ماسوله نروید، تعطیل است!

هرچقدر هم تصور کنید می توانید بهداشت را رعایت کنید و راهی سفر شوید، باور کنید نمی شود. به هرحال یک جورهایی ممکن است یا خودتان مبتلا شوید یا مورد اتهام انتقال ویروس قرار گیرید. مسئولان برخی شهرها و روستاهای گردشگری هم ظاهرا باکسی شوخی ندارند و به شدت هموطنان را از ورود به محدوده خود منع کرده‌اند؛ مثل اهالی ماسوله که مدیر پایگاه میراث فرهنگی اش از گردشگران خواسته تا اطلاع ثانوی به دیدن شهر تاریخی ماسوله نروند. احمد نجیبی در گفت‌وگو با ایسنا به شرایط ساختاری و فشردگی بافت تاریخی ماسوله اشاره کرده و گفته: با توجه به شیوع ویروس کرونا و همچنین با توجه به این‌که معمولا حضور مخاطبان و گردشگران در ماسوله از بافت و بازار تاریخی این شهر تاریخی در بخشی فشرده انجام می‌شود تا اطلاع ثانوی ورود گردشگران به این شهر تاریخی ممنوع است. به گفته وی مغازه‌های بازار تاریخی ماسوله تعطیل شده و امکان سرویس‌دهی ندارند، همچنین از شنبه جاری از ورود گردشگران به این شهر تاریخی به‌شدت جلوگیری می‌شود.

جاده مرگبار اهرم به برازجان بعد از ۸ سال هنوز در انتظار ایمن سازی و تبدیل شدن به بزرگراه است

جاده مرگ جنوبی‌ها

مسیر اهرم - برازجان یکی از پرتردد‌ترین و پرحادثه‌ترین جاده‌های کشور است | عکس: جام جم

علیرضا برازجانی
جام جم

کافی است نام جاده اهرم را در گوگل جست‌وجو کنید، صفحه‌ای پیش چشمان‌تان باز می‌شود، با کلی خبر سانحه تصادف و کشته و مجروح که یك سر سانحه یك خودروی سواری مثل پراید و سر دیگرش یك ماشین بزرگ باری مثل کامیون است. این حکایت هر روزه جاده اهرم. برازجان است؛ پرتردد و پر حادثه؛ جاده‌ای باریك که از حدود ده سال پیش قرار شده بزرگراه شود و هنوز اندر خم یك کوچه است.

اهرم، مرکز شهرستان تنگستان بوشهر است، با جاذبه‌های گردشگری تاریخی، مذهبی و طبیعی مثل چشمه آب گرم و ساحلی زیبا. همین‌هاست که سالانه مسافران زیادی را از سراسر کشور و آخر هفته‌ها نیز شهروندان کل استان را به سوی خود می‌کشاند.

اما جاده‌ای که اهرم را به برازجان، مرکز دشتستان وصل می‌کند و از آنجا به بندرگناوه می‌رسد، جاده‌ای باریك و قدیمی مثل بسیاری از جاده‌های کشور است با حجم ترافیکی و ترانزیتی بسیار سنگین.

۲۰ روستا که شغل عمده ساکنان آنها کشاورزی است، در حاشیه این جاده واقع شده‌اند، امری که باعث تردد روزانه ماشین‌آلات کشاورزی اهالی این روستاها در جاده است.

افزون بر این، تردد ماشین‌های قاچاق بر «شوتی‌ها» از مبدا بنادر بخش ساحلی تنگستان که این جاده را برای انتقال کالاهای قاچاق بهترین معبر می‌دانند نیز بر حجم ترافیك آن افزوده است. اما این جاده تنها جاده عبوری خودروهای سواری این محدوده نیز هست که خروجی تردد همه آنها در کنار هم، می‌شود آمار بالای تصادفات و فوتی‌ها و زخمی‌هایی که آخرین موردش برمی‌گردد به حادثه دلخراشی در دی ماه امسال که به مرگ پنج نفر از اعضای یك خانواده سرنشین خودروی پراید که از مراکز تفریحی اهرم بازمی‌گشتند، منجر شد.

این جاده مرگبار اما از سال ۹۰ و با تصویب هیات دولت وقت قرار بود بزرگراه شود و عملیات اجرایی آن هم از همان سال آغاز شد و هرسال خبرهایی از تصویب و ابلاغ بودجه برای آن به گوش می‌رسید؛ بودجه‌هایی که هیچ‌گاه ساخت بزرگراه را به خط پایان نرساندند، این در حالی است که برابر آمارهای موجود فقط در حدود چهار سال اخیر صد نفر در این جاده جان خود را از دست داده‌اند.

