جایگزین فورد ماستنگ اکوبوست معرفی شد

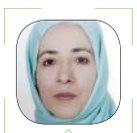
فورد ماستنگ L High Performance ۲/۳ چهار سیلندر مدل ۲۰۲۰ وارد بازار استرالیا شده است و اکنون به فروش می‌رسد. این خودرو به عنوان جایگزینی برای مدلی عرضه می‌شود که قبلا به عنوان ماستنگ اکوبوست شناخته می‌شد. این مدل ارتقا یافته از ماستنگ اکوبوست دارای عملکرد کیفی بالا و ظاهری مخصوص خود است./ خبرخودرو

اولین مورد ابتلا به کرونا در کارخانه ب‌ام‌و

یکی از کارمندان مرکز تحقیق و توسعه شرکت ب‌ام‌و در آلمان به ویروس کرونا مبتلا شده است. در همین راستا این شرکت خودروسازی به ۱۵۰ کارمند خود در مونیخ اعلام کرده به مدت ۱۴ روز در قرنطینه خانگی بمانند. فرد مبتلا به کرونا اکنون در بیمارستان بستری است و طبق گزارش‌ها وی به خارج از کشور سفر نکرده است. محل حضور این فرد تعطیل و ضدعفونی شده است. با وجود این فعالیت‌ها بدون هیچ محدودیتی در این مرکز ادامه دارد./ مهر

بررسی ۵ فناوری که تا ۳ سال آینده در خودروها به‌کار گرفته می‌شود

این ماشین بعدی شماست!



مترجم: نادیا زکالوند

دانش

اگر قصد خرید خودروی صفر کیلومتر خارجی یا حتی داخلی را دارید، پیشنهاد می‌کنم دو سه سال دست نگه دارید. زیرا در آینده نزدیك خودروهایی به بازار می‌آید که از نظر سطح امکانات با خودروهای امروزی بسیار متفاوت خواهد بود. البته این تفاوت تنها در مورد برقی یا خودران شدن خودروها نیست و با تفاوت‌های مهم‌تر دیگری روبه‌رو می‌شوید.

بنا بر گزارش‌های کارشناسان و فعالان صنعت خودروسازی، خودروهای آینده به فناوری‌های پیشرفته وسیعی، از نمایشگرهای سه‌بعدی گرفته تا فناوری‌های ایمنی منحصربه‌فرد خودرو مجهز خواهند شد که چهره خودروهای موجود را به کلی تغییر خواهد داد. حتی می‌توانید انتظار داشته باشید، صندلی‌های خودرو از صندلی‌های هواپیمای درجه یك چیزی کم نداشته باشد.

در ادامه ضمن گفت‌وگو با متخصصان و تولیدکنندگان فناوری‌های خودرو، با فناوری‌هایی آشنا خواهید شد که تا دو سه سال آینده در بیشتر خودروها تعبیه و خیلی زود به امکانات بدیهی خودروها تبدیل خواهد شد.

منبع: Consumer Reports

چشم‌ها به جاده و راننده

در آینده بیشتر خودروها به‌گونه‌ای هوشمند می‌شوند که مراقب باشند حواس راننده به جاده باشد. در واقع این فناوری در پاسخ به قوانین جدید به‌کار گرفته شده در اتحادیه اروپا تولید شده است. طبق این قوانین، تمام خودروهای جدید باید به فناوری‌هایی مجهز شوند که بتوانند به رانندگان خواب‌آلود یا حواس‌پرت هشدارهای لازم را بدهند.

برای نمونه شرکت قطعه‌سازی بوش، قول تولید نوعی سامانه نظارت داخلی خودرو را داده که می‌تواند حرکات پلك چشم، جهت نگاه و حالت نشسته راننده را کاملا تشخیص دهد. این سامانه، هر زمان که متوجه شود حواس راننده به اندازه کافی معطوف به رانندگی نیست به او هشدار می‌دهد. همچنین وضعیت کیسه‌های هوا را با توجه به نحوه نشستن سرنشینان خودرو تنظیم می‌کند و هر وقت که کودك یا حیوان خانگی در خودروی قفل‌شده تنها بماند، زنگ هشدارهایش به صدا در می‌آید.

چند سامانه دیگر هم در حال حاضر در بازار خودروها وجود دارد، اما برخی از آنها به‌خوبی کار نمی‌کند. وجود سامانه نظارت راننده در خودرو بسیار مهم است. رانندگان با استفاده از چنین سامانه‌ای می‌توانند با فشردن یك دکمه برخی ویژگی‌های دستیار راننده، مانند هشدار رانندگی بین خطوط، کنترل کروز انطباقی و دستیار فعال رانندگی را به‌کار اندازند. در ضمن می‌توان برخی کنترل‌های وسیله نقلیه را به دستیار راننده سپرد.

