

اقتصاد

نبض اقتصاد

۵۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بنگاه‌ها پرداخت می‌شود

رئیس‌کل بانک مرکزی گفت: علاوه بر اعطای ۲۳ هزار میلیارد تومان وام به یارانه‌بگیران، بانک‌ها به کمک بانک مرکزی، ۵۲ هزار میلیارد تومان به بنگاه‌ها و مشاغل آسیب‌دیده نیز با همان نرخ ۱۲ درصد وام می‌دهند. به گزارش فارس، عبدالناصر همتی درباره برنامه‌های حمایتی نظام بانکی برای کنترل اثرات اقتصادی گسترش ویروس کرونا، افزود: منتهای خواسته و آرزوی دولت و بانک مرکزی، ارائه کمک‌های بیشتر در سطح وسیع‌تر و بلاعوض است، از این رو همان‌گونه که مردم شریف می‌دانند، تحریم‌های ناجوانمردانه آمریکا به همراه کاهش قیمت نفت، هزینه‌های مقابله با ویروس کرونا و آثار درآمدی آن، امکانات داخل و خارج از بودجه دولت را به‌شدت در تنگنا قرار داده است. همتی گفت: با این حال، برای کمک به رفغ نیازهای اولیه بخش بزرگی از مردم که دچار آسیب شده‌اند، سیستم بانکی باید به سرعت تسهیلاتی به اقشار یارانه‌بگیر اختصاص می‌داد. چهار میلیون خانوار کم‌درآمد بین یک تا دو میلیون تومان وام قرض‌الحسنه ۴ درصد دریافت خواهند کرد و مابه‌التفاوت آن ۱۲ درصد را دولت می‌پردازد. به‌علاوه بیش از ۲۳ میلیون خانوار یارانه‌بگیر نیز وام خرید با نرخ ۱۲ درصد دریافت می‌کنند. نرخ ۱۲ درصدی کارمزד این ذخیره قانونی میسر شده و کاهش بیش از این در نرخ کارمز، با توجه به سایر تکالیف بانک‌ها، امکان نداشت.

فعالیت ۱۰ درصد از هوایپماهای کشور بعد از شیوع کرونا

به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هوایپمایی تنها ۱۰ درصد از کل هوایپماهای کشور در حال حاضر فعالیت می‌کنند و اکثر هوایپماها در پارکینگ هستند.

مقصود اسعدی سامانی دبیر-انجمن شرکت‌های هوایپمایی در گفت‌وگو با میزبان درباره آخرین وضعیت ناوگان هوایی کشور گفت: از شیوع کرونا گفت: در حال حاضر فقط ۱۰ درصد از هوایپماهای ناوگان پرواز می‌کنند و حدود ۹۰ درصد متوقف و در پارکینگ فرودگاه‌های کشور پارک هستند.

وی افزود: با توجه به کاهش سفرها بعد از شیوع کرونا بسیاری از مردم براساس مصوبه ستاد ملی کرونا از انجام سفر خودداری می‌کنند که این موضوع باعث کاهش حمل‌ونقل به‌ویژه حمل و نقل هوایی شده است.

دبیر انجمن شرکت‌های هوایپمایی با اشاره به وعده دولت برای حمایت از کسب‌وکارهای آسیب‌پذیر در کرونا گفت: قرار شد در قالب بسته حمایتی ۸۰۰۰ میلیارد تومانی دولت از حمل‌ونقل از شرکت‌های حمل‌ونقلی مختلف حمایت شود که در این بین حمایت از شرکت‌های هوایپمایی به دلیل کاهش شدید سفرها نیز مطرح شد. اسعدی سامانی تاکید کرد: مقرر شد که از شرکت‌های هوایپمایی نیز در قالب بسته‌های حمایتی کمک شود، اما پیگیری‌های انجام‌شده هنوز به نتیجه نرسیده است.

تعطیلی لوازم یدکی‌ها، مکانیک‌ها رایبیکار کرد

در روزهای گذشته تماس‌های متعدد مردمی با ایرنا مبنی بر بسته بودن واحدهای عرضه‌کننده لوازم یدکی واصل شد؛ این در حالی است که تعمیرگاه‌های خودرو باز هستند، اما در عمل به دلیل بسته بودن واحدهای عرضه لوازم یدکی قادر به ارائه کامل خدمات به مردم نیستند. مطابق دستورالعمل بهداشتی مقابله با کرونا در طرح فاصله‌گذاری هوشمند، آغاز به کار مشاغل «غیر خطر» مشروط به اخذ تعهد برای اجرای دستورالعمل‌های بهداشتی مصوب وزارت بهداشت برای مقابله با کرونا از ۲۳ فروردین در استان‌های کشور و از ۳۰ فروردین در تهران ذکر شده است.

