

۴ ورزشی جام‌ها

فوتبال اروپا

لیگ برتر هفته ۲۶
یکشنبه ۲۷ بهمن
استون ویلا - تانتهام (۱۷:۳)
آرسنال - نیوکسل (۲۰)
لالیگا هفته ۲۴
سویا - اسپانیول (۱۴:۳۰)
لگانس - بتیس(۱۶:۳۰)
ایبار-رئال سوسیداد(۱۸:۳۰)
بیلیائو -اواسونا(۲۱)
رئال مادرید - سلتاوایگو(۲۳:۳۰)
سری A هفته ۲۴
اودینزه - هلاس رونا(۱۵)
یوونتوس - برشا(۱۷:۳۰)
سمپدوریا - فیورنتینا(۱۷:۳۰)
ساسولو - پارما(۱۷:۳۰)
کالیاری - ناپولی (۲۰:۳۰)
لاتزیو - اینتر(۲۳:۱۵)
بوندس لیگا هفته ۲۲
کلن - بایرن مونیخ (۱۸)
ماینس - شالکه(۲۰:۳۰)
لوشامپیون هفته ۲۵
لیون - استراسبورگ (۱۷:۳۰)
رنس - رن(۱۹:۳۰)
برس - سنت اتین(۱۹:۳۰)
لیل - مارسی(۲۳:۳۰)

سنسی ۲۰ روز برای اینتر بازی نمی‌کند

باشگاه اینتر چند روز پیش اعلام کرد استفانو سنسی از ناحیه پای چپ خود دچار ترک مویی شده است. حالا نشریه ایتالیایی کورییره دلو اسپورت اعلام کرد که سنسی به خاطر این مصدومیت حدود ۱۵ تا ۲۰ روز از مستطیل سبز خواهد بود. این هافبک ۲۴ ساله که تابستان اخیر با قرارداد قرضی یک ساله از ساسولو به اینتر پیوست، برای چهارمین بار است که در فصل جاری دچار مصدومیت می‌شود.



با محرومیت من سیتی، تیم‌هایی همچون یوونتوس و پاری سن ژرمن به‌زودی تلاش خود را برای استخدام پپ شروع می‌کنند

ولیان می‌خواهد در چلسی بماند

در حالی که گفته می‌شد با آمدن حکیم زیاش به چلسی، ویلیان از این تیم جدا می‌شود، روزنامه ایندپندنت روز گذشته گزارشی در این زمینه منتشر کرد و گفت این هافبک برزیلی قصد دارد در این تیم بماند. پیش از این گفته شده بود این هافبک ۳۱ ساله علاقه‌ای به تمدید قرارداد با چلسی ندارد و در پایان فصل جاری از این تیم جدا خواهد شد. بنابر این گزارش، ویلیان قصد دارد قرارداد سه سال جدیدی را با چلسی امضا کند.



همه در شوک تصمیم جدید یوفا؛

منچستر سیتی از حضور در ۲ فصل آینده لیگ قهرمانان اروپا محروم شد

پایان یک‌رویا



حسین خلیلی ورزش

آخرین باری که یک حکم قضایی علیه یک تیم فوتبال یا مجموعه‌ای فوتبالی، دنیا را تکان داد در خلال جام جهانی سال ۲۰۰۶ آلمان بود. دستگاه قضایی فوتبال ایتالیا بعد از بررسی‌های خود به این نتیجه‌رسیده که چند تیم از جمله یوونتوس در فساد و تینانی دست داشته‌اند. نتیجه‌اش این شده که یوهو به یک دسته پایین‌تر سقوط کرد و در خلال بازی‌های جام جهانی چند بازیکن حتی مجبور شدند برای پاسخگویی به برخی اتهامات به ایتالیا بروند. طی

۱۵ سال اخیر که بحث شفافیت مالی به یکی از مباحث مهم فوتبال اروپا تبدیل شده، هیچ خبری از چنین احکام و محرومیت‌هایی نبوده است. اما حالا یوفا در فاصله چند روز مانده به شروع مرحله حذفی لیگ قهرمانان اروپا، حکمی را صادر کرده که به دنبال آن تیم منچستر سیتی نقره داغ شد. بنابر حکم یوفا، تیم آبی‌پوش شهر منچستر به دلیل نقض فیر پلی مالی، دو سال از حضور در لیگ قهرمانان محروم شده است. علاوه بر این، من سیتی ۳۰ میلیون یورو نیز جریمه شده است.

