

همه تغییرات طرح ترافیک

مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی شهرداری تهران، آخرین جزئیات تغییرات در اجرای طرح‌های ترافیکی را تشریح کرد.

به گزارش ایستا، عمار سعیدیان فر گفت: برای سال آینده بنا بر مصوبه شورای شهر، مکلف هستیم که سقف ورود به محدوده طرح ترافیک را رعایت کنیم که بر همین اساس ورود ۱۰۳ هزار خودرو به محدوده طرح ترافیک در هر روز مجاز است و بیش از این امکان ورود خودروها به محدوده وجود ندارد.

وی با بیان این‌که در سال آینده نرخ پایه طرح ترافیک در افراد عادی ۲۱ درصد افزایش خواهد داشت، عنوان کرد: قیمت پایه طرح ترافیک سال گذشته ۳۳ هزار تومان بوده، اما در سال آینده قیمت پایه ۲۸ هزار تومان خواهد بود، البته در تعیین قیمت نهایی تردد در محدوده طرح ترافیک، ضریب‌های دیگری همچون زمان تردد، نوع معاینه فنی، داشتن پول در حساب شهروندی و غیره محاسبه می‌شود و نهایتاً قیمت تعیین شده بنابر نوع محدوده، ساعت تردد، میزان آلایندگی وسیله نقلیه و... محاسبه می‌شود.

سعیدیان‌فر با بیان این‌که ساعت پیک، قبل از ۱۰ صبح و بعد از ساعت ۱۶ اعلام شده است، ادامه داد: تخفیف معاینه فنی برتر در طرح ترافیک سال ۱۳۹۸، ۲۵ درصد بود، اما امسال میزان تخفیف برای رانندگان دارای معاینه فنی برتر را به ۳۰ درصد افزایش دادیم. مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی شهرداری تهران در مورد قیمت تمام شده ورود به محدوده طرح ترافیک برای رانندگان ادامه داد: براین اساس، حداقل قیمت برای رانندگانی که در ساعت غیرپیک وارد محدوده طرح‌های ترافیکی می‌شوند به این صورت است که اگر خودرو دارای معاینه فنی برتر باشد قیمت ۱۶ هزار و ۶۶۴ تومان در نظر گرفته خواهد شد و اگر خودروی دارای معاینه فنی برتر در ساعت پیک وارد محدوده طرح‌های ترافیکی شود قیمت ۳۵ هزار و ۲۸۰ تومان برای ورودی در نظر خواهد گرفت.

وی با بیان این‌که اگر خودرویی فاقد معاینه فنی برتر باشد و در ساعت غیرپیک وارد محدوده شود حداقل ۲۳ هزار و ۵۰۰ تومان برای وی در نظر گرفته خواهد شد و اگر همین خودروی فاقد معاینه فنی برتر در ساعت پیک وارد شود، حداکثر مبلغ ۵۰ هزار

۴۰۰ تومان برای وی محاسبه می‌شود.

مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی شهرداری تهران با بیان این‌که اگر افراد در سال آینده قبل از تردد روز خود را رزرو کرده و پول در حساب شهروندی آنها وجود داشته باشد می‌توانند از تخفیف ۲۰ درصدی بهره‌مند شوند، پیش از این یک ماه شهروندان فرصت داشتند حساب شهروندی خود را شارژ کنند، اما این فرصت یک ماهه در سال آینده حذف شده است و اگر شهروندان روز تردد خود را از قبل رزرو نکنند و در حساب شهروندی‌شان نیز پول وجود نداشته باشد، بهای تردد آنها با ضریب یک محاسبه شده و از تخفیف ۲۰ درصدی بهره‌مند نخواهند شد.



بیشتر پرنده‌هایی که در میانکاله تلف شده‌اند فلامینگو هستند



بیشتر پرنده‌هایی که در میانکاله تلف شده‌اند فلامینگو هستند

عکس:

میزان

تمدید مهلت تقسیط جرایم رانندگی تا پایان سال

سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا گفت: مالکان وسایل نقلیه‌ای که به علت تخلف با مبالغ بالای یک میلیون تومان در پارکینگ توقیف هستند، می‌توانند تا پایان سال از فرصت تقسیط جرایم استفاده کنند. وی افزود: حدود ۶۰۰ هزار وسیله نقلیه به دلایل مختلف از جمله قضایی در سراسر کشور توقیف هستند که از این تعداد حدود صد هزار وسیله نقلیه به علت جرایم بالاتر توقیف هستند. / جام جم دیلی