به نظر می‌رسد با کندی روند تکمیل جاده اهرم به برازجان، به این زودی نتوان پایانی برای تراژدی مرگبار تصادف خودروها تصور کرد، اما انتظار می‌رود متولیان امر به صورت جهادی نسبت به اتمام این طرح اقدام کنند.

دغدغه اهالی روستاهای حاشیه جاده

رئیس شورای اسلامی روستای جمالی (یکی از روستاهای حاشیه جاده) با اشاره به پیگیری‌های فراوان از مسؤولان و مدیران استان برای تسریع در روند عملیات اجرایی جاده اهرم به برازجان به جام‌جم می‌گوید: بیش از هفت سال است که تمام دغدغه و نگرانی مردم روستاها و اهالی آبادی‌های حاشیه جاده، اتمام این طرح است، حال آن‌که رایزنی و پیگیری شوراهای قبل و اعضای این دوره شورا برای تداوم عملیات اجرایی این طرح یا حداقل تعریض جاده در نقاطی که در حاشیه روستاهای «محمود احمدی» قرار گرفته، تاکنون نتیجه خاصی نداشته است.

روزشمار جاده به روایت مسؤولان

کل بزرگراه اهرم، برازجان، گناوه و دیلم ۲۱۳ کیلومتر طول دارد و سال ۹۶ عبدالحسن مشایخی، مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر درباره احداث آن گفته بود این بزرگراه با مشارکت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء و اعتبار ۷۸۰ میلیارد ریال اجرا می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی نیز در جریان تور رسانه‌ای معاونت عمرانی استانداری بوشهر در مرداد ماه امسال در حضور خبرنگاران گفته بود: «در سفر رئیس جمهور برای این طرح مبلغ ۴۰ میلیارد تومان برای سال ۹۸ و ۴۰ میلیارد تومان برای سال ۹۹ تخصیص پیدا کرده است.

چنانچه مشکل قیر و مابقی حل شود ۵۲ کیلومتر از این جاده زیر بار ترافیك خواهد رفت، طوری که شاهد صحنه‌های دلخراش تصادف در این مسیر نباشیم.»

طرح در چه وضعیتی است

رئیس اداره نظارت بر ساخت راه‌های اصلی و فرعی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به این که عملیات اجرایی احداث بزرگراه اهرم. برازجان. گناوه. دیلم از سال ۱۳۹۰ آغاز شده است به جام‌جم می‌گوید: اجرای بزرگراه اهرم. برازجان نیز به عنوان بخشی از این طرح به طول ۵۴ کیلومتر از سال ۱۳۹۰ آغاز شد که متاسفانه به دلیل عدم داشتن ردیف اعتبار ملی و عدم تخصیص به موقع اعتبارات جهت پرداخت مطالبات پیمانکار و همچنین آزادسازی اراضی، عملیات اجرایی آن به کندی پیش می‌رود، این در حالی است که در یك محدوده زمانی نیز روند اجرایی طرح با رکود مواجه شد.

امین عارف‌زاده می‌افزاید: با پیگیری‌های متعدد به عمل آمده توسط نماینده مردم شهرستان‌های دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی، استاندار بوشهر و اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر، این محور به‌عنوان قطعه‌ای جدید از کریدور نوار ساحلی جنوب کشور تعریف شد و از سال ۱۳۹۵ فعالیت اجرایی آن شتاب بیشتری به خود گرفت.

به گفته وی، در حال حاضر برآورد ریالی موردنیاز جهت بهره‌برداری از این قطعه ۱۷۰۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده، که تاکنون بیش از ۵۰۰ میلیارد ریال آن هزینه شده است.

عارف‌زاده تاکید می‌کند: درصورت تخصیص اعتبار لازم و پرداخت بخشی از مطالبات پیمانکار که بالغ بر ۵۰۰ میلیارد است و در صورت تامین قیر موردنیاز، بخش عمده‌ای از این محور (حدود ۱۵ کیلومتر) که آماده آسفالت است، در آینده‌ای نزدیك به اتمام می‌رسد.

این روستاییان داغدار

رئیس شورای اسلامی روستای جمالی می‌گوید: یکی از مطالبات ما قبل از آغاز احداث جاده این بود که مسیر اتوبان به سمت شرق روستا باشد، اما کارشناسان بنا به دلایلی که مشخص نیست مسیر احداث آن را به سمت غرب تغییر دادند، در حالی که اگر به خواست مردم عمل می‌شد و در سمت شرق کشیده می‌شد، هزینه و خطر آن به مراتب کمتر بود.