در این زمینه شاهد بروز برخی ناهماهنگی‌ها در باز و بسته بودن بعضی صنوف مرتبط با هم هستیم که از جمله آنها ارائه خدمات از سوی تعمیرگاه‌های خودرو و در عوض تعطیلی واحدهای عرضه‌کننده لوازم یدکی است. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران از ناهماهنگی‌های به وجود آمده در تعطیلی واحدهای عرضه‌کننده لوازم یدکی، در حالی که تعمیرکاران در این ایام به خدمات‌دهی مشغولند، انتقاد کرد.



تحریم‌های آمریکا، امکان فروش روزانه یک میلیون بشکه نفت برای ایران در سال ۱۳۹۹ ممکن نخواهد بود. اکنون اما در روزهای آغازین سال ۱۳۹۹ تحقق بخش دوم پیش‌فرض دولت درباره درآمدهای نفتی هم با ابهام جدی رو به رو شده است، یعنی امکان فروش نفت با میانگین قیمت ۵۰ دلار در سال ۱۳۹۹.

ارزش دارایی دولت ۷ میلیون میلیارد تومان!

دارایی‌های مازاد دولت، بخش دست‌نخورده اقتصاد ایران است که تاکنون به آنها توجهی نشده است که واگذاری ۲۰ درصد آنها می‌تواند کسری بودجه امسال را رفع کند. فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی روز شنبه در جلسه با معاون اول رئیس‌جمهور در مورد مولدسازی دارایی‌های دولت، این‌گونه عنوان کرد: بر اساس گزارشی که آقای اکرمی، مسوؤل خزانه‌داری در آبان ۹۷ ارائه کرد، دارایی‌های دولت هفت میلیون میلیارد تومان برآورد شده بود که البته نمی‌توان همه این دارایی‌ها را ارزیابی کرد، اما اگر تنها ۲۰ درصد از دارایی‌های دولت ارزیابی شود و در چرخه اقتصاد قرار گیرد، باعث رونق می‌شود. امروز بیش از ۲۸۰۰ هزار میلیارد تومان شرکت دولتی ارزیابی‌شده و به‌روز شده در کشور داریم که قابلیت واگذاری دارند. اگر ۲۰ درصد مازاد دارایی‌های دولت را عرضه کنیم، مانند دارایی‌های پروژه امیدشهر، می‌توان رونق ایجاد کرد.

برای کشور ضررهای اقتصادی بسیاری به همراه دارد. اضافه کرد: ضرورت فعال شدن دیپلماسی اقتصادی در این روزها برای دستیابی به صادرات بیشتریر کسی پوشیده نیست بنابراین مسیرها برای فروش بنزین گرچه ناهموار، اما باز است.

صادرات بیشتر فرآورده‌های نفتی
حسن خوشپور، معاون سابق سازمان مدیریت درباره وضعیت بودجه امسال گفت: با پایین آمدن قیمت نفت در کشور حتی اگر به همان میزان فروش نفت مندرج در بودجه (یک میلیون بشکه در روز) برسیم با کاهش شدید درآمدهای نفتی روبه‌رو خواهیم شد. اما متقابلا وقتی در داخل کشور به دلیل شیوع بیماری کرونا مصرف فرآورده‌های نفتی کاهش پیدا کند خود به خود امکان صادرات فرآورده‌های نفتی برای کشورمان فراهم می‌شود، بنابراین کاهش مصرف در داخل و صادرات فرآورده‌های نفتی می‌تواند جایگزین کاهش درآمدهای نفتی حاصل از صادرات شود.

این کارشناس اقتصادی اظهار کرد: یکی دیگر از راه‌ای درآمدی دولت، اخذ مالیات است که به دلیل کاهش فعالیت کسب‌وکارها در پی شیوع ویروس کرونا درآمدهای مالیاتی اخذشده از آنها کاسته خواهد شد. چراکه مالیات‌ها که در سال جاری اخذ می‌شود مربوط به سال ۹۸ بوده و در سال ۱۴۰۰ تاثیر کاهش درآمدهای مالیاتی دولت را به دلیل کرونا خواهیم دید. خوشپور گفت: از طرف دیگر وقتی کسب‌وکارهای داخلی راکد شوند نیاز به واردات کالاهای واسطه‌ای هم کاهش خواهد یافت که منجر به کاهش ارز مورد نیاز کشور خواهد شد که این فرصت برای دولت طلایی است.