سامانه نظارت مبتنی بر دوربین فروسرخ هدایت خودران «سوپرکروز» جنرال موتورز که از بهترین سامانه‌های نظارتی راننده است، کاملا مراقب دقت و توجه رانندگان به جاده است. آن دسته از سامانه‌های نظارت راننده که برای کنترل توجه راننده فقط به حسگرها متکی هستند، نمی‌توانند مانند سامانه‌ای چون «سوپرکروز» عمل کرده و به درستی دریابند که چشم‌ها و ذهن راننده به روی جاده متمرکز شده است یا خیر. سازندگان سامانه‌های ایمنی خودرو قصد دارند در آینده خودروها را به تجهیزات ایمنی بسیار کارآمدی مجهز کنند به‌طوری‌که این سامانه‌ها به جزء جدانشدنی همه خودروها تبدیل شوند.

> در آینده بیشتر خودروها به‌گونه‌ای هوشمند می‌شوند که مراقب باشند حواس راننده به جاده باشد در واقع این فناوری در پاسخ به قوانین جدید به‌کار گرفته شده در اتحادیه اروپا تولید شده است

ایمنی پیشرفته؛ این بار سه بعدی

خودروسازان و قطعه‌سازان در حال حاضر در تلاش برای تولید فناوری‌های پیچیده‌تری برای ایمنی بیشتر رانندگان هستند. فناوری‌هایی که متوجه احتمال تصادف شده و برای پیشگیری از آن دست به کار شوند. شرکت‌های قطعه‌سازی ویستون و بوش قصد دارند نمایشگرهای سه‌بعدی برای هشدار به راننده بسازند. این نمایشگرهای دیجیتال که روی داشبورد و جلوی چشم‌های راننده قرار می‌گیرد، تمام هشدارهای لازم ایمنی، مانند هشدار برخورد با جلو را برای راننده فراهم می‌کند و می‌تواند توجه راننده را به جاده و رانندگی‌اش جلب کنند. البته راننده هر زمان که بخواهد می‌تواند این نمایشگرها را خاموش کند.

خودروسازان جنسیس، مرسدس بنز و خودروساز فرانسوی پژو، به قطعه‌سازان پیشنهاد تولید چنین نمایشگر پیشرفته‌ای را در برخی از خودروهای خود داده‌اند.

شرکت‌های تولیدکننده قطعات خودروی کانتیننتال در آلمان و فاورسیا در فرانسه، چند نوع سامانه تمیزکننده برای حسگرها و دوربین‌هایی ساخته‌اند که سامانه‌های پیشرفته ایمنی در شناسایی موانع، عابران پیاده و وسایل نقلیه دیگر به آنها متکی هستند. این سیستم‌ها به‌گونه‌ای تولید شده‌اند که بتوانند برف، یخ و دیگر مشکلات ناشی از آب و هوا را -که جلوی عملکرد صحیح دوربین‌ها و حسگرها را می‌گیرد- از روی این ابزارها پاك و تمیز کنند.

و سرانجام خوب است بدانید در حال حاضر مهم‌ترین حسگرها به نام «چشم‌های خود راننده» هم تولید شده است. شرکت بوش، اخیرا حسگری به نام «ویزور مجازی» تولید کرده که کارایی بالایی در ایمنی دارد. این ویزور یا ناظر مجازی، نوعی نمایشگر ال‌سی‌دی است که با استفاده از دوربین‌های ردیابی حرکات چشم متوجه اختلال نور خورشید در دید راننده می‌شود و جلوی آن را می‌گیرد. این ویژگی برای ایمن نگهداشتن راننده واقعا عالی است. بنا بر تحقیقی که سال ۱۳۹۶ شمسی/ ۲۰۱۷ میلادی انجام شد، ۱۶ درصد از تصادف‌های خطرناك که منجر به صدمات سرنشینان خودرو شده، ناشی از تابیده شدن نور بسیار شدید خورشید به چشم‌های راننده بوده است.