به گفته عبدالکریم زنده‌بودی، حدود ۲۰ روستای مجموعه «محمود احمدی» در حاشیه این جاده قرار گرفته و غالب مردم این روستاها که به شغل کشاورزی مشغول هستند از این جاده تردد می‌کنند که با توجه به حجم بالای تردد خودروها موجب بروز حوادث ترافیکی زیادی شده است، طوری که در چهار سال اخیر بیش از صد نفر به کام مرگ فرو رفته‌اند.

حدود نیمی از این تعداد فوتی از اهالی افراد بومی هستند که داغ فقدان آنها همچنان بر دل خانواده‌هایشان سنگینی می‌کند.

طراح: بیژن گورانی

جدول شماره ۵۶۱۲

جدول عادی

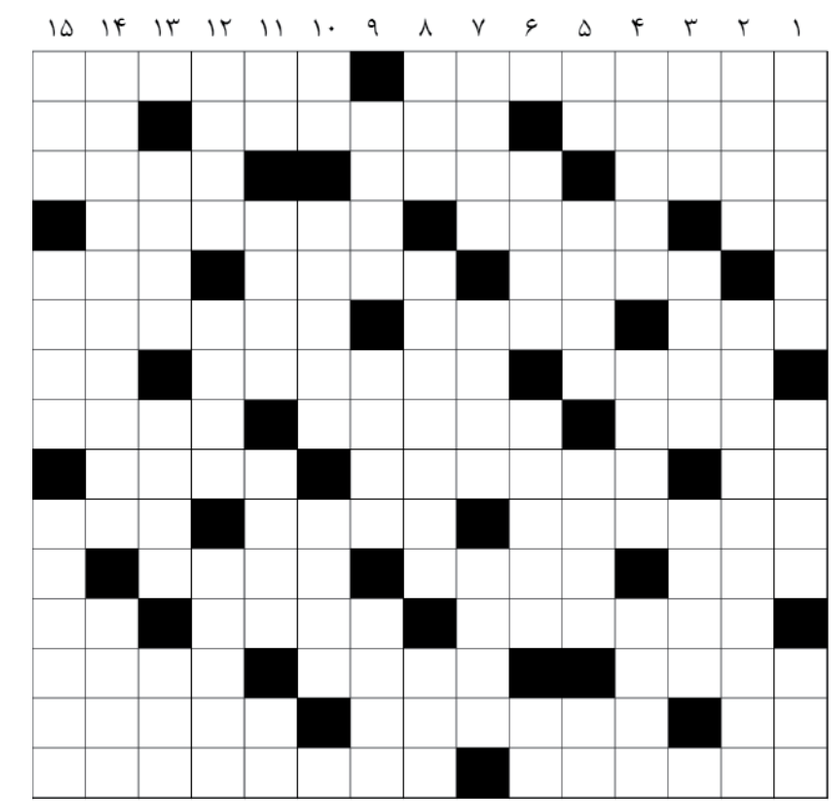
افقی: ۱) بازگشتن نیروهای نظامی به عقب‌تر از مواضع خود- کوته نوشت ۲) درختی جنگلی- عصاره لیموترش- از غلات ۳) چند رئیس- گوشه‌ای در دستگاه ماهور- خنده‌رو ۴) پیش درآمد آشغال- آخرین غزوه پیامبر اسلام(ص)- درشت‌هیکل و قدبلند ۵) با نخ و سوزن سروکار دارد- پنجمین ماه سریانی- از بند رسته ۶) مخمصه- سبزوار قدیم- مهم‌ترین وعده غذایی ۷) شکوه و جلال- سامانه موقعیت‌یاب جهانی- سنگریزه ۸) هوای گرم مرطوب- مترسك- فرزند زکریای نبی(ع) ۹) سودای ناله- باردار بودن- چهره ماندگار آواز ایران ۱۰) شایع‌ترین بیماری کبدی در جهان- سیاره زهره- بستنی چوبی ۱۱) پول قدیمی- فرومایه- نوعی انرژی ۱۲) بصری- آهن‌ربا- کتف ۱۳) مساله‌ای که برای آن باید چاره‌اندیشی شود- بهتر- الزام ۱۴) طمع- الکل چوب- ویروس کشنده چینی ۱۵) گردش دسته جمعی- محل برگزاری جشن‌های هخامنشیان بود.

