

## احتمال بازگشت محدودیت‌ها

معاون کل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره افزایش تردد‌ها در بوستان‌ها ، پارک‌ها و تأثیر آن در افزایش شیوع کرونا ، گفت: اگر ببینیم بازگشایی با توجه به واکنش مردم تأثیر مضر نداشته باشد، اول تأخیر در بازگشایی‌های آتی اتفاق می‌افتد و دوم ممکن است در بازگشایی قبلی هم تجدید نظر شده و برگشت به وضعیت قبل اتفاق بیفتد.

به گزارش ایرنا، ایرج حریرچی افزود: در ستاد ملی مقابله با کرونا و کمیته‌های کارشناسی ستاد، بحث‌های متعددی می‌شود و بازگشایی‌ها بر اساس خرد جمعی و تصمیم‌گیری اتفاق می‌افتد. هیچ تعجیلی در بازگشایی‌ها نیست و فقط الزام داریم که ملاحظات اقتصادی ، معیشتی و سلامت روانی و مذهبی را لحاظ کنیم.

حریرچی عنوان کرد: آنچه از مردم می‌خواهیم این است که به میزان افزایش بازگشایی‌ها، مسائل بهداشت فردی و فاصله گذاری فیزیکی را نیز افزایش بدهند. البته در این زمینه دستگاه‌های دولتی و غیردولتی هم باید اقداماتی انجام بدهند. با توجه به وضعیت سایر کشورها، بازگشایی‌های ما مبتنی بر برنامه ریزی مناسب است.

معاون وزیر بهداشت ادامه داد: هر بازگشایی حدود یک هفته بعد اثر خود را بر بیماران سرپایی و ۱۵ روز بعد در بار بیماران و یک ماه بعد در مرگ و میر خود را نشان می‌دهد. نسبت به سه هفته قبل، حدود ۵۰ درصد موارد بستری و ۷۰ درصد موارد مرگ و میر در کشور کاهش یافته و امیدواریم این روند طی شده و بازگشایی‌ها اثر بدی در این زمینه نداشته باشد.

معاون کل وزارت بهداشت گفت: در اظهاراتی که توسط مسؤولان مختلف بیان می‌شود، تناقضی وجود ندارد و روند نزولی در بیشتر استان‌ها در پذیرش بیماران بستری و کاهش مرگ و میر وجود دارد. نکته مهم این است که حدود ۳۰۰ بیمار که در تهران بستری می‌شوند، هشدار دهنده است. تعداد بیماران بستری در آق سیی هو هنوز هشدار دهنده است. با این‌که مرگ و میر در مجموعه استان‌ها به زیر صد مورد کاهش یافته، اما حتی یک مرگ هم هشدار دهنده است. ۹۰ مورد مرگ در کشور یا ۳۰۰ مورد بستری در استان تهران یا هزار بستری جدید در کل کشور، رقم نیست و هر کدام عزیزان یک خانواده هستند و در عین حال مردم را آگاه کنیم.

حریرچی در پاسخ به سوالاتی درباره وضعیت حمل‌ونقل عمومی در شرایط شیوع کرونا گفت: همه ما باید تصمیم‌گیری کلی داشته باشیم و نظریه‌های ما هم براساس مصلحت‌اندیشی کلی باشد. آیا برای مردم به مواد غذایی نیاز داریم؟ آیا کارکنان ما باید سر کار حاضر شوند؟ اکثر کارکنان وسیله نقلیه شخصی ندارند و نمی‌توان حمل‌ونقل عمومی را کلاً تعطیل کرد و بعد بگویم پرسنل و کارکنان بهداشت و درمان با هزینه زیاد سر کار حاضر شوند. تعطیلی حمل و نقل عمومی به جز یک مورد که در چین انجام شد، در هیچ کشوری اتفاق نیفتاد.