یوفا در همین زمینه بیانیه‌ای صادر کرد و گفت: با در نظر گرفتن همه مدارک و شواهد، دریافتیم که باشگاه فوتبال منچستر سیتی مرتکب نقض جدی آیین‌نامه

صدور مجوز و پخش مالی یوفا شده است. شورای دادرسی همچنین دریافت که باشگاه سیتی با نقض مقررات، در جریان تحقیقات این پرونده همکاری نکرده است. تصمیم این نهاد در دادگاه دآوری ورزش (CAS) قابل تجدیدنظر است. درواکنش به این خبر، سیتین‌ها به سرعت بیانیه‌ای باین مضمون صادر کردند: منچستر سیتی از تصمیم شورای یوفا ناامید گشته، اما متعجب نشده است. در دسامبر سال ۲۰۱۸، رئیس بازپرسی یوفا قبل از هرگونه تحقیقات و حتی پیش از شروع تحقیقات، به طور علنی از نتیجه و مجازات احتمالی در مورد منچستر سیتی صحبت کرد و به همین دلیل نقض مداوم از سوی یوفا، تردید چندانی در مورد رخ دادن

مذاکره رئال باراموس بر سر تمدید

نشریه مارکا اسپانی خبر داد که رئال مادرید مذاکراتش با سرخیو راموس، کاپیتان و مدافعش را آغاز کرده تا قراردادش را تمدید کند. کاپیتان رئالی‌ها تقاضا کرده تا قراردادش برای ۲ سال آینده یعنی تا سال ۲۰۲۳ تمدید شود. در مقابل رئال سیاستی دارد که با بازیکنان را به سن گذاشته قرارداد بلند مدت امضا نمی‌کند. به په، مدافع پرتغالی سابق رئال به این خاطر از این تیم جدا شد.



فرد پشت پرده افشاگری‌ها

سوالی که همان دو سال پیش مطرح شد، این بود که اشپیکل چطور به چنین اسناد و مدارکی دست یافته بود. پاسخ این سوال به یک هکر پرتغالی به نام روی پینتو رسید. این هکر جوان در آن زمان توانست به ۷۰ میلیون سند و ۳/۴ تراپایت اطلاعات از جمله ایمیل‌های محرمانه چند باشگاه دسترسی پیدا کند و در ادامه آنها را به رسانه‌ها تحویل داد. از همان زمان بود که روند تحقیقات یوفا در امور مالی منچستر سیتی کلید خورد. گرچه بسیاری از هواداران فوتبال از پینتو به دلیل عملکرد شجاعانه و هوشمندانه‌اش تمجید کردند، اما اوضاع بر وفق مراد این هکر پیش نرفت. او در ماه مارس سال گذشته دستگیر و راهی زندان شد. هنوز هم محاکمه او در مورد ۹۰ پرونده مختلف از جمله هک، خرابکاری و کلاهبرداری باقی مانده است.

نام او چند روز پیش نیز بار دیگر به در رسانه‌ها مطرح شد. روز پنجشنبه و قبل از این که یوفا، منچستر سیتی را از دو فصل دیگر لیگ قهرمانان اروپا محروم کند، رای تجدیدنظر دادگاه پینتو در لیسبون اعلام شد و در نتیجه آن محکومیت او ادامه یافت. البته با انتشار خبر محرومیت سیتی، نام پینتو دوباره با هشتگ FreePinto# در توئیتر مطرح شده و هواداران فوتبال خواهان آزادی او هستند. این در حالی است که چندی قبل هواداران دورتموند در استادیوم، بنری نشان داده و خواهان آزادی روی پینتو شده بودند.

چنین نتیجه‌ای وجود نداشت. در مورد مربی و بازیکنان این تیم از همین حالا شروع شده است. مهم‌ترین مساله‌ای که رسانه‌ها از روز گذشته مطرح کرده‌اند، وضعیت پپ گواردیولا است. این مربی ۴۹ ساله تا سال ۲۰۲۱ با سیتین‌ها قرارداد دارد. با این حال، برخی می‌گویند با این شرایط و اوضاع بعید است پپ همچنان در این تیم بماند.

