



۱۸۰ هزار شغل برای آسیب دیدگان کرونا

محمد مخبر، رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) از ایجاد ۱۸۰ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم به منظور حمایت از آسیب دیدگان ناشی از بیماری کرونا خبر داد. وی در حاشیه مراسم رزمایش همدلی برکت به ایجاد ۱۶۵ هزار شغل در سال ۹۸ اشاره کرد و گفت: هم اکنون نیز ۶۰ هزار طرح با ظرفیت ۱۸۰ هزار شغل برای افراد متاثر از شیوع بیماری کرونا آغاز شده است. مخبر ادامه داد: این طرح‌ها در ۳۱ استان اجرایی می‌شود. / جام‌جم دلی



بارفع محدودیت سفرهای بین شهری احتمال طغیان دوباره کرونا در استان های شمالی دور از انتظار نیست

گروه

جامعه

هفت روز بعد از رفع محدودیت تردد میان شهرها، ترددهای بین‌استانی هم از یک‌شنبه گذشته در سراسر کشور آزاد

شد. این تصمیم در حالی از سوی دولت ابلاغ شده است که بسیاری از نهادها هم ازجمله ستاد مقابله با ویروس کرونا و البته وزارت بهداشت و درمان همچنان در حال توصیه و هشدار به مردم هستند و آنها را از سفر به شهرهای دیگر منع کرده‌اند. رئیس پلیس راه مازندران با اشاره به پایان ممنوعیت آمد و شد خودروهای غیربومی در استان اعلام کرد: «ترافیک در جاده‌های استان از بعد از ظهر یک‌شنبه تغییر یافته است و شاهد حجم ورود مسافران هستیم». او حتی برای

توصیف وضعیت محورهای ورودی به استان مازندران از «ترافیک بسیار بالا» یاد کرده است و همین نشان می‌دهد برداشتن این ممنوعیت وضعیت را دوباره به شکل بحرانی گذشته می‌رساند. جالب این‌که درست در روز اعلام منع این محدودیت ایرج حریرچی، معاون وزارت بهداشت که در مازندران حضور داشته نسبت به «افزایش ابتلا به کرونا با آغاز دور دوم سفرها» هشدار داده است. او اعلام کرده «استان مازندران آسیب‌پذیرترین استان مقابل شیوع ویروس کرونا طی هفته‌های آینده است.» نگرانی‌ها محدود به آماری پلیس راه یا هشدارهای معاون وزیر نیست و همین دیروز وزارت بهداشت هم با انجام بررسی‌های اپیدمیولوژی بر روند ابتلا و گسترش ویروس کرونا در ایران اعلام کرده است: «روند صعودی یا شروع پیک در پنج استان قم، کهگیلویه و بویراحمد، مازندران، آذربایجان غربی و اردبیل مشاهده شده است».

مدارس و دانشگاه‌ها دو ماه است تعطیل

شده‌اند و ادارات دولتی نیز از ابتدای سال جدید با کارمندان کمتری مشغول به‌کارند؛ مدتی کوتاه با یک‌سوم کارمندان و اکنون با دوسوم نیرو. همه اینها باعث شده برخی از خانواده‌هایی که دانش‌آموز و دانشجو دارند یا به‌واسطه کارمند بدن، شیفی و یا فاصله به محل کار می‌روند، این وضعیت را فرصت مغتنمی برای سفر ببینند.

استان‌های شمالی کشور که مقاصد سنتی گردشگری داخلی است با آزاد شدن ترددهای بین‌استانی بیشترین آسیب را از این تعطیلی‌های کرونایی خواهند دید و از حالا رنگ خطر شیوع دوباره بیماری در آنها به صدا درآمده است. اما این استان‌ها تنها در معرض خطر نیستند، چراکه وضعیت سایر استان‌های گردشگرپذیر نیز مشابه است و در حال و هوای اردیبهشت که همیشه جان می‌داده است برای سفر، استان‌های قم، کهگیلویه و بویراحمد، اردبیل، آذربایجان‌ها، خوزستان، اصفهان و فارس نیز در سبیل

بازگشت به گذشته

اسدالله عباسی

نماینده گیلان، رودسر و املش

به نظر می‌رسد خود عوامل ستاد ملی مقابله با ویروس کرونا از دولت گرفته تا نهادهایی همچون وزارت بهداشت و... برنامه‌ای در

