

رئیس قوه قضاییه:

**توزیع خودرو نیازمند جراحی است**



رئیس قوه قضاییه با بیان این‌که نظام تولید و توزیع خودرو نیازمند جراحی است، گفت: از وزیر صنعت خواستیم با همکاری

دستگاه‌های مختلف نظام تولید و عرضه خودرو را مورد بازنگری قرار دهد. به گزارش میزان، حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی در جلسه دیروز شورای عالی قوه قضاییه به مدعغه مردم از افزایش قیمت خودرو اشاره کرد و با اشاره به نارضایتی همزمان تولیدکننده و مصرف‌کننده از این وضعیت، تأکید کرد: اصلاح وضعیت بازار خودرو مورد تأکید همگان است و روش توزیع نباید هیزم برای شعله‌ور شدن آتش دلالتان شود.

رئیس قوه قضاییه افزود: آقایان گاهی در سخنانشان در رسانه‌ها می‌گویند باید با دلالتی که نظام تولید و نظام بازار را مختل می‌کنند برخورد شود و مردم هم می‌بینند که دستگاه قضایی قاطعانه با اخلاگران نظام تولید و توزیع و نظام ارزی و پولی و بانکی برخورد می‌کند، اما این برخورد‌ها اصلاح‌کننده نظامات نیست. وی خاطرنشان کرد: تا دولت اقدام به اصلاح برخی ساز و کارهای اجرایی نکند، از درون نظام‌های مالی و بانکی و ارز و طلا و همچنین نظام تولید و توزیع، افراد دلال و اخلاگر بیرون می‌آید. رئیسی به استقبال گسترده مردم از بازار بورس اشاره کرد و ادامه داد: امروز رونق گرفتن بازار بورس برای همه نش‌اطآور است، ولی اگر این نقدینگی در این بازار به سمت تولید نرود و بورس بازی و آفات آن مورد توجه قرار نگیرد، طبعاً در آینده مشکل آفرین خواهد بود که یکی از تبعات آن افزایش پرنده‌های قضایی‌ای است.

درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور نیز در این نشست به ارائه گزارشی از وضعیت بازار خودرو پرداخت و گفت: شرکت‌های خودرو ساز از اسفند سال گذشته هیچ اعلامی مبنی بر فروش فوری نداشته‌اند. در مرداد ۱۳۹۷ نیز به‌مدت یک سال تصمیم‌گیری درباره قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار سپرده و عملاً شورای رقابت از گردونه قیمت‌گذاری کنار گذاشته شد. با این‌که مدت یک‌ساله مذکور بیش از شش ماه است که اتمام یافته، شورای رقابت همچنان در این فرآیند دخیل نیست؛ در حالی که قیمت‌گذاری پیشنهادی این شورا با آنچه به صورت رسمی اعلام شده، اختلاف فاحش دارد. وی ادامه داد: در جلسه‌ای که با وزیر صمت برگزار شد، مقرر شد این وزارتخانه اختیارات شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو را بقید فوریت همچون گذشته به این شورا بازگرداند.

رئیس قوه قضاییه در بخش دیگری از جلسه دیروز، «مبارزه با قاچاق سازمان‌یافته» را از دغدغه‌های همیشگی رهبر معظم انقلاب دانست و گفت: مبارزه با قاچاق نیازمند تصمیمات اصولی در بخش‌های پولی و بانکی است تا قاچاق کالا و بسیاری قاچاقچی صرف نکند. وی در همین راستا به نشست اخیر خود با مسوولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اشاره کرد و افزود: همه دستگاه‌ها کارنامه‌ای در زمینه مبارزه با قاچاق دارند، اما ارائه آمار کافی نیست و برای کسب توفیق در این زمینه، نیازمند سازوکارهای دقیق و یک سلسله اقدامات هماهنگ در بخش‌های مختلف اجرایی و اطلاعاتی و قضایی هستیم. رئیسی در این خصوص به واردات بی‌رویه کالا نیز اشاره کرد و گفت: واردات بی‌رویه در کشور از موانع جدی رونق و جهش تولید است و با ایجاد مانع برای عرضه محصولات داخلی در بازار، فضای کسب و کار را مختل می‌کند.