میانکاله؛ قبرستان مهاجران

گمانه‌زنی‌ها برای علت مرگ پرندگان مهاجر باردیگر انگشت اتهام را

سمت سازمان حفاظت محیط زیست برگرداند

بوتولیسم نام متهم ردیف اول مرگ بیش از ۱۴ هزار قطعه پرنده در تالاب میانکاله است. این خبری است که دیروز توسط عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ایران اعلام شده است. حدود ۲۰ روز گذشته چند عامل دیگر توسط مسؤولان و فعالان حفاظت محیط زیست هم رسانه‌ای شد. دلایلی که هر کدام توسط گروهی رد یا تایید می‌شد، اما آنچه به صورت رسمی حالا عنوان شده چیزی است که عیسی کلانتری به نقل از آخرین گزارش رسمی سازمان دامپزشکی عنوان کرده یعنی سم بوتولیسم سبب تلف شدن پرندگان شده است. البته این‌که دلیل اصلی مرگ پرندگان از سوی رئیس سازمان حفاظت محیط زیست عنوان شده پایان ماجرای تلخ مرگ پرندگان نیست. در همان مازندران، معاون فنی اداره کل محیط زیست استان می‌گوید نسبت به مرگ و میر پرندگان مهاجر تالاب میانکاله بر اثر سم بیوتوکسین تردید وجود دارد. فارغ از تناقض گفته او و عیسی کلانتری، علی‌اکبر یداللهی موارد دیگری هم از این ماجرا را رسانه‌ای کرده است که در بین افکار عمومی دست به دست می‌شود. اول این‌که او گفته: «به ما اعلام کردند حق ندارید اعلام کنید عواملش چیست و ما قطعاً ما ندیم و نمی‌توانیم بگوییم.» او در کنار منع شدن از اعلام دلیل مرگ پرندگان هم خبر عجیب‌تری داده است و آن هم این‌که: «پرندگان مرده در این منطقه سه بار در بازار شهر فریدونکنار عرضه شده‌اند.» موارد دیگر مطرح شده هم جای هزار حرف و حدیث باقی گذاشته است. ریختن سم توسط شکارچیان هر چند مسبوق به سابقه باشد، اما این بار به نظر می‌رسد یک تئوری سوخته است. تخریب عمدی تالاب برای ساخت هتل هم از آن حرف‌هایی است که اگر تنها کمی آشنا به آن فضا باشید زحمت خواندن و فکر کردن به چنین گزینه‌ای را هم به خودتان نمی‌دهید. اگر د مراجع رسمی را هم بخواهیم بگیریم باید به دلیل وجود سم بوتولیسم در تالاب میانکاله بپردازیم؛ دلیلی که برخی کارشناسان معتقدند وارد نشدن آب به میانکاله سبب تولید این سم شده است.

چند موضوع دلیل مرگ پرندگان به واسطه جنجال‌های رسانه‌ای اخیر و البته رفتارهای پرتناقض مسؤولان آن‌قدر پیچیده شده است که حتی معاون اداره کل محیط زیست مازندران آن را به صورت امنیتی عنوان می‌کند، اما با کنار هم گذاشتن فرضیه‌های مطرح شده و البته

گفته‌های رسمی برخی مسؤولان شاید بتوان به دلیل قطعی این موضوع رسید. عیسی کلانتری، صبح دیروز در یک برنامه تلویزیونی درمورد علت مرگ پرندگان در میانکاله توضیح داد: طبق آخرین گزارش رسمی سازمان دامپزشکی که مسؤولیت بررسی بیماری‌های حیات



میثم اسماعیلی

جامعه



منصوری:

اگر علت مرگ پرندگان تالاب میانکاله بوتولیسم، باشد، دستکاری‌های اکوسیستم در پدید آمدن آن موثر بوده است

اهدای ۱۵۰ دستگاه دیالیز از سوی خیران

اسماعیل غنیان، معاون هماهنگی امور استان‌های مجمع خیرین سلامت کشور از تهیه و توزیع ۱۵۰ دستگاه دیالیز توسط خیرین سلامت در دهه فجر خبر داد. وی با اشاره به تلاش خیرین سلامت برای رفع مشکلات و کمبودها در حوزه بهداشت و درمان در مناطق کم برخوردار کشور، بیان کرد: ۵۰ دستگاه دیالیز توسط ستاد مرکزی مجمع خیرین سلامت و حدود دو برابر این تعداد دستگاه توسط خیرین سلامت استان‌ها با همکاری هیات امنای ارزی وزارت بهداشت با قیمت ارز دولتی تهیه شد. / جام جم دیلی