اخذ تصمیمات‌شان ندارند و همین نبود برنامه درست در اخذ تصمیمات باعث نگرانی‌های بسیاری هم شده است. در ابتدا که فراگیری این ویروس با تاخیر شناسایی شد و همین نشان‌دهنده ضعف نظام بهداشت و درمان ما بود که دیر به مردم اطلاع دادند. حتی با وجود تاخیر در اعلام وضعیت این ویروس در کشور محدودیت‌های اعلام‌شده در آن زمان هم تاخیر صورت گرفت. محدودیت‌های یکباره پس از تاخیر در اعلام، حداقل در استان‌های شمالی باعث فشار مضاعف بر فعالیت کادر درمان و بیماری بسیاری از اهالی این استان‌ها شد و حالا که با وجود همین محدودیت‌ها شرایط این استان‌ها به ثبات رسیده است تصمیم رفع ممنوعیت ترددها می‌تواند وضعیت را به همان دوره گذشته برگرداند. تاثیر چنین تصمیمی را می‌توان تا دو هفته دیگر در وضعیت استان مشاهده کرد. راهکارهایی هم وجود داشت. یکی از آنها این بود که محدودیت‌های اعمال‌شده را تا حدی کاهش بدهیم، به این مفهوم که از سفرهای غیرضروری در این روزها جلوگیری کنیم نه این‌که تمام منع ترددها را به یکباره برداریم و به نوعی مردم را تشویق به سفر کنیم. جالب این‌که دلیل منع سفر بسیاری از مردم در هفته‌های ابتدایی به شهرهای شمال نه به دلیل محافظت از جان خود که به این دلیل بود که این ویروس در شهرهای شمالی فراگیر شده بود و به نظر می‌رسید مردم از ترس جان خودشان به این استان سفر نکردند.حالا که مراجعه به بیمارستان‌ها کاهش پیدا کرده و موجب ثبات و آرامشی نزد مردم شده است، این تصمیم می‌تواند همه مرارت‌های گذشته مردم استان‌های شمالی را به یاد بدهد.

سیاه و سفید نبینیم

غلامعلی جعفرزاده

ایمن‌آبادی

نماینده مردم رشت

مردم نباید این نکته را فراموش کنند که دولت هم محدودیت‌های بسیار

در اداره کشور دارد و چنین مواردی می‌تواند به اداره کشور تا حدودی کمک کند. به این مفهوم که نگاه ما به این تصمیم تازه نباید رنگ و بوی سیاسی داشته باشد و باید از دریچه ملی به آن نگاه کرد. خیلی نباید این تصمیم را به شکل سیاه و سفید دید و تصمیم‌گیران را با این چوب راند. خیلی از تصمیم‌گیری‌ها در اعمال محدودیت‌های تردد استانی پیش از این هم بعضا سختگیرانه بود و ملاک درستی برای آن تعیین نشده بود، این‌که راننده بنده پس از بازگشت از مجلس اجازه ورود به استان را نداشته باشد مصداقی از همان سختگیری‌های بی‌مورد است.

اما با همه معذوریت‌های دولت هم می‌شد اجرای چنین تصمیمی را در صورت مرحله‌ای اعمال کرد.

باید سوی دیگر چنین سیاستی را هم دید، همه ما می‌دانیم بخش قابل توجهی از اقتصاد کشور دچار آسیب‌های فراوانی شده است، بسیاری از سرمایه‌گذارانی که در شهرهای شمالی برای بازگشت حداقلی سرمایه‌شان دل به همین سفرها بسته بودند، حالا دچار زیان‌های هنگفتی شده‌اند، هر چند هیچ‌کدام از اینها ارزش به خطر انداختن جان انسان‌ها را ندارد، اما نمی‌شود تنها به یک جنبه از اتخاذ چنین تصمیمی نگاه کرد و باید تمامی جوانب را هم در نظر گرفت. این‌که بخشی از معیشت مردمان این منطقه هم درگیر با صنعت گردشگری است و این بخش دچار آسیب‌های فراوانی شده است.