بلندگوهای کمتر، فضای بیشتر

سامانه‌های صوتی فعلی خودروها در کنار چند بلندگو می‌توانند فضای زیادی را در خودرو اشغال کنند. شرکت‌های قطعه‌ساز کانتیننتال و سنهایزر نوعی سیستم صوتی برای خودرو تولید کرده‌اند که می‌تواند به‌طور کل بلندگوهای خودرو را حذف کند. این سامانه صوتی به جای استفاده از بلندگو، ارتعاشات را مستقیما به بخش‌هایی از بدن وسیله نقلیه می‌فرستد و به این ترتیب صدایی شبیه یك گیتار آکوستیك، که هنگام به حرکت درآوردن رشته‌های آن شنیده می‌شود، تولید می‌کند. این سامانه جدید می‌تواند ۹۰ درصد کمتر از سامانه‌های صوتی فعلی خودروها، فضا به خود اختصاص دهد و این فضای باقیمانده را می‌توان برای تجهیزات خودرو یا وسایل مورد نیاز راننده استفاده کرد.

شرکت قطعه‌ساز فاورسیا هم بلندگوهایی تولید کرده که می‌توانند صداها را مختص هر فرد حاضر در خودرو تولید کنند. به عبارت دیگر، راننده می‌تواند به اخبار گوش کند یا به یك تماس تلفنی پاسخ دهد و در همان حال یکی دیگر از سرنشینان خودرو موسیقی دلخواه خود را بشنود. این سامانه صوتی به‌ویژه برای افرادی مفید است که در سرویس‌های همسفری، مشترك هستند. در این نوع سرویس‌ها، بیش از یك فرد می‌تواند در یك زمان از خودرو استفاده کند. با این روش از تعداد خودروهای تك‌سرنشین کاسته می‌شود.

چنین سامانه صوتی‌ای می‌تواند به هر یك از سرنشینان خودرو اجازه دهد هر آنچه را دوست دارند بشنوند. همچنین این سامانه می‌تواند برای زمانی که کودکان در صندلی‌های عقب خودرو می‌خواهند موسیقی متفاوت از والدین -که در صندلی جلو هستند- را بشنوند مفید باشد.

نمایشگرهای بزرگ‌تر از صفحات نمایش فعلی

برای دیدن نمایشگرهای عریض و بدون اختلال با رنگ‌های روشن و درخشان در خودروها آماده شوید. به گفته سخنگوی شرکت تولیدکننده قطعات خودروی ویستون، قرار است به زودی در خودروها از نمایشگرهایی استفاده شود که بزرگ‌تر از صفحات نمایش فعلی هستند و کمی انحنا دارند.

این قطعه‌ساز قصد دارد تعداد بیشتری از این نوع نمایشگرها و همچنین فناوری‌های پخش و سرگرمی دیگر را تولید کرده و در محصولات فورد، جگوارلندرور و مرسدس بنز بکار ببرد. علاوه بر نمایشگرهای روشن‌تر و با خطوطی که بهتر خوانده می‌شوند، نسل بعدی خودروهای لوکس به نمایشگرهایی منحنی‌شکل مجهز خواهند شد که در اطراف راننده قرار می‌گیرند؛ مانند نمایشگری که در تازه‌ترین نسخه کادیلاك اسکالید کار گذاشته شده است.

در این خودرو، یك کنسول نمایشگر خم‌شدنی وجود دارد که می‌تواند چهره راننده یا مسافر را به‌خوبی نشان دهد. البته برخی تولیدکنندگان قطعات خودرو معتقدند با وجود عالی‌بودن این نوع نمایشگرها، بیشتر مشتری‌ها به نمایشگرهای بزرگ علاقه خاصی ندارند. در واقع آنها بیشتر به رابط‌هایی توجه می‌کنند که کار با آنها راحت باشد.

ارتقای خودرو به خودروی درجه یك

در آینده فضای داخلی بیشتر خودروها راحت‌تر خواهد شد. این خودروها به صندلی‌های چرمی گرم برای زمستان و خنك برای تابستان و حتی ماساژور مجهز می‌شوند. قطعه‌سازها قصد دارند از این صندلی‌های لوکس و تجملی در خودروهای ارزان‌تر هم کار بگذارند تا بیشتر مردم از راحتی آنها بهره‌مند شوند.

البته این تسهیلات فقط به صندلی‌ها ختم نمی‌شود. شرکت ب‌ام‌و دو نوع صندلی لوکس بی‌نظیر در نمایشگاه فناوری سی‌ای‌اس ۲۰۲۰ (CES 2020) به نمایش گذاشت. این صندلی‌ها، قابلیت تبدیل شدن به صندلی‌های راحتی را دارند و همچنین یك قسمت هم که مسافر بتواند پای خود را روی آن قرار دهد در این صندلی‌ها تعبیه شده است. این نوع صندلی شبیه صندلی‌های لوکس خطوط هوایی است.