افزایش شدید قیمت خودرو در هفته‌های اخیر باواکنش مسوولان اجرایی، قضایی و مجلس مواجه شده است

### اصلاح حداقل دستمزد کارگران این هفته بررسی می‌شود

حجت‌الاسلام درویشیان، رئیس سازمان بازرسی روز گذشته اعلام کرد: بر اساس پیگیری‌های صورت گرفته و گفت‌وگو با وزیر کار، رفاه و تأمین اجتماعی، مقرر شد شورای عالی کار در هفته جاری تشکیل جلسه داده و موضوع افزایش حداقل دستمزد کارگران و افزایش حق مسکن آنها در سال جاری را در دستور کار قرار دهد. همچنین وزارت کار



روش قرعه‌کشی در خرید خودرو که مربوط به دهه ۶۰ است، یک بار دیگر احیا شد

# نسخه تکراری برای بازار خودرو

نوسان و التهاب خودرو قصه تکراری سال‌های اخیر است و هرچند سال یک‌بار با ایجاد گره در بازار خودرو، نهایتاً تمام مسوولان حتی تا سطح سران قوا وارد میدان شده و به داد صنعت خودرو سازی رسیده‌اند تا این صنعت، سرپا بماند اما از سوی دیگر، سال به سال از حقوق مصرف‌کنندگان بازار خودرو کاسته شده و مردم خودروها را با کیفیت پایین‌تر و قیمت بالاتر خریداری کرده‌اند.

امسال هم دوباره این ماجرا در بازار خودرو تکرار شده است و در روزهای اخیر قیمت پراید به ارقام نجومی ۸۰۰۷۰ میلیون هم رسید و برای شکستن رکورد ۱۰۰۰ میلیون تومانی خیز برداشت و سران قوا هم به این موضوع ورود کردند. حالا دستورالعمل جدید خرید خودرو هیچ راهکار تازه‌ای ندارد که بماند، در یک بازگشت به عقب تاریخی بار دیگر از روش قرعه‌کشی استفاده شده است؛ نوسناتژی انتظار برای پیکان در پیش از نوددهه قبل...



محمدحسین علی‌اکبری اقتصاد

### هشدارهایی که دیر هنگام شنیده‌شد

از سال گذشته قطعه‌سازان، خودروسازان و فعالان این صنعت به دولت هشدار دادند که اگر خودرو در حاشیه بازار فروش نرود بازار با مشکلات جدی روبه‌رو می‌شود. اینکه سخن فعالان صنعت خودرو تهدید بود یا خیر در این مقال نمی‌گنجد اما در مدتی که خودرو سوار بر اسب گرانی شده بود دولت اقدامی برای کنترل این بازار انجام نداد. دو سال پیش قور بود لایحه مالیات بر عایدی سرمایه به قانون تبدیل شود با مخالفت دولت همراه شد؛ اما اکنون برای کنترل قیمت خودرو به صورت قطره‌چکانی اجرا می‌کند تا بازار به سروسامان برسد. نسخه‌هایی که باید پیش از این اجرا می‌شد و اگر از دو سال گذشته مالیات بر عایدی سرمایه به قانون تبدیل شده بود اکنون وضعیت بهتری در بازارهای مختلف شاهد بودیم.