فرش قرمز برای کرونا

شمس‌الله شریعت‌نژاد

نماینده مردم مازندران

نمی‌دانیم دولت با چه منطقی دوباره تصمیم به رفع ممنوعیت تردد بین استان‌ها گرفته است. ضمن این‌که حالا

پس از گذراندن پیک شدید شیوع ویروس کرونا در این استان به نوعی به ثبات و آرامش رسیده‌ایم و بسیاری از نگرانی‌های مردم شمال هم کاهش یافته است. این تصمیم می‌تواند دوباره باعث نگرانی مردم این منطقه باشد. می‌شد پیش از اعلام عمومی چنین تصمیمی محدودیت‌ها و فیلترهایی برای آن تعیین کرد، به عنوان مثال معین کرد سفرهای ضروری به استان‌های شمالی ممانع است اما این‌که هیچ تفکیکی بین سفرهای ضروری و غیرضروری در این تصمیم اعمال نشده است، دوباره وضعیت را به شکل بحرانی ماه گذشته نزدیک می‌کند. این نبود کنترل برای تفکیک به نوعی تهدید جان مردم این استان هاست. پر واضح است که بخشی از اقتصاد مردم در گرو سفر گردشگران است اما همان مردمی که معیشت‌شان به نوعی وابسته به این تصمیم است هم رغبتی به از سر گرفتن این سفرها ندارند. منطق دولت در اتخاذ چنین تصمیمی بر ما هم پوشیده است اما آنچه مشخص است این کار به نوعی فرش قرمزی است برای روند صعودی فراگیری ویروس کرونا در شهرهای شمالی. آماری حتی پیش از اعلام رسمی نشان می‌داد تردد در محورهای شمالی افزایش داشته است در تهران هم نزدیک به ۷۵ درصد ترافیک نسبت به روزهای اعمال محدودیت افزایش داشته و میزان مسافران مترو هم از صدهزار به ۴۰۰ هزار نفر رسیده است و همه اینها در آینده نه چندان دور تاثیراتش را در آمارهای اعلامی وزارت بهداشت نشان خواهد داد.

ثبات فراگیری ویروس در این روزهاست و حالا با رفع ممنوعیت این تردد بسیاری نگران صعودی شدن روند فراگیری این ویروس هستند. الناز پاکنیا، روزنامه‌نگار مازندرانی است. آن‌طور که او به جام‌جم گفته از یک‌شنبه تاثیر این تصمیم را در محورهای مواصلاتی به استان می‌توان به چشم دید. نکته‌ای که تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور ناجا هم در گفت‌وگوش به جام‌جم به آن اشاره می‌کند. حسینی می‌گوید: «تاثیر چنین تصمیمی در افزایش تردد به استان‌های شمالی را باید از آماریایی استخراج کرد که در روزهای آینده تهیه می‌شود، اما اما معمولاً تا پایان اردیبهشت هم شاهد افزایش تردد به استان‌های شمالی بودیم و آن‌طور که به نظر می‌رسد از دیروز شاهد افزایش این تردد هستیم».

✚ زحماتی که به بادمی رود

مازندران ازجمله استان‌هایی بود که در همان روزهای اول با وجود اعلام رسمی کرونا تردد به آن زیاد بود. کاهش حجم کاری دستگاه‌های اداری و تعطیلی روزهایمحدود مدارس باعث افزایش تردد به این استان شده بود. بحران کرونا در استان گیلان هم چشمگیر بود و استاندار گیلان در همان روزها اعلام کرد ۳۰ درصد میزان ورود مسافر به گیلان افزایش پیدا کرده است، هرچند آمار ی این چنینی از سوی مسؤولان مازندران به صورت رسمی اعلام نشد اما می‌شد متوجه شد وضعیت این استان هم شبیه به استان همجوار است. پاک‌نیا می‌گوید: «راه‌های ورودی به استان مازندران زیاد است. از استان تهران سه محور اصلی وجود دارد. چالوس، هراز و فیروزکوه محوری‌های ورود به مازندران از تهران بودند و در همان هفته‌های ابتدایی سال محور تهران-شمال به این محورها اضافه شد. از استان گیلان هم میزان ورودی به غرب مازندران بسیار بالا بود. اینها نشان از آن دارد که وضعیت تردد و ورود به مازندران کمتر از گیلان نبوده است.»

اما ماجرا با اعمال محدودیت‌های ترددی و ممانعت مردمی از ورود افراد غیربومی به این استان‌ها باعث شد دولت در تصمیم خود در عدم اعمال محدودیت‌ها بالاخره بازنگری کند و از هفتم فروردین این محدودیت‌ها اعمال شد. محدودیت‌هایی که به گفته پاک‌نیا تاثیراتش را در آمارهای اعلام‌شده دانشگاه علوم پزشکی استان می‌شد به چشم دید. او می‌گوید وضعیت این استان به نوعی به آرامش رسیده است اما اتخاذ چنین تصمیمی تمام زحمات کادر درمان و پویش‌های اجتماعی برای همراهی مردم را به باد می‌دهد. ✚