عمودی: ۱) خوراك عصرگاهی- گواه- تکثیر کتاب ۲) دعای پس از رکعت دوم نماز- گریم هنرپیشگان ۳) ماچ- پیش‌رفتگی وسیع آب در خشکی- اثر مشهور ژان ژاك روسو ۴) گیاهی- نان شب مانده- خصم ۵) فتنه‌جو- مطلب، مقوله- بصیر- خطکش مهندسی ۶) پرنده مقلد- وضع موجود- صدمه ۷) تیری که با کمان اندازند- مبنای تاریخ اسلامی- موجودیت ۸) دارای اخلاق و رفتار خشك- بزرگ‌ترین زیست‌بوم کره زمین- ماهی ۹) دلداده مجنون- آخرین- قتلگاه ۱۰) حرف ندا- پیشانی- اتاق ریلی ۱۱) پیچ و تاب- حاجت- مقابل بازکردن- ناراست ۱۲) بازگشت از گناه- محرم با نام او آوازه می‌یابد- آماسیده ۱۳) سوره چهل و دوم قرآن- حکایت‌کننده- نوعی ضایعه پوستی ۱۴) امید که به صاحب خانه شدن بیانجامد- آغشته به خون ۱۵) طرز و شیوه- از جنس آهن- شهری در آذربایجان غربی.

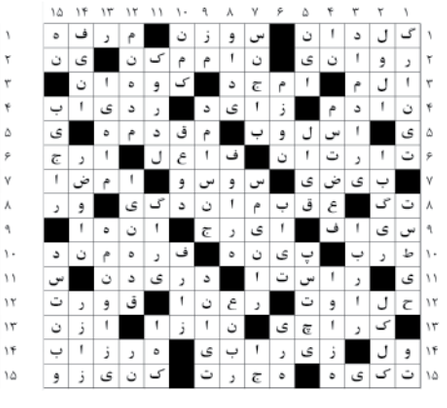
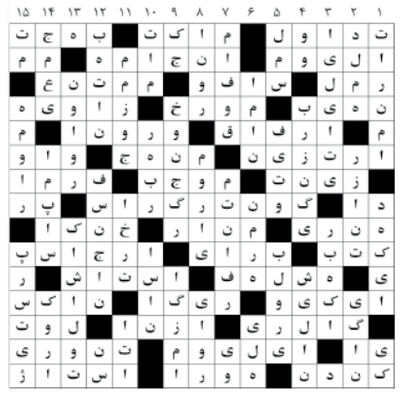
جدول ویژه

افقی: ۱) اولتیماتوم- دگرگونی شدید و ناگهانی ۲) شعر ستایش- معاشرت- تلخ ۳) چرخ نخ ریسی- میوه جالیزی- کهن ۴) پسوند نسبت- دزد- نوعی تمساح ۵) روز عرب- خانه بسیار فقیرانه- تقویت امواج الکتریکی ۶) قومی ایرانی- به قتل رساندن- برنامه مورد علاقه کودکان ۷) از ملزومات خوشنویسی- مایع نوشیدنی گازدار- نت اول ۸) واحد شمارش بسته بندی برنج- اندیشه‌ها- شیر اول پس از زایمان ۹) دریاچه آب شور استرالیا- ضرورت داشتن- گوشه‌ای در دستگاه شور ۱۰) نوعی ماهی کنسروی- مخترع پیل الکتریکی- فاضلاب ۱۱) پایتخت سوئیس- قوم مغول- وقت و هنگام ۱۲) داستانی نوشته جك لندن- شهری در استان زنجان- جام جهان نما ۱۳) خورشید- باد غربی- نخستین سلسله بزرگ چین باستان ۱۴) پیشوند تکرار- بالاترین مقام نظامی اروپایی- کاشف گردش خون ۱۵) اتحادیه صنفی- محتاج و نیازمند.

عمودی: ۱) لعل کبود- مغازه‌دار- خواهش نفسانی ۲) دینداری- از مشهورترین داستان‌های عامیانه فارسی ۳) رغبت- شجاع- آغشته به رنگ ۴) دور چیزی را فراگرفتن- پارسای کوه‌نشین- نژاد بزرگی از مردم سفید پوست ۵) ماه شاعرانه- سواره- فیلمی ساخته اسپیلبرگ- صدمه ۶) نوعی تحریك پوستی- از تیم‌های فوتبال باشگاهی ایتالیا- رام نشده! ۷) ستمکار- دم و بازدم- دو رگه ۸) دیوار بلند- دستگاه گرمایش اتاق به وسیله آب گرم- اجازه ۹) شاداب- نوعی طرح لباس زنانه- سزاوارتر ۱۰) از مطهرات- موزه مینیاتور ایران- از اوراق بهادار ۱۱) بوی رطوبت- بسیار بخشنده- پهلوان تورانی که به دست رستم کشته شد- تکرار حرفی ۱۲) حتمی- پسر گودرز- اصطلاحی در ورزش کشتی ۱۳) شیرینی میوه ای- نوکر- آهارزده ۱۴) نویسنده آلمانی داستان پادشاه عاشق پیشه- شهری در ایتالیا ۱۵) الکتریسیته- تاکنون- از فرمانروایان آل زیار.



حل جدول عادی شماره ۵۶۱۱



حل جدول ویژه شماره ۵۶۱۱