وی در پایان گفت: معضل اصلی دولت افزایش هزینه‌های دولتی است، بنابراین باید با روش‌هایی همچون برون‌سپاری، واگذاری مدیریت و خصوصی‌سازی اقتصاد، هزینه‌های خود را کاهش دهد.

با انواع و اقسام فرار مالیاتی در آنها مواجهیم. مثلا در حوزه فولادسازی یک مابه‌التفاوت ۲۵ درصدی به شکل رانت در سیستم توزیع‌مان پخش می‌کنیم که این رقم بسیار بالایی است. این در حالی است که این رانت به صورت مالیات به بودجه برنمی‌گردد و به ثروت عواملی که در این سیستم هستند تبدیل می‌شود.

طغیانی گفت: ما رانت‌های بسیار زیادی را در کشورمان مشاهده می‌کنیم به طوری که در نظام بانکی با خلق پول میلیارد‌ها تومان بین بانک‌های خصوصی و افراد وابسته به آنها توزیع می‌شود این درحالی است که با نظام مالیاتی می‌توان این درآمدها را به بودجه کشور برگرداند. وی اظهار نمود: انواع و اقسام فرارهای مالیاتی نیز در کشور وجود دارد به طوری که افرادی هستند که میلیارد‌ها تومان درآمد و پول دارند اما هیچ‌وقت مالیات نمی‌دهند که این امر یا به این دلیل است که سامانه‌های شفافی طغیانی گفت: در حال حاضر ۱۷۰ هزار میلیارد تومان در بودجه برای اخذ مالیات پیش‌بینی شده است که این تنها ۸ درصد تولید ناخالص داخلی ایران است، این در حالی است که میانگین درآمدهای مالیاتی در کشورهای جهان ۳۰ درصد است بنابراین با این وضعیت باید به سراغ اشکال دیگر مالیات و گسترش پایه‌های مالیاتی برویم ولی اصلا این امر به این معنی نیست که از واحدهای تولیدی مالیات بگیریم بلکه باید از بخش‌های زیادی از اقتصاد کشور که هیچ مشارکتی در هزینه‌ها نداریم مالیات اخذ کنیم. 

صادرات نفت و با دو پیش‌فرض یک: صادرات روزانه یک میلیون بشکه نفت و دو: قیمت ۵۰ دلاری نفت خام تدوین کرد. زمانی که این لایحه به مجلس ارائه شد، کارشناسان نسبت به بخش اول این پیش‌فرض، یعنی تحقق صادرات یک میلیون بشکه در روز نفت انتقاد داشته و معتقد بودند با توجه به ادامه

افزایش صادرات بنزین
یکی از جنبه‌های مثبت شیوع کرونا کاهش روزانه مصرف بنزین از ۹۰ میلیون لیتر به ۴۰ میلیون لیتر در روز است که فرصت بی‌نظیری برای صادرات این محصول نفتی را فراهم کرده است. سال گذشته پس از سهمیه‌بندی بنزین اعلام شد که صادرات هر لیتر بنزین ۶۰۰۰ تومان سود در پی دارد. دولت با سهمیه‌بندی بنزین، فرضیه کاهش ده تا ۲۰ میلیون لیتری مصرف این فرآورده نفتی و صادرات این حجم را مدنظر قرار داده بود که درآمدی ده تا ۲۰ هزار میلیارد تومانی برای آن لحاظ شد، اما اکنون امکان صادرات روزانه ۵۰ میلیون لیتر بنزین وجود دارد.

هدایت‌ا... خادمی، عضو کمیسیون انرژی مجلس معتقد است کشورهای همسایه در ایام کرونایی نیز همچنان به خرید بنزین تمایل دارند چراکه می‌دانند این دوران موقت است، بنابراین با دیپلماسی اقتصادی می‌توان بنزین صرفه‌جویی شده در این ایام را صادر کرد.

نماینده مردم ایزده و باغملک در مجلس شورای اسلامی ادامه داد، با توجه به این‌که کشورهای همسایه می‌دانند مشکلات پیرامون بیماری کرونا موقت است همچنان برای خرید بنزین تمایل دارند، بنابراین شیوه ارتباط‌گیری، مذاکره و بازاربابی باید اصلاح شود، چراکه نیاز کشورهای همسایه به بنزین بر قوت خود باقی است.

خادمی اظهار کرد: می‌توان بنزین صرفه‌جویی شده در ایام را به فروش رساند اما این‌که مسوولان بتوانند از عهده چنین کاری برآیند مساله دیگاری است.