حتی صندلی‌های بازشوی زیروجی (ZeroG) می‌توانند پاهای مسافر را کمی بالا برده و فشار وارد بر او را در کل بدن توزیع کنند.

در آینده بسیار نزدیك شاهد خودروهای بی‌نظیری خواهید بود که نه‌تنها آسایش و راحتی با خود به همراه دارند، بلکه از نظر ایمنی به سطح بالایی دست یافته‌اند.

> صندلی‌های بازشوی زیروجی (ZeroG) می‌توانند پاهای مسافر را کمی بالا برده و فشار وارد بر او را در کل بدن توزیع کنند

پیامدهای بزرگ لغو نمایشگاه خودروی ژنو ۲۰۲۰ به‌خاطر کرونا

قرار بود نودمین دوره نمایشگاه خودروی ژنو به عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای خودرویی دنیا از ۱۲ اسفند ۹۸ شروع به کار کند. اما شیوع ویروس کرونا همه چیز را تغییر داد. به گزارش جام‌جم و به نقل از پدال، دولت سوئیس به خاطر پیشگیری از شیوع این بیماری اقدام به منع برگزاری هرگونه تجمع بیش از هزار نفر کرد که البته نمایشگاه ژنو هم شامل این قانون شد. این کار نه‌تنها ضرر هنگفتی به شهر ژنو زد بلکه برخی خودروسازان هم که به دنبال معرفی محصولات جدید خود در این نمایشگاه داشتند، متضرر شدند.

کونیگ زگ، پاگانی و ریماك جزو نمونه‌های بارز از خودروسازان کوچکی هستند که شاید بدون منابع جایگزین برای معرفی محصولات جدید خود در جایگاهی دیگر باشند. البته خودروسازان بزرگ‌تر می‌توانند خود را با این شرایط تطبیق دهند. شرکت‌هایی همچون ب‌ام‌و، آئودی، مرسدس بنز، پورشه و مك‌لارن در حال برنامه‌ریزی برای رونمایی زنده از محصولات خود هستند.

موضوع این است که چنین اتفاقاتی شاید نشان دهنده افول هرچه بیشتر نمایشگاه‌های خودرویی سنتی باشند. برای مثال فورد، مازراتی، لامبورگینی، ولوو، نیسان و اینفینیتی قبلا از حضور در این نمایشگاه انصراف داده و در عوض رویدادهای خصوصی برای معرفی محصولاتشان را انتخاب کرده‌اند. این خوروسازها به زودی مراسم جایگزینی در نظر خواهند گرفت و در این موقع می‌توانند بازخورد این روش را بسنجند. اگر برای مثال رونمایی زنده ب‌ام‌و از مدل مفهومی آی ۴ (i4) به خوبی پیش برود شاید باواریایی‌ها دیگر در نمایشگاه‌های هزینه‌بری همچون ژنو شرکت نکنند.

هرچه باشد مردم این روزها بخش اعظم خبرها را از طریق شبکه‌های اجتماعی و در گوشی‌های هوشمند خود دریافت می‌کنند. رونمایی خصوصی و زنده محصولات با این روش کاملا همخوانی دارد، زیرا خودروسازان می‌توانند در یك زمان با افراد بیشتری ارتباط برقرار کنند.

قرار است ماه آینده نمایشگاه خودروی نیویورك هم شروع به کار کند. اما شاید این رویداد نیز به خاطر حفظ سلامت عموم مردم لغو شود. فورد برانکو از محصولات شاخصی است که شنیده شده در نیویورك رونمایی خواهد شد، هرچند فورد قبلا برنامه رونمایی زنده از این خودرو را نیز داشته است.

همچنین خودروسازان میلیون‌ها دلار را صرف غرفه آرایی، حمل‌ونقل و... می‌کنند. در نمایشگاه ژنو، غرفه داران پول خود را باز پس نخواهند گرفت، زیرا این مقامات سلامت سوئیس بوده‌اند که نمایشگاه را لغو کرده‌اند نه متصدیان نمایشگاه!

به این ترتیب خودروسازان شرکت‌کننده، ضرر هنگفتی را متحمل شده‌اند؛ اما مراسم زنده و خصوصی نه تنها هزینه کمتری دارند، بلکه لغو احتمالی آنها راحت‌تر خواهد بود و بعید نیست این روند اثر مهمی بر دنیای خودرو و معرفی محصولات جدید غول‌های خودروسازی بگذارد.