در قانون مالیات بر عایدی سرمایه افراد برای کالای مصرفی به میزان نیاز معاف از مالیات هستند اما اگر بخواهند از کالای مصرفی درآمد کسب کنند و یا بیش از مصرف در اختیار داشته باشند باید مالیات آن را بپردازند. در کشورهایی که همیشه تعریف اقتصاد آنها را می‌کنیم دولت‌هایشان برای هر کد شهروندی یک خودرو و یک مسکن که نیاز اصلی خانوارهاست در نظر می‌گیرند و هر فرد می‌تواند تنها یک خودرو یا خانه بدون مالیات دریافت کند. اگر بدون فروش دارایی فعلی قصد خرید یا خودروی دیگری را داشته باشد باید سالانه مالیات ثابت و در زمان فروش بخشی از سودی که دریافت کرده را به دولت تسلیم کند. به همین دلیل خانه برای همه شهروندان فراهم است اما هنوز اجرای این قوانین که کشورهای دیگر در آن باتجربه هستند در ابهام قرار دارد.

دیروز ستاد تنظیم بازار جلسه‌ای با موضوع

درصد سود قیمت متعادل بازار خواهد بود.

### قیمت‌ها چقدر زیاد می‌شود؟

به طور متوسط در بهمن ۹۷ خودروهای ایران خودرو ۸۴ درصد و محصولات سایپا، ۶۴ درصد افزایش قیمت داشتند و در فرمول قیمت‌گذاری جدید سایپا حداکثر ۲۳ درصد و ایران خودرو ۱۰ درصد افزایش قیمت خواهند داشت. پراید ۱۳۱ که با قیمت کارخانه‌ای ۳۷ میلیون و ۳۸۱ هزار تومان عرضه می‌شد با برآورد ۲۳ درصد افزایش به ۴۵ میلیون و ۹۸۰ هزار تومان می‌رسد. تپا که تا پیش از این با قیمت ۴۳ میلیون و ۴۶۰ هزار تومان توسط سایپا عرضه می‌شد از این پس احتمالاً با نرخ ۵۳ میلیون و ۴۵۶ هزار تومان روانه بازار خواهد شد. خودروی

### تعیین تکلیف ثبت‌نام‌های قبلی

عباس تابش رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرده قیمت‌های جدید خودرو امروز (سه‌شنبه) اعلام می‌شود که ارقام جدید مشمول خودروهایی که قبلاً ثبت‌نام شده نیست و با همان قیمت مشخص شده در قرارداد تحویل خواهد شد. به گفته تابش قیمت خودرو درب کارخانه به اضافه ۱۰

## شرایط جدید پیش فروش خودرو

- بر اساس دستورالعمل جدید هر کد ملی امکان ثبت‌نام یک خودرو را خواهد داشت.
- متقاضیان نباید کمتر از ۱۸ سال داشته باشند.
- سند فروش خودرو تا یک سال در رهن باقی خواهد ماند.
- دارا بودن گواهینامه برای متقاضیان پیش‌فروش خودرو الزامی است.
- متقاضیان نباید در سه سال گذشته از طریق پیش‌فروش، خودرویی خریداری کرده باشند.
- متقاضیان خرید خودرو نباید دارای پلاک جاری باشند و این موضوع از نیروی انتظامی استعلام می‌شود.
- پس از پالایش این موارد، بین کسانی که واجد شرایط هستند قرعه‌کشی و به قید قرعه به افراد خودرو تحویل می‌شود.
- عدم امکان صلح در قرار داد از مصوبات دیگر جلسه دیروز ستاد تنظیم بازار برای تعیین قیمت خودرو بود.
- برای ساماندهی بازار خودرو شبکه‌های مجازی نیز مکلف هستند عرضه خودروهایی که با قیمت متعارف است، نمایش دهند و از انتشار قیمت بالاتر از این عرف خودداری کنند.

از تشکیل جلسه بررسی مؤلفه‌های مزدی حق مسکن کارگران در روز چهارشنبه خبر داد و نمایندگان کارفرمایی و کارگری عضو شورای عالی کار را برای شرکت در این جلسه فراخواند. بیستم فروردین‌ماه امسال در نشست نهایی تعیین دستمزد در شورای

عالی کار که به تصویب افزایش ۱۵ درصدی حقوق کارگران منجر شد، در کنار افزایش

سایر آیتم‌های بسته مزد اعم از بن خواربار و حق سنوات، میزان افزایش کمک‌هزینه مسکن کارگران ۱۰۰ هزار تومان پیشنهاد شد، اما به مرحله بررسی و تصویب نرسید و بر همین اساس به دنبال ابلاغ بخشنامه مزد ۱۳۹۹، رقم کمک‌هزینه مسکن در فیش‌های حقوقی فروردین‌ماه کارگران همچون سال گذشته یکصد هزار تومان لحاظ شد.