وی با بیان این‌که جلوگیری از خام‌فروشی و تبدیل نفت به بنزین همیشه برای کشور سودآور بوده است، افزود: از آن‌جا که قیمت نفت کاهش پیدا کرده، تبدیل آن به بنزین سودآوری بیشتری به همراه دارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که نباید اجازه داد کاهش تقاضا منجر به کاهش تولید بنزین شود چراکه این اتفاق

گرفته می‌شد کسری می‌شود و هم از محل فروش درآمدی اضافه خواهد شد.

سلطانی به سود سپرده‌های بانکی اشاره کرد و افزود: سالانه حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان سود بانکی پرداخت می‌شود که در شرایط مبارزه با کرونا نباید پرداخت شود یا حداقل مالیات به سود آن تعلق بگیرد.

این پژوهشگر اقتصادی ادامه داد: ۲۰ شرکت خصوصی که سال ۹۷ حدود ۷۶ هزار میلیارد تومان سود داشتند در سال ۹۸ برآورد سودشان بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود. همچنین دریافت مالیات از سهام‌های بورسی که ۱۰۰ درصد سود داشتند می‌تواند ۵۰ هزار میلیارد تومان نصیب دولت کند.

۴ برابر ارقام فعلی امکان اخذ مالیات از بخش‌های غیرتولیدی وجود دارد

مهدی طغیانی، کارشناس اقتصادی و نماینده منتخب اصفهان در مجلس یازدهم درباره راهکارهای اداره کشور در شرایط فعلی گفت: با توجه به این‌که میزان فروش و حتی قیمت نفت با کاهش زیادی در ماه‌های اخیر روبه‌رو شده درآمد نفتی ایران امسال پایین‌تر از رقم مصوبه بودجه خواهد بود. از طرف دیگر بیماری کرونا سبب تعطیلی بسیاری از اصناف و واحدهای تولیدی شده که این امر سبب کاهش اخذ مالیات از این واحدها خواهد شد.

این استاد اقتصاد دانشگاه اصفهان افزود: بنابراین نباید به منابع قبلی مالیات‌ها برای تأمین بودجه اداره کشور بسنده کنیم چون امکان‌پذیر نیست ولی در بسیاری از حوزه‌های اقتصادی کشورمان درآمدهای زیادی خلق می‌شود که با معاف از مالیات هستند یا

نصف درآمد نفتی بودجه ۹۹ محقق نخواهد شد

با سقوط قیمت نفت به محدوده ۲۰ دلار، کسری بودجه کشورمان در سال ۱۳۹۹ احتمالا بدتر از پیش‌بینی‌های قبلی خواهد شد و حداکثر نصف درآمد نفتی محقق خواهد شد.

دولت لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ را بر مبنای کسب حدود ۱۸/۲۵ میلیارد دلار درآمد



با کاهش شدید درآمد نفتی و پایین آمدن پرداخت مالیات بخش‌های فعال اقتصاد، بودجه امسال چطور اداره خواهد شد؟

گره‌گشایی از معمای کسری بودجه

 ویروس کرونا و شیوع آن در سطح کشور و جهان مشکلات متعددی در حوزه‌های مختلف از جمله اقتصاد ایجاد کرده است به‌طور طبیعی این انتظار از دولت‌ها وجود دارد که با اتخاذ تدابیری به مواجهه با آثار مخرب این بیماری بپردازند، در لایه تصمیمات ابتدایی هر دولت مساله مواجهه و کنترل بیماری است که از جنس مسائل مربوط به سلامت، بهداشت و اجتماع است. در لایه‌های بعدی مسائل و موضوعات اقتصادی مهم است و کسب و کارهایی که از بابت شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند و به تبع آن زندگی افراد مختلف دچار اختلال شده و لذا انتظاراتی بحق وجود دارد که دولت‌ها تصمیمات مناسبی را اخذ کنند و تبعات این بیماری

را کاهش دهند. دولت کشورمان نیز تصمیمات زیادی را برای کاهش اثرات مخرب بیماری کرونا در بخش اقتصادی اتخاذ کرده است؛ اما مشکل دولت ایران، این است که امسال با کسری بودجه مواجه است. از یک طرف قیمت نفت کاهش یافته و از سوی دیگر صادرات نفت ایران بسیار پایین آمده است. از سوی دیگر، به علت رکود ناشی از بحران کرونا، امکان اخذ مالیات از بخش‌هایی که طبق روال، مالیات می‌دهند همچون اصناف و فعالان اقتصادی، در حد مورد انتظار قابل تحقق نیست. علاوه بر این، دولت با هزینه‌های جدیدی برای اجرای بسته‌های حمایتی مواجه شده است. در این شرایط، سؤال این است که چطور می‌شود بودجه امسال را اداره کرد؟ دولت تاکنون نشان داده که به فکر اخذ مالیات از بخش‌هایی که مالیات نمی‌دهند، نیست و راهکارهایی همچون افزایش خلق پول توسط نظام بانکی و برداشت از منابع صندوق توسعه ملی را ترجیح می‌دهد؛ اما این راهکارها علاوه بر تبعات تورمی، آتقدر منابع در اختیار دولت قرار نمی‌دهد که تمام کسری بودجه را جبران کند.