نگرانی از کمبود خون در ماه رمضان

پیمان عشقی، مدیرعامل سازمان انتقال خون گفت: هر سال در ماه مبارک رمضان نگرانی کمبود خون هستیم. امسال با توجه به این‌که اعمال جراحی همزمان با ماه رمضان شروع می‌شود، درخواست برای خون بالا می‌رود و اهدای خون هم ممکن است به حد قابل قبول نرسد. در نتیجه از مردم می‌خواهیم در ماه رمضان نیز برای اهدای خون مراجعه کنند. وی افزود: تلاش ما این است که پایگاه‌های سیار را با کمک شهرداری‌ها فراهم کنیم تا شهروندان به این پایگاه‌های سیار برای اهدای خون بروند. / ایرنا

بفرمایید ویلای ضد عفونی شده

شاهدان عینی دیروز گفتند ابتدای شهر محمودآباد در مازندران مثل روزهای عادی، عده‌ای پلاکارد به دست دنبال مسافر برای ویلاهای اجاره‌ای هستند. قیمت‌ها کمتر از روزهای مشابه سال‌های قبل است، ولی بازار اجاره ویلا با وجود همه ممنوعیت‌ها همچنان برقرار است. در اینترنت هم یافتن ویلاهای اجاره‌ای آسان است، آن هم ویلاهایی که مطابق با وضع موجود انعطاف به خرج داده و ظاهر برای پذیرش مسافر در روزهای کرونایی آماده شده‌اند. یک ویلای سه خوابه ۳۵۰ متری در دهکده توریستی رودپشت آگهی داده که شبی ۳۹۰ هزار تومان ثابت اقامت از مسافران می‌گیرد و ویلایی ضد عفونی شده به آنجا تحویل می‌دهد. صاحب ویلای اجاره‌ای مدعی است همه سطوحی که مدام در تماس با دست مهمانان است ضد عفونی می‌شود. در ورودی ویلا هم مواد ضد عفونی کننده، دستمال کاغذی و محلی برای قراردادن البسه بیرون از خانه در نظر گرفته می‌شود. همه این خدمات البته در ازای دریافت مبلغی مازاد بر کرایه ۳۹۰ هزار تومانی است. در سلمان‌شهر مازندران هم ویلایی آگهی پذیرش مسافر در شرایط کرونایی داده که هزینه یک شب اقامت در آن ۶۵۰ هزار تومان است و به ادعای صاحب ویلا، مسافران می‌توانند با خیالی راحت از ضد عفونی بودن ویلا در آن اقامت کنند. اجاره این قبیل ویلاها اما محدود به مازندران نیست چون صاحب یک آپارتمان یک خوابه در شهر یزد نیز آگهی مشابهی داده و در ازای پذیرش مسافر در خانه‌اش شبی صد هزار تومان در نظر گرفته که البته این مورد یکی از صدها اقامتگاهی است که در سایت‌های اینترنتی می‌توان رزرو کرد. جالب این‌که اپراتوریکی از این سایت‌ها به جام‌جم که در قالب مشتری تماس گرفته بود، گفت اقامت در هیچ‌یک از اقامتگاه‌های آگهی شده مشکلی ندارد و در صورت تأیید میزبان، مسافران می‌توانند بی هیچ نگرانی حتی دلوآپسی از بابت برخورد پلیس به مقصد سفر کنند.

پلیس پشتیبانی و نظارت می‌کند

سرهنگ صادق رضادوست

رئیس پلیس نظارت بر اماکن عمومی ناجا

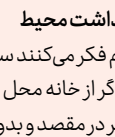
در خصوص نظارت بر اماکن سیاحتی و اقامتگاه‌ها به خصوص در شهرهای شمالی کشور، مراجع صدور مجوز در هر حوزه و هر بخش از فعالیت صنفی، مسئولیت نظارت را مطابق بر قانون نظام صنفی به عهده دارند و پلیس نیز وظیفه پشتیبانی از آنها را دارد که به این وظیفه خود به‌خوبی عمل کرده است و پس از این نیز با حساسیت بیشتر با توجه به شرایط حاکم بر فعالیت صنف و اماکن عمومی انجام وظیفه خواهد کرد. پلیس با همراهی سایر دستگاه‌های مسئول، بر اساس دستورالعمل ستاد ملی مقابله با کرونا بر صنفی که فعالیت آنها در حال حاضر به دلیل پر خطر بودن ممنوع اعلام شده و چه واحدهایی که به شرط ثبت‌نام در سامانه سلامت و رعایت مستمر و همیشگی پروتکل و الزامات بهداشتی مجاز به فعالیت هستند نظارت خواهد داشت.