## مقصران اصلی بحران

متهم ردیف اول بحران‌های اقتصادی نقدینگی است که با خود تورم را به دنبال دارد. با افزایش تورم، افرادی که پول سرگردان در اختیار دارند به بازارهای مختلف وارد می‌شوند و توقع دارند که با خرید یک کالا هر روز بر قیمت آن افزوده شود. با ایجاد تورم انتظاری کالاهای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل می‌شود و بحران‌های اقتصادی به وجود می‌آید که بحران بازار خودرو هم یکی از تبعات آن است.



۴۰۵ ایران خودرو هم با احتساب افزایش نرخ ۱۰ درصدی کارخانه‌ای از ۶۳ میلیون و ۱۵۸ هزار تومان به ۶۹ میلیون و ۷۴۴ هزار تومان می‌رسد. همچنین خودروی ۲۰۷ دنده‌ای از ۹۶ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان با قیمت ۱۰۶ میلیون و ۴۰۳ هزار تومان به دست متقاضیان می‌رسد.

### چشم‌انتظار بسته جدید دولت

علی ربیعی، سخنگوی دولت در مورد افزایش قیمت خودرو گفت: در جلسه دولت هم در این زمینه بحث شد و به وزیر صنعت و معدن و تجارت وظیفه داده شده یک بسته کنترل قیمت با توجه به جلسات ستاد تنظیم بازار، شورای رقابت و کمیته خودرو که با همکاری یکدیگر آماده کنند. بسته جدید ساماندهی بازار خودرو شاید در همین روزها کارهای نهایی آن صورت پذیرد. ربیعی افزود: تولید ما کم نشده و ما روزی ۴ هزار دستگاه در سایپا و در ایران خودرو حدود ۸ هزار دستگاه تولید داریم. زمان باز شدن سایت خیلی کم بود بنابراین یکی از تصمیمات این است که یک هفته سایت باز باشد و ما روش‌های شفاف‌ای مانند قرعه‌کشی را انجام دهیم.

وی ادامه داد: از این طریق اولویت‌بندی هم بیرون می‌آید. ما از بهمن‌ماه ۹۷ هیچ‌گونه افزایشی به شکل رسمی نداشتیم، چند سایت هستند که قیمت‌سازی می‌کردند و به این سایت‌ها اخطار داده شد ولی عمل نکردند لذا این سایت‌ها بسته شدند و در صورت تداوم قطعاً مراجع قضایی رسیدگی خواهند کرد. قیمت‌ها در فضای مجازی بالا می‌رود و با آن چیزی که در خود کارخانه است خیلی تفاوت دارد.

### تصمیمات کوچک برای صنعت بزرگ

محمدرضا نجفی‌منش، فعال قطعه‌ساز به تصمیم اخیر ستاد تنظیم بازار اشاره کرد و به جام‌جم گفت: مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار برای ساماندهی بازار خودرو تأثیری نخواهد داشت.

وی افزود: تا زمانی که خودرو توسط کارخانه به قیمت حاشیه بازار فروش نرود این بازار به

در سال ۹۹ هم مجدداً همان اوضاع تکرار شد.

قیمت خودرو در بازار با رشد و رقت و همه مسوولان وارد میدان شدند تا قیمت آن را پایین بیاورند و مجوز افزایش قیمت به خودروسازان داده شد تا بازار را با افزایش عرضه کنترل کنند.