مریم خباز

جامعه

### ایجاد ۹۰۰۰ شغل برای کولبران

امیرحسین مدنی، مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) از ایجاد ۹۰۰۰ شغل برای کولبران سه استان مرزی کرمانشاه، کردستان و آذربایجان غربی خبر داد. وی افزود: بنیاد برکت سال گذشته ۴۰ هزار طرح اشتغال‌زایی را در مناطق محروم و کمتر برخوردار کشور راه‌اندازی کرد که ایجاد ۱۲۰ هزار شغل را به دنبال داشت. وی ادامه داد: برای امسال نیز ایجاد ۱۸۰ هزار فرصت شغلی را در دستور کار داریم. / جام جم دپلی

### مبتلایان به کرونا روزه نگیرند

جلال الدین میرزای رزق، رئیس انجمن تغذیه ایران گفت: افرادی که به کرونا مبتلا شده بودند و حدود ۵ درصد و بیشتر وزن خود را ب اثر این بیماری از دست داده‌اند، تا بازگشت وزن به شرایط قبل از بیماری نباید روزه بگیرند. وی افزود: افرادی که با بیماری‌های زمینه‌ای حاد یا مزمن مواجه هستند و دارو دریافت می‌کنند نیز نباید روزه بگیرند و افراد بالای ۶۵ سال باید با مشورت پزشک در خصوص روزه‌داری تصمیم بگیرند. / جام جم دپلی

گفت‌وگو با رضا کرمی‌محمدی، عضو ستاد مبارزه با کرونای تهران درباره اوضاع این روزه‌

# تکلیف پایتخت با کرونا روشن نیست

خواستار اجباری شدن قرنطینه هستند و ۴۹ درصد نیز خواستار تداوم محدودیت‌ها.

ستاد مقابله با کرونای گویا با این نظرسنجی می‌خواسته حالا که آمار ابتلاها در تهران تقریباً صعودی است و بستری‌ها ۳ درصد افزایش یافته، با زبانی بی‌زبانی بگوید که کرونا در پایتخت با وضع موجود مهار نمی‌شود و باز هم به قرنطینه و اعمال محدودیت نیاز است.

اما این که چرا حرف ستاد کرونا در تهران چندان خواننده نمی‌شود و پایتخت با وضع قرمز این روزهایش همچنان باید تابع تصمیمات ملی باشد محور گفت‌وگوی ما با رضا کرمی‌محمدی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و یکی از اعضای ستاد است. او در این گفت‌وگو گاهی صریح بود و گاهی محتاط، گاهی نیز ساکت و دست به عصا ولی خلاصه گفت‌وگویش با جام جم این شد که برای مقابله با کرونا تکلیف روشن نیست، روش‌ها همچنان آزمون و خطایی است و تصمیمات می‌توانست بهتر از آنی که هست، باشد.

از روزی که کرونا به ایران آمد تا امروز که ظاهر آمارها امیدبخش است تصمیمات ضد و نقیض زیاد گرفته شده که او جش از سی‌ام فروردین به بعد بود. درحالی که کرونا همچنان در کشور و به‌ویژه در تهران می‌تازد اما زندگی به روال عادی بازگشته و درحالی‌که توصیه مسؤولان از صدر تا ذیل همچنان به در خانه ماندن است اما فضا طوری طراحی شده که تقریباً کسی در خانه نماند.

کسب و کارها دایر است و ادارات و سازمان‌ها مشغول کار؛ در عوض اما از مردم خواسته می‌شود تردد نکنند و در خانه بمانند و کسی هم توضیح نمی‌دهد این دو نقیض چطور می‌توانند با هم جمع شوند. آنچه از ظاهر ماجرا برمی‌آید ستاد ملی مقابله با کرونا نیز یک چیز تجویز می‌کند و ستاد مقابله با کرونای تهران یک چیز می‌خواهد، شاهدش هم نظرسنجی اخیر ستاد تهران از شهروندان پایتخت و انتشار این آمار که ۳۱ درصد تهرانی‌ها

**شما چند روز پیش گفتید اگر اوضاع در تهران همین باشد که می‌بینیم کرونا در پایتخت دوباره شدت می‌گیرد. این حرف یعنی که باید منتظر شرایط بدتری باشیم؟ یا این که پشت‌پرده خبری‌هایی هست و ما از آن بی‌خبریم؟**

نخبر، پشت‌پرده‌ای وجود ندارد بلکه مساله همان چیزی است که مدام وزارت بهداشت درباره‌اش هشدار می‌دهد یعنی این که اگر ترددها همچنان ادامه داشته باشد و فاصله‌گذاری اجتماعی به طرز مطلوب انجام نشود احتمال افزایش دوباره شیوع بیماری وجود دارد. الان می‌بینید علاوه بر شلوغی خیابان‌ها در خطوط مترو و اتوبوس چه خبر است. خط یک مترو واقعا دارد شلوغ می‌شود.