نمایی از نمایشگاه خودروی ژنو ۲۰۱۹

خودروی روز

معرفی مدل مفهومی جدید دی‌اس

خودروساز لوکس فرانسوی دی‌اس (DS)، خودروی برقی مفهومی آئرو (Aero) اسپرت لانژی (Lounge) را معرفی کرد. به گزارش خبرخودرو، به نظر می‌رسد دیدگاه دی‌اس برای جدیدترین مدل کانسپت آئرو اسپرت لانژی خود تمرکز بر سه اصل اساسی عملکرد، بهره‌وری و پایداری بوده است. این خودروساز فرانسوی مدعی است تجربه‌اش در رقابت‌های فرمول ای (E) در نیرومحرکه برقی آئرو اسپرت لانژی به کار گرفته شده که دارای بسته باتری ۱۱۰ کیلووات ساعت و فناوری ای-تنس (E-Tense) به کار رفته در دیگر مدل‌های دی‌اس است که به قدرت ۵۰۰ کیلووات منتهی می‌شود. این قدرت برای شتاب صفر تا صد ۲/۸ ثانیه مناسب است.

اطلاعات اندکی در مورد ابعاد این خودرو در دست است. درهای عقب این خودرو دارای لولای عقب خواهند بود تا دسترسی بیشتر را برای سرنشینان به همراه داشته باشند. آئرو اسپرت لانژی با در نظر گرفتن بهره‌وری دارای بدنه‌ای شیب دار به منظور ارتقای آیرودینامیك خواهد بود. در قسمت جلوی این خودرو جلو پنجره‌های کناری هوا را به گلگیرها منتقل می‌کنند که رینگ‌های آلیاژی ۲۳ اینچی با طراحی مخصوص را هدف قرار می‌دهند.

مرسدس از ۳ مدل پلاگین هیبریدی جدید رونمایی می‌کند

مرسدس قصد دارد این ماه از سه مدل پلاگین هیبریدی جدید رونمایی کند. به گزارش خودروبانک، طبق اخبار منتشر شده، مرسدس می‌خواهد نسخه هیبریدی شارژی شاسی‌بلند جی‌ال‌ای (GLA)، سدان سی‌ال‌ای (CLA) و شوتینگ بریك سی‌ال‌ای (CLA) را معرفی کند. این سه براساس معماری مشابهی ساخته می‌شوند. هر کدام از این سه خودرو احتمالا از پیشرانه‌های مشابه استفاده خواهند کرد که به مرسدس در رونمایی همزمان آنها کمك می‌کند. عرضه یك مدل هیبریدی شارژی از کوچك‌ترین و مقرون به صرفه‌ترین محصول مرسدس به آنها اجازه می‌دهد برچسب قیمت مناسبی هم روی آن قرار دهند. این مدل‌های الکتریکی مرسدس به بهترین گزینه‌ها از نظر قیمت برای کسانی که خواهان خریداری یك مرسدس هستند تبدیل می‌شوند.

تولید خودروی برقی با حداکثر سرعت ۳۵۰ کیلومتر در ساعت

یك خودروساز ایتالیایی از تولید خودروی برقی تازه‌ای خبر داده که می‌تواند با سرعت ۳۵۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.

به گزارش مهر و به نقل از نیواطلس، شرکت پینین فارینا، از تولید خودروی برقی باتیستا انیورساریو (Battista Anniversario) خبر داده که بخش عمده‌ای از شاسی و بدنه آن متشکل از فیبر کربنی است. همچنین چهار موتور الکتریکی برای خودروی یاد شده در نظر گرفته شده که هر یك برای تأمین نیروی محرکه یکی از چرخ‌ها به کار می‌رود. مجموع نیروی تولید شده با چهار موتور یاد شده ۱۹۰۰ اسب بخار است. میزان گشتاور این خودرو ۲۳۰۰ نیوتن متر اعلام شده است. سرعت خودروی یاد شده در کمتر از ۱۲ ثانیه به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. حداکثر سرعت این خودرو ۳۵۰ کیلومتر در ساعت بوده و با یك بار شارژ با باتری ۱۲۰ کیلووات ساعتی باتیستا اینورساریو می‌تواند مسیری ۵۰۰ کیلومتری را طی کند. در حال حاضر فقط پنج دستگاه از خودروهای یادشده تولید شده که قیمت هر یك حدود ۲/۹ میلیون دلار است.