

گزارشی از مسافران خوش شانس هواپیما که از سوانح هوایی جان سالم به در بردند

# بارگشت از دروازه مرگ

لیلا حسین زاده

تپش

دلهره، هراس از مرگ، سقوط، حس و حالی است که خیلی‌ها در پرواز با هواپیما تجربه کرده‌اند. در مواردی بخت با مسافران یار نبود و به دلایل مختلفی مانند آتش گرفتن موتور هواپیما و... تمام مسافران، جان خود را از دست داده‌اند، در بعضی موارد هم عمرشان به دنیا باقی بود و با مهارت و هنرنمایی خلبان، از چنگال مرگ گریختند. این هفته به مرور سوانح هوایی پرداختیم که ختم به خیر شدند یا مسافرانی داشتند که قبل از پرواز به هواپیما نرسیدند یا از سانحه جان سالم به در بردند.

## ✂ فرود هواپیما بدون چرخ جلو

یکی از معروف‌ترین حوادث هوایی که به خیر و خوشی گذشت و تا هفته‌ها سوژه بحث بسیاری از رسانه‌های داخلی و خارجی دنیا بود، نجات مسافران پرواز ۷۴۲ مسکو-تهران بود. پروازی که خلبان ماهر آن، جان مسافران را از مرگ نجات داد و بسیاری از خلبانان خارجی، مهارت او را در فرود آوردن بی نقص هواپیما ستودند.

روز حادثه، درست قبل از این که خیلی‌ها از چند و چون ماجرا باخبر شوند، فیلمی از فرود يك هواپیما در میان مردم دست به دست می‌شد که در آن نشان می‌داد خلبان ایرانی با مهارتی بی نظیر، غول پرنده را به نرمی در باند فرودگاه مهرآباد می‌نشانند. او، خلبان هوشنگ شهبازی بود. ماجرا چه بود؟

۲۶ مهرماه سال ۹۰، هواپیمای مسکو-تهران، بدون هیچ مشکلی از فرودگاه مسکو به مقصد تهران تیک آف کرد. طبق برنامه قرار بود در فرودگاه امام خمینی فرود آید، اما در زمانی که تصمیم گرفت چرخ‌های اربابه فرود را باز کند، برخلاف انتظار خلبان و اجرای دستورالعمل‌های شرکت سازنده، باز شدن چرخ‌ها عمل نکرد.

کاپیتان شهبازی که به هول و هراس افتاده بود، با برج مراقبت تماس گرفت و به آنها گفت چون فرودگاه امام خمینی محل پروازهای بین‌المللی است و اختلال در پرواز و فرود هواپیماها، وجهه هواپیمایی کشور را در سطح جهان مخدوش می‌کند از آنها درخواست کرد تا هواپیما را در فرودگاه مهرآباد فرود آورد. او درباره این فرود می‌گوید: «بعد از کنترل میزان سوخت، با مسافران صحبت کردم و وضعیت را توضیح دادم. بعد از انجام تمام دستورالعمل‌های لازم، هواپیما را به آرامی روی زمین نشاندم. نمی‌دانید آن لحظه چطور عرق می‌ریختم. نگران بودم هواپیما از باند بیرون رود یا آتش بگیرد. هیچ کنترلی روی هواپیما نداشتم.»



## ✂ نجات از سقوط و آتش

بلوار شیشه مینای شهرک فرهنگیان ساعت ۹:۲۰ صبح روز یکشنبه بلوار آتش و خون بود. پرواز شماره ۵۹۱۵ شرکت هواپیمایی سپاهان ایر که تازه دو دقیقه قبل باند شرقی فرودگاه مهرآباد را به مقصد طیس ترک کرده بود به دلیل نقص فنی سقوط کرد و ۳۹ نفر جان



باختند، اما در این پرواز زوج جوانی بودند که از سانحه جان سالم به در بردند. مرد جوان بعد از سقوط کمر بند ایمنی همسرش را باز کرد و به سختی خود را از میان لاشه هواپیما بیرون کشیدند. اگر چه دچار سوختگی شده بودند اما از این سانحه هولناک نجات پیدا کردند.

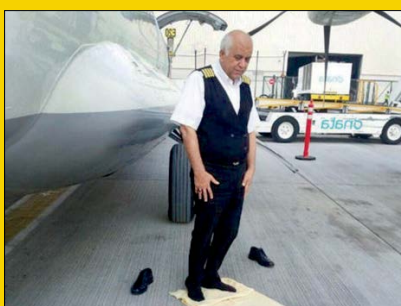
## ✂ نجات مسافر پرواز اوکراین

گاهی کاپیتان‌های هواپیماها نیستند که جان مسافران‌شان را از چنگ مرگ نجات می‌دهند و در مواردی بعضی مسافران هم با کنسل کردن پرواز خود یا دیر رسیدن به پروازشان، به طور معجزه‌آسایی زنده می‌مانند. مسافر



پرواز تهران-اوکراین هم از مسافرانی بود که به علت توقیف خودرویش در محور سوادکوه از پرواز جاماند و از مرگ حتمی نجات پیدا کرد.

روز حادثه، ماموران پلیس راه سوادکوه، حوالی شهر زیراب، یک خودروی سواری را به علت سرعت بالا توقیف کردند و پس از بررسی، متوجه خلاقی بالای این ماشین شدند. این مسافر از نرسیدن به پروازش ناراحت بود، اما وقتی از حادثه‌ای که برای هواپیمای اوکراینی اتفاق افتاده بود، مطلع و متوجه شد زنده مانده است، از وظیفه شناسی و سختگیری ماموران پلیس راه تشکر کرد.



کرد و کاپیتان فولاد همراه ۶۶ مسافرش جان خود را از دست دادند.

## ✂ کاپیتان فولاد و عملیات نجات

سال ۹۲ را مسافرانی خوب به خاطر دارند که چیزی نمانده بود جان‌شان را در یک حادثه هوایی از دست بدهند.

همان روزها هم فیلم مهارت کاپیتان حجت‌ا... فولاد دست به دست در میان مردم چرخید و از رسانه ملی هم پخش شد. در آن سال، کاپیتان فولاد، جان تمام مسافران را از مرگ نجات داد. یکی از مسافران این هواپیما، مدیر فرودگاه یاسوج بود که آن زمان اعلام کرد در هواپیما حضور داشته است.

در آن سال، یکی از خبرنگاران رسانه ملی به محض

فرود کاپیتان فولاد، سراغ او رفت و در مورد ماجرای سقوط احتمالی هواپیما پرسید، اما کاپیتان بدون هیچ هیجانی، نجات مسافران را وظیفه خود دانست. ۲۹ بهمن ۹۶ اما آخرین روزی بود که کاپیتان فولاد پشت فرمان پرنده غول پیکرش می‌نشست. وقتی تهران را به مقصد یاسوج به همراه ۶۶ مسافرش ترک کرد، هیچگاه به مقصد نرسید. ۵۰ دقیقه پس از آغاز پرواز و درست زمانی که تنها دقایقی با فرودگاه یاسوج فاصله داشت، در حوالی سمیرم و حوالی روستای کنگان هواپیمایش به دلیل نقص فنی و از دست رفتن موتور سمت راست ناگهان با کوه دنا اصابت



بعد از سقوط هواپیما

در بلوار شیشه مینا

زوج جوانی از سانحه

جان سالم به در بردند

مرد جوان بعد از

سقوط کمر بند ایمنی

همسرش را باز کرد

و به سختی خود را از

میان لاشه هواپیما

بیرون کشیدند. اگر چه

دچار سوختگی شده

بودند اما از این سانحه

هولناک نجات پیدا

کردند