**شما در این شلوغی‌ها دولت را مقصر می‌دانید یا مردم را؟ آخر دولت همه کاسه و کوزه‌ها را سر مردم می‌شکند و همه تقصیر را متوجه آنها می‌داند.**

تصمیمات معمولاً باید با پیش‌بینی باشد ولی الان پیش‌بینی دقیقی صورت نمی‌گیرد و باعث می‌شود کارها سعی و خطایی پیش برود. البته برخی از مردم هم به گفته‌ها و



توصیه‌ها عمل نمی‌کنند.

**پس بالاخره مردم مقصردند یا دولت؟**

هر دو هم مقصردند و هم بی‌تقصیر. دولت مقصر است چون وقتی تصمیم می‌گیرد کسب و کارها باز باشند مطمئناً کوچه و خیابان‌ها شلوغ می‌شود پس در نتیجه باید فکری برای مدیریت حمل و نقل عمومی داشته باشد. چون این بخش مشکل دارد پس مردم بی‌تقصیرند. اما این‌که عده‌ای هنوز کرونا را جدی نگرفته‌اند یعنی که مردم مقصردند.

**شما عضو ستاد مبارزه با کرونا در کلانشهر تهران هستید. به نظر می‌رسد این ستاد تنهاست و ستاد ملی، تصمیماتش را بر آن تحمیل می‌کنند؛ از یک سو فرمانده مقابله با کرونای تهران هشدار می‌دهد و از سوی دیگر ستاد ملی کار خودش را می‌کند. آیا در ستاد چنین جبهه‌بندی‌هایی وجود دارد؟**

تهران هشت میلیون نفر جمعیت ثابت دارد و روزانه چند میلیون نفر نیز در آن رفت و آمد دارند. پس تهران شرایط ویژه‌ای دارد و آن را باید متفاوت از نقاط دیگر در نظر گرفت که البته نمی‌گیرند. همین باعث می‌شود دکتر زالی اعتراض کند.

تهران البته نه فقط در شرایط کرونایی بلکه در همه بحران‌ها شرایط ویژه‌ای دارد و نمی‌شود نسخه واحدی را که برای کشور پیچیده می‌شود در آن اجرا کرد. مثلاً باید از سیستم حمل و نقل عمومی تهران بیشتر استفاده می‌کردند اما نکردند و بیشتر کارهایی هم که در تهران انجام شد خود شهرداری انجام داد و ستاد ملی در آن نقشی نداشت.

**کمی واضح‌تر صحبت می‌کنید؟ به نظر می‌رسد دارید با احتیاط زیاد حرف می‌زنید!**

حرفم این است که اگر می‌خواهند گشایشی ایجاد شود باید تکلیف روشن باشد یعنی بدانیم در مترو و اتوبوس می‌خواهیم

**باید دوباره به موضوع مواضع متناقض در قبال کرونا برگردیم. آیا برای بازگشایی‌ها در تهران فشاری از بیرون بر ستاد وارد می‌شود؟**

فکر نمی‌کنم به‌جز تصمیماتی که در ستاد ملی گرفته می‌شود و برای همه لازم‌الاجراست، فشاری وجود داشته باشد.

**ولی به نظر می‌رسد عده‌ای درحال اعمال نفوذ هستند و به برخی تصمیمات جهت می‌دهند و باعث چندصدایی می‌شوند.**

اینها حتماً منتقدان تصمیمات هستند. به نظرم اگر ستاد مقابله با کرونای تهران بتواند مستقل تصمیم بگیرد، بهتر است.

**شما به عنوان عضو ستاد تهران آیا از جایگاه این ستاد راضی هستید؟ به نظر می‌رسد این ستاد جایگاه نمایندگی دارد و حرفش چندان خواننده نمی‌شود.**

نمی‌دانم چه بگویم.

**نمی‌دانید؟**

همانی که شما می‌دانید کافی است.

