستگاه‌های سنجش و نزدیکی آنها به منابع آلاینده باعث بروز اشتباه در اعلام شاخص آلودگی هوا می‌شود. تقی‌زاده در این باره اتفاق دیگری را نیز مثال زد و گفت: چندی پیش در نقطه‌ای از شهر تهران که دستگاه سنجش نصب شده است، شاهد بودیم یک کامیون برای مدت طولانی و به صورت روشن در کنار آن توقف کرده و باعث شده شاخص کیفیت هوای آن دستگاه از ۸۰ به ۱۴۵ برسد. در این میان، یوسف رشیدی که خود سال‌ها مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران بوده و کاملا به عملکرد دستگاه‌های سنجش کیفیت هوا آشناست، معتقد است قصور ناشی از بروز این اشتباهات بر عهده نهادی است که مسؤولیت جانمایی و نظارت مداوم بر این ایستگاه‌ها را برعهده دارد. این نهاد نیز یا اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران است یا شهرداری پایتخت، چراکه دستگاه‌های سنجش کیفیت هوا از سوی یکی از این دو نهاد در سطح شهر نصب می‌شود. رشیدی در گفت‌وگو با ما توضیح می‌دهد که ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا نباید در نقاطی برپا شود که هر کسی بتواند به راحتی در کنارش آتش روشن کرده یا خودرویی به مدت طولانی توقف کند، زیرا دستگاه‌های موجود در ایستگاه‌ها بسیار حساس هستند و از کوچکترین منبع آلاینده‌ای که نزدیکشان باشد به راحتی تاثیر می‌پذیرند. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تاکید می‌کند برای جلوگیری از بروز اشتباهات مجدد در این زمینه باید نهادهای مسؤول ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا نیروهای خود را به صورت روزانه برای بازدید از این ایستگاه‌ها اعزام کنند و این نیروها نیز وظیفه دارند ضمن بازرسی محیط اطراف ایستگاه، کارهایی مثل داده‌برداری و تنظیم دقت دستگاه را به طور متداول انجام دهند.

اشتباه اتفاقی

دو ایستگاهی که معاون عمرانی استاندار تهران از بروز اشتباه در آنها خبر داد، متعلق به اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران است. این را محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش این اداره‌کل نیز تایید می‌کند. او در گفت‌وگو با ما اما تاکید دارد که این اشتباهات کاملا اتفاقی و در بازه‌های زمانی چند ساعته رخ داده است و چنین اشتباهاتی همیشگی نیست. رستگاری توضیح می‌دهد که بخش زیادی از ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا که از سوی اداره‌کل متبوعش جانمایی شده‌اند، کاربری ترافیکی دارند و اساسا وظیفه آنها اعلام شاخص کیفیت هوا در معابر پرتردد است. توقف طولانی‌مدت کامیون یا اتوبوس در این معابر نیز اتفاقی است که نمی‌توان جلوی آن را گرفت و بنابراین از نظر او، احتمال بالا رفتن ناگهانی شاخص آلودگی هوا به دلیل وقوع چنین اتفاقاتی در کنار ایستگاه‌هایی از این دست، بسیار است. معاون نظارت و پایش محیط‌زیست استان تهران در مجموع بروز این اشتباهات را اجتناب‌ناپذیر می‌داند و می‌گوید به هر حال نمی‌توان به صورت دائمی محیط اطراف چنین ایستگاه‌هایی را زیر نظر داشت.

با این حال او تاکید می‌کند حتی اگر چنین اشتباهاتی زیاد هم رخ دهد، باز هم خطایی فاحش در اعلام شاخص کیفیت هوای تهران ایجاد نمی‌شود، چراکه در درجه اول بسیاری از شهروندان در خیابان‌هایی رفت‌وآمد می‌کنند که تردد اتوبوس و کامیون در آنها زیاد است و از این رو باید مواردی از این دست را نیز در تعیین شاخص کیفیت هوای تهران در نظر گرفت. در درجه دوم نیز از نظر رستگاری، چون شاخص کیفیت هوای پایتخت براساس میانگین اعداد اعلام‌شده در ایستگاه‌ها مشخص می‌شود، در این میانگین‌گیری آمار ایستگاه‌های آلوده در کنار آمار ایستگاه‌هایی که کمتر در معرض تردد خودروهای سنگین هستند، آورده می‌شود. بنابراین اگر اشتباهی در برخی ایستگاه‌ها رخ داده باشد، در عمل تاثیر چندانی روی شاخص اعلام‌شده برای کیفیت هوای شهر نمی‌گذارد.