مراکز اقامتی متخلف پلمب می‌شود

سیفا... فرزانه، مدیرکل میراث فرهنگی مازندران

ما برای صدور دستور بازگشایی واحدهای اقامتی منتظر دستور ستاد استانی مقابله با کرونا هستیم، اما هنوز دسترسی در این باره صادر نشده است. بنابراین همچنان هیچ‌کدام از واحدهای اقامتی رسمی زیر نظر اداره کل میراث فرهنگی استان مجاز به بازگشایی نیستند و اگر واحدی در روزهای اخیر مسافر گرفته باشد، قطعا تخلف کرده است و پلمب خواهد شد. اما به نظر می‌رسد اغلب واحدهایی که این روزها فعالیت خود را سر گرفته‌اند و دوباره مسافر می‌پذیرند، ویلاهای استیجاری غیرمجاز هستند.

البته اکنون که جاده‌ها باز شده است، به نظر می‌رسد باید در انتظار ابلاغیه جدیدی درباره بازگشایی مراکز اقامتی از طرف ستاد استانی باشیم احتمال می‌دهم از شنبه آینده دستور بازگشایی مراکز اقامتی صادر می‌شود. نکته اینجاست که ستاد استانی از هفته‌های گذشته پروتکل‌های بهداشتی لازم برای بازگشایی مراکز اقامتی را تهیه کرده است، اما هنوز کسی در این ستاد راضی به بازگشایی نیست.



حیدر نظر محمدی

کارشناس بهداشت محیط

خیلی از مردم فکر می‌کنند سفر رفتن به این شکل که اگر از خانه محل سکونت‌مان به خانه‌ای دیگر در مقصد و بدون گشت و گذار باشد، خطرناک نیست و امکان ابتلا به بیماری و شیوع بیشتر ویروس وجود ندارد؛ در صورتی که واقعا اشتباه متوجه شده‌اند و همین سفر با همین محدودیت‌های بهداشتی که برای خودمان اعمال می‌کنیم هم می‌تواند خطرآفرین باشد. همین‌که من در خودرو نشستام و در جاده حرکت می‌کنم، به هر حال شیشه خودرو را پایین می‌دهم، بنزین می‌زنم، از ماسک و دستکشی استفاده می‌کنم که در نهایت آنها را دور می‌اندازم و متأسفانه همه این مسائل کوچکی که فکر نمی‌کنیم خطرساز باشند، می‌تواند عاملی برای انتقال ویروس و بیماری از شهری به شهر دیگر باشند. ممکن است همین خرید یک بطری آب معدنی ساده از یک مغازه بین‌جاده‌ای، منجر به انتقال ویروسی بین خریدار و فروشنده شود که بتواند چندین و چند مسافر و آدم دیگر را به ویروس کرونا مبتلا کند.

کمترین ضرر سفرهای بین شهری در این دوران، انتقال بیماری از طریق پسماند‌هایی است که ما در طول سفر ایجاد می‌کنیم. در واقع نمی‌شود با این تفکر که من در خانه خودم و خودروی شخصی خودم هستم و جایی نمی‌روم، سفر کرد چون همین زباله‌های در طول سفر هم عاملی برای شیوع بیشتر کرونا در شهر مقصد است و باعث انتقال آن به شهر جدید است. علاوه بر همه این مسائل، موضوع مهم دیگر این است که سیستم درمانی هر شهر، گنجایش مشخصی دارد و این جابه‌جایی آدم‌ها و رفت و آمد مسافر، باعث کمبود امکانات و رسیدگی به بیماران محلی آن شهر می‌شود. شاید اگر همه مردمی که به دلیل باز بودن جاده‌ها، به فکر مسافرت‌های غیرضروری و تفریحی هستند، یک‌بار دیگر به تمام این مسائل کوچک اما بسیار مهم و با اهمیت نگاه کنند، کمی برای تصمیم به سفر تامل کنند و شاید پشیمان شوند. واقعیت این است که در این روزها، خانه امن‌ترین جایی است که می‌توانیم برای سلامت خودمان و خانواده‌مان، به آن پناه ببریم.

با روند کنونی سفر تا چند روز آینده چنین ترافیکی خواهیم دید! عکس: خبرنگار صداوسیما