 واگذاری شرکت‌های دولتی واخذ مالیات بر مجموع درآمد
هادی حق شناس، کارشناس اقتصادی گفت: درآمدهای مالی در اقتصاد سهم بزرگ را بر عهده می‌گیرد. دولت کاست و انضباط مالی صورت گیرد و در سمت منابع باید با به سمت انتشار اوراق و اسناد خزانه حرکت کرد که نباید البته صرف هزینه‌های دولت شود و یا باید سهم بخش خصوصی در اقتصاد کشور را بیشتر کرد.

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: در بودجه ۹۹ آمده است که تقریبا یک میلیون و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه شرکت‌ها و بانک‌های وابسته به دولت است که هیچ‌کدام به دولت بیشتر از ۲ درصد سود یا مالیات نمی‌دهند. حق‌شناس در ادامه یادآور شد: راه پیش روی دولت اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری بنگاه‌ها به بخش خصوصی است؛ چون دو سود عمده برای دولت دارد.

بخش‌های پرسود اقتصاد ایران مالیات نمی‌دهند

۵۵۰ هزار میلیارد تومان سود، بدون پرداخت مالیات

به گفته کارشناسان، بهترین راهکار در شرایط فعلی کاهش درآمدهای نفتی، رفتن سراغ بخش‌های رانتی است که در سه سال اخیر از افزایش نرخ ارز درآمدهای نجومی به جیب زده‌اند؛ بنابراین هرچند اخذ مالیات از بخش‌های فعال کشور در حد مورد انتظار محقق نخواهد شد اما با اخذ مالیات از سایر بخش‌های اقتصادی می‌توان این کسری را جبران کرد.

احسان سلطانی، کارشناس اقتصادی محاسبه کرده که فقط سپرده‌گذاران بانکی و ۲۰ شرکت سودده خصوصی در یک سال اخیر ۵۵۰ هزار میلیارد تومان سود به دست آورده‌اند

که اخذ مالیات از آنها می‌تواند بخش زیادی از کسری بودجه امسال را رفع کند.

وی با بیان این‌که در ایران مدیریت منابع زیرزمینی وجود ندارد گفت: از دهه‌ها قبل تاکنون ایران نفت را صادر کرده و از طریق این درآمد توانسته هزینه‌های خود را پوشش دهد اما در دو دهه گذشته اتفاقی در شیوه اقتصاد ایران افتاده و آن هم صادرات مواد معدنی دیگر مانند سنگ آهن است.

این اقتصاددان با بیان این‌که درآمد حاصل از صادرات نفت ایران در ۱۲۰ سال گذشته صرف واردات مواد اولیه و کالای مصرفی شده افزود: با شکل‌گیری شبکه واردات یک بخش خدماتی در کنار این تجارت شکل گرفت که از آن زمان تاکنون این شبکه خدماتی با رانت انتخاب می‌شدند.

سلطانی با بیان این‌که پول حاصل از صادرات نفت خرج

گروه اقتصاد



ایران از چهار طریق

 واگذاری شرکت‌های دولتی واخذ مالیات بر مجموع درآمد

هادی حق شناس، کارشناس اقتصادی گفت: درآمدهای مالی در اقتصاد سهم بزرگ را بر عهده می‌گیرد. دولت کاست و انضباط مالی صورت گیرد و در سمت منابع باید با به سمت انتشار اوراق و اسناد خزانه حرکت کرد که نباید البته صرف هزینه‌های دولت شود و یا باید سهم بخش خصوصی در اقتصاد کشور را بیشتر کرد.

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: در بودجه ۹۹ آمده است که تقریبا یک میلیون و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه شرکت‌ها و بانک‌های وابسته به دولت است که هیچ‌کدام به دولت بیشتر از ۲ درصد سود یا مالیات نمی‌دهند. حق‌شناس در ادامه یادآور شد: راه پیش روی دولت اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری بنگاه‌ها به بخش خصوصی است؛ چون دو سود عمده برای دولت دارد.