از چند وقت پیش مساله رفتن پپ به یوونتوس در رسانه‌ها مطرح شده بود که هر بار خود این مربی اسپانیایی آن را تکذیب کرد. حالا با این وضعیت توتواسپرت گزارش داد که پپ بیش از هر زمان دیگری به بانوی پیر نزدیک شده است. این در حالی است که برخی رسانه‌ها از تمایل پاری سن ژرمن و بایرن مونیخ نیز برای استخدام این مربی صحبت می‌کنند. یک مساله دیگر، ضررهای مالی است که این باشگاه ممکن است متحمل شود. این تیم فصل گذشته از حضور در لیگ قهرمانان حدود ۸۰ میلیون یورو درآمده داشت. غیبت دو ساله این تیم از این رقابت‌ها می‌تواند ضرری بالغ بر صد میلیون یورو برای این تیم به همراه داشته باشد.

روزهای خاکستری در انتظار آبی‌ها

با اعلام خبر محرومیت دو ساله من سیتی، گمانه‌زنی

مجازاز کجا شروع‌شد؟

برای آن که بدانیم یوفا چطور به صدور چنین حکم سنگینی رسید، باید به دو سال قبل برگردیم. در سال ۲۰۱۸ نشریه آلمانی اشپیکل اسناد و مدارکی مبنی بر استفاده غیرقانونی باشگاه منچستر سیتی از منابع خارج از باشگاه منتشر کرد. آن اسناد و مدارک نشان می‌داد که مالک من سیتی، شیخ منصور بن زاید آل نهیان از خانواده حاکم ابوظبی، از بودجه‌هایی خارج از باشگاه برای تیمش استفاده کرده است. یکی از ایمیل‌های فاش شده نشان می‌داد تنها هشت میلیون پوند از قرارداد اسپانسر سیتی با شرکت اتحاد از سوی این ارگان تأمین شده و باقی این ارقام از دیگر شرکت‌های تحت هدایت شیخ منصور به باشگاه تزریق شده بود.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد، مناقصه پروژه تجمیع موتورخانه و کانال آد‌رو و فرودگاه ساری را بر اساس قانون برگزاری مناقصات و از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی(فشرده)، به شماره ۰۹۸۰۰۱۰۱۰۰۰۰۱۵۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت«**ستاد**» به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱) شرکت‌ها باید حداقل دارای گواهینامه صلاحیت(رتبه بندی)در پایه ۳ تاسیسات و ۵ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.

۲) برآورد اولیه پروژه براساس فهارس بهای پایه سال ۹۸، مجموعا به مبلغ ۱,۶۹۳,۸۶۸,۱۹۹ ۲۰ (دویست و یک میلیارد و ششصدو نود و سه میلیون و هشتصد و شصت و هشت هزار و یکصد و نود و نه) ریال می‌باشد.

۳) مدت اجرای پروژه ۱۵ ماه و مدت تضمین ۲۴ ماه می‌باشد.

۴) میزان سپرده شرکت در مناقصه ۱,۸۷۷,۳۶۴ ۶,۰۰۰ (شش میلیارد و یک میلیون و هشتصد و هفتاد و هفت هزار و سیصد و شصت و چهار) ریال می‌باشد که براساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ مورد پذیرش خواهد بود.

۵) تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۱۱/۲۷ می‌باشد.

۶) مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶ روز شنبه ۹۸/۱۲/۰۳

۷) مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۶ روز جمعه ۹۸/۱۲/۱۶

۸) زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ صبح روز شنبه ۹۸/۱۲/۱۷

۹) مشاور پروژه در مرحله تهیه اسناد و برگزاری مناقصه مهندسین مشاور پدیده طرح و فن می‌باشد که شرکت‌ها جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه می‌توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۲۴۵۵۸۶ با این شرکت تماس حاصل نمایند.

۱۰) آدرس کارفرما جهت ارائه فیزیکی پاکت‌های « الف»، تهران -فرودگاه مهرآباد-خیابان معراج-ساختمان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران-طبقه چهارم-اداره کل عمران و توسعه فرودگاه‌ها، تلفن ۰۶۳۱۴۸۵۵۱ می‌باشد.

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

معاونت عملیات فرودگاهی—اداره کل عمران و توسعه فرودگاه‌ها