۹۹

در سال ۹۷ ایالات متحده آمریکا از بگرام خارج شد و تا خرداد آن سال شرایط تقریباً عادی بود اما با شروع فصل گرمی تابستان عرضه خودرو رو به سردی رفت. در آن سال هر روز قیمت دلار افزایش داشت و خودروسازان اعلام می‌کردند که با نهاده‌های گران‌قیمت نمی‌توانند خودروی ارزان را روانه بازار کنند که در نهایت دولت پس از بحران طولانی مدت اجازه افزایش قیمت را صادر کرد. البته مصوبه افزایش قیمت در زمان محمدرضا نعمت زاده در دولت یازدهم صادر شده بود اما به دلیل اینکه اواخر دولت بود از ابلاغ آن خودداری کرد. این مصوبه در بایگانی اقدامات وزیر ماند تا اینکه سال ۹۷ وضعیت بازار خودرو بحرانی شد اما محمد شریعتمداری وزیر وقت صمت هم از اصلاح قیمت خودرو خودداری کرد. قافله بحران خودرو به رضا رحمانی رسید و پس از ابلاغ قیمت در آن سال انتظار می‌رفت این رشد قیمت متوقف شود و بازار به ثبات برسد؛ اما ظاهراً فاصله بحران‌ها کمتر شده و کمتر از دو سال دوباره وضعیت این بازار با بحران مواجه شد.

۹۷

در سال ۹۴ همچنان قدرت دست مردم بود و خریدن خودروی صفر را تحریم کردند. در آن زمان محمدباقر نوبخت رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، ولی... سیف رئیس کل وقت بانک مرکزی و علی طیب نیا وزیر وقت امور اقتصادی و دارایی طی یک نشست خبری اعلام کردند به کسانی که قصد خرید خودرو را داشته باشند ۲۵ میلیون تسهیلات داده می‌شود. به بیان بهتر با چهار میلیون تومان پراید تحویل مشتری می‌شد و مابقی طی اقساط وام باید بازپرداخت شود. مدت بازپرداخت وام بین ۷ تا ۱۲ سال بستگی به قیمت خودرو داشت و در این صورت بود که دولت نتوانست کمپین نه به خرید خودروی صفر را شکست دهد و دوباره صف برای خرید ایجاد کند.

۹۴

در سال ۹۱ زمانی که قیمت پراید به ۲۰ میلیون تومان رسید احمدی‌نژاد، رئیس جمهور طی یک مصاحبه مطبوعاتی خطاب به خودروسازان اعلام کرد مگر کیلویی چند حساب می‌کنید که پراید باید با این قیمت به دست مردم برسد. در همان زمان مهدی غضنفری وزیر صمت در این باره از خودروسازان خواست پیشنهادات خود را مطرح کنند که فروش در حاشیه بازار به این وزارتخانه رسید. وزارت صمت هم برای کنترل بازار این اقدام را انجام داد و قیمت پراید با ۴ میلیون تومان کاهش به قیمت ۱۶ میلیون تومان رسید و تا چند سالی با همین نرخ عرضه می‌شد.

۹۱

تا قبل از دهه ۹۰ کسی به خاطر ندارد که بازار خودرو وارد بحران شده باشد. تا پیش از سال ۹۱ عرضه خودرو بیش از تقاضا بود و کارخانجات خودروسازی در اید دهه فجر و نوروز خودرو را با شرایط ویژه تحویل می‌دادند. از شرایط اقساطی گرفته تا تخفیف‌های زیاد که مشتریان رغبت خرید داشته باشند. به بیان بهتر در اواسط دهه ۸۰ خودروهایی که در دهه فجر تحویل مشتریان می‌شد مدل سال بعد بود. اگر خودرو در سال ۸۹ ثبت‌نام و تحویل می‌شد مدل سال ۹۰ در کارت ثبت می‌شد و با این روش‌ها نظر مشتریان را جلب می‌کردند. در برخی خودروها کارت طلایی و یا گارانتی‌های ویژه می‌گذاشتند که اکنون باید خواب آنها را ببینیم.

۹۰