دستکاری در اکوسیستم میانکاله

سم بوتولیسم همچنان متهم ردیف اول است اما دلیل پیدایش آن محل بحث است. در این میان روایت حر منصوری، فعال حوزه محیط زیست که نزدیک به دو دهه در این منطقه فعالیت می‌کند هم شنیدنی است. او ابتدا به تعداد مرگ پرنده‌ها اشاره‌های درستی دارد. او البته که با احتیاط می‌گوید تعداد ۱۴ هزار پرنده تلف شده در برابر تعداد پرندگانی که در این منطقه شکار می‌شوند عدد چشمگیری نیست، اما نکته ای که این ماجرا را وحشتناک کرده است ناآگاهی از دلیل این تعداد تلفات است. چرا که وقتی تا ندانیم دلیل این مرگ‌ها چیست هر آن امکان تکرار آن وجود دارد.

او در گفت‌وگویش با جام جم از تشکیل کمیته‌ای شامل ۱۵ کارشناس خبر داده که بیش از ده روز است در این رابطه تحقیق می‌کنند. آن طور که از گفته‌های منصوری مشخص است تحقیقات این کمیته هم محدود به گزارش‌های سازمانی نیست و شامل بررسی‌های میدانی و البته استفاده از پایگاه‌های

شنش از راه دور هم می‌شود. روایت او اما ماجرای تالاب میانکاله به نظر منطقی می‌رسد. منصوری به صورت مستقیم به دلیل این تلفات اشاره‌ای نمی‌کند اما موضوع مورد بحث او به نوعی محاط بر همه این اتفاقات است.

منصوری به ما می‌گوید: «ماجرای این قرار است که چند سال پیش وقتی حرف از خشک شدن تالاب میانکاله پیش آمد باعث جنجال‌های رسانه‌ای شد در حالی که خشکسالی یک دوره است و از آنجا که تالاب میانکاله به دریای خزر متصل است وقتی آب خزر پایین برود موجب کاهش آب تالاب میانکاله هم می‌شود. اما جنجال‌های رسانه‌ای و غیرکارشناسانه در رابطه با خشک شدن این تالاب باعث شد سازمان حفاظت محیط زیست دچار اشتباه شود و طی یک سال و نیم گذشته دوبار اکوسیستم این تالاب را دستکاری کند. از نظر ما اگر علت مرگ پرندگان تالاب میانکاله بوتولیسم، خفگی آب یا ماندابی شدن باشد، دستکاری‌های اکوسیستم در پدید آمدن آن موثر بوده است.» این موضوعی است که به تازگی مطرح شده است. اگر نتایج تحقیقات او به همراه ۱۵ کارشناس عضو کمیته تشکیل شده این نظریه را ثابت کند، آن زمان همه ما به نوعی در مرگ پرندگان میانکاله مقصریم.

این فرضیه وقتی جدی‌تر می‌شود که همین گفته حر منصوری پیش‌تر به نوعی از زبان مکتعلی، معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور هم شنیده شده بود. او هم در بخشی از گفته‌هایش پس از تحقیقات اعلام کرد: «آنچه باعث این رخداد شده تغییر عوامل زیست محیطی در اکوسیستم بوده که تغییر دما، کاهش اکسیژن و کم شدن عمق آب نسبت به سال‌های گذشته در مرداب میانکاله را در پی داشته که منجر به ایجاد سموم بایوتوکسین‌ها شده است.»

از گفته‌های علی صفر ماکتعلی می‌توان ردی از دلیل پیدایش این سم را متوجه شد، جایی که او عنوان می‌کند این سم در دوره‌های کمبود اکسیژن و کیفیت پایین آب رخ می‌دهد. این نظریه در حرف‌های عیسی کلانتری هم تکرار شد. جایی‌که او دیروز عنوان کرد وارد نشدن آب به میانکاله، سبب تولید سم بوتولیسم شده است.

حقایه دلیل بروز بوتولیسم است؟

توپ به زمین بی‌آبی میانکاله افتاده است؛ بی‌هوای بودن، خفگی آب و مانداب شدن آن است که لاشه بیش از ۱۴ هزار پرنده را روی دست سازمان حفاظت محیط زیست گذاشته است. نگاهی که موردنظر عیسی کلانتری هم بود. وارد نشدن آب به تالاب میانکاله درحالی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان یکی از عوامل تولید سم بوتولیسم در تالاب مطرح می‌شود که کیاست امیریان، مدیرکل دفتر مدیریت منابع آب حوضه آبریز دریای خزر می‌گوید: «این موضوع که وارد نشدن آب به میانکاله سبب تولید سم شده است نیاز به بررسی‌های بیشتری دارد. چون ما سازه‌ای برای ذخیره آب در میانکاله نداریم.»