**با این تفاسیر آینده تهران و کرونا را چطور می‌بینید؟**

به نظرم مشکلی پیش نمی‌آید.

**حتی با وجود همه ناهماهنگی‌ها و آزمون و خطاهایی که خودتان به آن اشاره کردید؟**

امیدواریم اوضاع بهتر شود، شواهد هم نشان می‌دهد وضعیت رو به بهبود است.

**اما یکی از بخش‌هایی که به آن ایراد وارد کردید حمل و نقل عمومی است که مشکلاتش همچنان پابرجاست. اگر بخواهید برای سامان بهتر این بخش و اجرای دقیق‌تر فاصله‌گذاری یک پیشنهاد بدهید، آن چیست؟**



برنامه‌ریزی برای ایجاد حمل و نقل همه‌جانبه با استفاده از همه امکانات شهرداری و غیرشهرداری. باید مانع از شلوغ شدن ناوگان حمل و نقل عمومی شد.

**به نظر می‌رسد شلوغی اتوبوس‌ها و مترو از یک سو و صفر شدن درآمد شهرداری از فروش طرح ترافیک باعث شده برای برقراردن دوباره طرح فشار بیآورد.**

نه این به هیچ وجه درست نیست. شهرداری بسیار تحت فشار است؛ ولی به هیچ جای دیگر فشار نمی‌آورد. با این حال باید به شهرداری کمک مالی شود؛ چون اگر فشارها بیشتر از این بشود در نهایت فشار به مردم منتقل می‌شود.

**این که شهرداری وظایف نظارتی‌اش را خوب انجام نمی‌دهد نیز به مشکلات مالی‌اش ربط دارد؟**

کجا کم کاری کرده؟

**مصداق بارزش درباره بوستان‌های شهری است، چه آن زمان که به‌ظاهر تعطیل بودند و چه حالا که رسماً باز هستند فاصله‌گذاری هوشمند در آنها کم‌رنگ است.**

این را نمی‌شود مطلق دانست، شاید اگر مشکلی وجود دارد موردی است. شهرداری که نیروی انتظامی ندارد تا از آن طریق اقدام کند، بنابراین فقط می‌تواند خواهش کند، اطلاعیه صادر کند و از نگهبان‌های پارک بخواهد مانع تجمع مردم شوند. اگر مردم گوش بدهند کار درست پیش می‌رود، اما اگر گوش ندهند، کاری نمی‌شود کرد.

**پس چون مردم گوش نمی‌دهند دوباره تقصیر مردم است!**

به هر حال عده‌ای گوش نمی‌دهند و رعایت نمی‌کنند.

**تولیدکننده انواع قوطی و پروفیل فولادی**

**شرکت تعاونی کارنیا پروفیل فولادی**

کارخانه: کرمان بزرگراه آیت... هاشمی رفسنجانی، سعادت آباد، جنب گروه صنعتی نجانی، انتهای خیابان خاکی  
تلفن: ۰۲۴-۳۲۹۱۰۱۷۳-۳۲۹۱۰۱۷۵  
تلفن فروش: ۰۹۱۳۳۴۲۰۰۰-۰۹۱۳۳۴۶۱۰۶

شعبه توزیع: کرمان، بزرگراه امام رضا، نیش کوچه شماره ۹  
تلفن: ۰۲۴-۳۲۱۱۴۶۶۲-۳۲۱۱۵۲۳۲

**شرکت صنایع فروآلیاژ ایران**

بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده فروسیلیسیم و پودر میکروسیلیکا در خاورمیانه

**محصولات:**  
فروسیلیسیم با خلوص بالا  
فروسیلیسیم در سایزهای ۶۰-۱۰۰ میلی متر  
پودر میکروسیلیکا

آدرس: خیابان پاسداران - چهارراه فرمانیه - نارنجستان هشتم - پلاک ۲۳  
مجمع تجاری اداری پارک سنتر فرمانیه - طبقه ۱۶ - واحد ۱۶۰۳  
کد پستی: ۱۹۵۷۶۱۴۰۵۶

تلفن: ۰۲۱۷۳۴۰۰۰  
تلفن: ۰۲۱۴۲۹۸۹۵  
www.ferroalloys.com  
info@iranferroalloys.com