امیریان در این باره به ایستا می‌گوید: «امسال سال خوبی از نظر بارش بود و ما مشکلی در تامین حقایه تالاب میانکاله نداشتیم. از سوی دیگر باید به این نکته توجه کنیم که در مسیر راهسازی آب به میانکاله، سازه‌ای از جمله سد یا مخزن مهمی نداریم که جلوی آب را بگیرد.»

چرا بوتولیسم نبوده است؟

در حالی که عیسی کلانتری ندانن حقایه تالاب میانکاله را باعث پدید آمدن سم بوتولیسم می‌داند که هم این موضوع از سوی مدیرکل دفتر مدیریت منابع آب حوضه آبریز دریای خزر به نوعی تکذیب شده و هم بسیاری از کارشناسان معتقدند از اساس تئوری وجود بوتولیسم اشتباه است.

یکی از مخالفان وجود بوتولیسم در تالاب هومن ملوک‌پور، دامپزشک حیات وحش است. او به جام جم می‌گوید: «اگر بوتولیسم علت مرگ پرندگان می‌شد، محدود به یک منطقه نمی‌شد، چون میانکاله پوشش گیاهی یکسانی دارد و باید کل منطقه درگیر می‌شد.

ضمن این‌که اگر بوتولیسم علت مرگ پرندگان باشد باید تعداد تلفات کم و در مدت زمان بیشتری اتفاق می‌افتاد، اما تلفات بسیار در مدت کوتاه را شاهد هستیم.» این نگاه در بدنه خود سازمان محیط زیست هم وجود دارد. چرا که شهاب‌الدین منتظمی، مدیر دفتر حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست می‌گوید: «باید پذیریم که اگر سموم کشاورزی، صنعتی و ... به‌طور مستقیم به آب وارد شده بود، سایر آبزیان از جمله ماهیان نیز باید تلف می‌شدند درحالی‌که جمعیت زیاد تلف‌شدگان در میانکاله پرندگان کنار آبرزی هستند.»



انواع ساختمان ها

برج‌ها، ویلاها، هتل‌ها، بیمارستان‌ها، فضاهای ورزشی- تفریحی، مسکونی، اداری، آموزشی و ...



جامعه+

فروش پرندگان مُرده در فریدونکنار

باور کردنی نیست که بعد از چند سال مبارزه با کشتار و فروش پرندگان در بازار فریدونکنار همچنان تلاش نتیجه‌ای نداشته باشد. اما باورکردنی‌هاکم نیست: چرا که همین چند روز پیش علی‌اکبر یداللهی، معاون فنی اداره کل محیط زیست مازندران اعلام کرد: «پرندگان مرده در این منطقه سه بار در بازار شهر فریدونکنار عرضه شده‌اند». حساب کنید دلیل رسمی مرگ پرندگان تالاب میانکاله وجود سم بوتولیسم اعلام شده است؛ سمی که به گفته عیسی کلانتری هر نانوگرم آن می‌تواند پنج نفر را به کشتن دهد. حالا حساب کنید این پرندگان سه بار در همین بازار فریدونکنار عرضه شده‌اند و این بازار همچنان هم مشغول فعالیت است. این در حالی است که ستاد مدیریت بحران استان مازندران در اطلاعیه ای که از سوی استانداری ابلاغ شد، ممنوعیت شکار و فروش پرندگان مهاجر و همچنین برپایی بازار پرندگان با هر نامی را به دلیل مخاطرات پیش آمده در مازندران ممنوع اعلام کرد. این اداره به صراحت اعلام کرد براساس این تصمیم، فعالیت بازار فروش لاشه پرندگان مستقر در شهر فریدونکنار به منظور حفظ سلامت و بهداشت شهروندان استان و مسافران تا مشخص شدن دلیل مرگ مشکوک پرندگان وحشی در تالاب میانکاله در شرق مازندران تعطیل است. اما نه تنها این اتفاق نیفتاده است بلکه گویا مرگ پرندگان مهاجر در میانکاله تقاضا برای خوردن همانان زمستان گذر را در فریدونکنار بیشتر کرده و بازار پرنده فروشی این شهر را رونق بخشیده است. حسینیعلی ابراهیمی کارنامی، مدیرکل محیط زیست مازندران نیز از شهروندان درخواست کرده از خرید لاشه پرندگان مهاجر خودداری کنند او درباره علت بسته نشدن این بازار به ایرنا گفته: دلیل جلوگیری نکردن از فعالیت از بازار پرندگان را نمی‌دانم و باید این مساله از مدیریت بحران پرسیده شود.