



در این خودرو شاهد حضور يك نمايشگر بزرگ ۱۰٫۲ اینچی در كنسول مركزی داشبورد با قابليت فيدبك لمسی هستيم كه كار كردن با آن را بسيار ساده و روان می كند



نبض بازار



آر امروز خودروی جهان آشنا شوید

چهارچرخ



بی‌ام‌و 745e xDrive

نام این شرکت پرآوازه باواریایی از قدیم با فناوری‌ها و طرح‌های جدید در صنعت خودرو گره خورده و دیدن جدیدترین فناوری‌ها روی خودروهای لوکس بی‌ام‌و چندان تعجب برانگیز نیست. هرچند همان‌طور که اشاره کردیم تحولات اخیر دنیای خودرو باعث شده این برند آلمانی هم دنبال جذب مشتریان فناوری محور امروز باشد. چیزی که در بدو ورود به نسل جدید سدان پرچمدار بی‌ام‌و جلب توجه می‌کند، سیستم چندرسانه‌ای و کنترل مرکزی با صفحه نمایش ۱۰٫۲ اینچی لمسی و يك كنسول مركزی برای ورود فرامین و مسیریابی توسط راننده است که هرچند در دنیای خودروهای لوکس امروزی خیلی عجیب نیست، کماکان قابل توجه است. سیستم صوتی دالبی با ۱۶ بلندگو، قابلیت اتصال وای‌فای به اینترنت خودرو و پشتیبانی از Apple CarPlay بخشی دیگر از امکاناتی هستند که راحتی و سرگرمی شما را در طول سفر با این کشتی مجلل تضمین می‌کنند. نکته جالب دیگر، قابلیت استفاده از فرامین حرکتی برای کنترل سیستم صوتی یا قبول و رد تماس‌های تلفنی است که می‌تواند باعث افزایش قابل ملاحظه ایمنی و راحتی بیشتر راننده شود. همچنین قرار است در به‌روزرسانی‌های بعدی قابلیت تغییر تنظیمات چندرسانه‌ای و تهویه مطبوع با فرامین صوتی، در کنار امکان خروج خودکار از پارک به سیستم حفظ خط حرکت در اتوبان، نمایش نقاط کور و هشدار برخورد از پشت خودرو و آپشن‌های بی‌شمار دیگر این هواپیمای زمینی اضافه شوند. البته این خودرو فقط به آپشن‌های رفاهی مجهز نشده و سیستم انتقال قدرت هیبرید نوین آن با ترکیب يك موتور ۶ سیلندر با موتورهای الکتریکی قادر به تولید ۳۸۹ اسب بخار قدرت و امکان طی ۲۵ کیلومتر تنها با اتکا به باتری‌ها شده که می‌تواند سخت‌سلیقه‌ترین خریداران را راضی نگه‌دارد.

هیوندای سوناتا

این خودرو که در کشورمان محبوبیت بسیاری دارد و سه نسل آن همین الان در خیابان‌های تهران در حال تردد هستند، توانسته به‌کمک کیفیت بالا، سواری مناسب و امکانات گسترده خود جایگاه مناسبی در بازار بین‌المللی پیدا کند و حتی رقبای سرسختی مثل هوندا آکورد را پشت سر بگذارد. اما آنچه بیشتر از هرچیز در آخرین مدل این خودرو به چشم می‌خورد، تاکید هیوندای بر استفاده حداکثری از فناوری در تمام ابعاد کاربردی و عملیاتی این خودرو است. ماشین‌های هیوندای از سال‌ها پیش به سیستم‌های چندرسانه‌ای جذاب و کارا مجهز بوده‌اند، اما آخرین نسل سوناتا، لایه‌های دیگری هم به این ترکیب اضافه می‌کند که باعث می‌شود فکر کنید چرا کسی قبلاً این کار را نکرده بود؟ بهترین مثال، قابلیت نمایش نقاط کور برای راننده در پشت آمپر خودرو است که می‌تواند از حوادث و خسارات بسیاری جلوگیری کند و در کنار سیستم رادار و ترمز اضطراری هوشمند سواری ایمنی برای راننده، سرنشین‌ها و عابرین پیاده به وجود می‌آورد. به این‌ها قابلیت‌هایی مثل کروز هوشمند، پارک خودکار، استفاده از تلفن به‌عنوان سوئیچ خودرو و نمایشگر داده روی شیشه جلو را اضافه کنید تا بهتر متوجه حجم قابلیت‌ها و توانایی‌های این سدان کره‌ای و تفاوت خیره‌کننده آن با نسل‌های پیشین شوید.



کیا Soul

شرکت کره‌ای کیا هم مثل هیوندای همواره در پی استفاده از فناوری‌های نوین در محصولات خود بوده تا بتواند در کنار افزایش سهم خود از بازار جهانی، به‌عنوان يك خودرو ساز پیشرو مطرح شود. برای مثال سیستم چندرسانه‌ای UVO این شرکت را باید یکی از موفق‌ترین نمونه‌های سیستم‌های چندرسانه‌ای در خودروهای جدید محسوب کرد که با حداقل تغییرات سال‌هاست در تمام ماشین‌های کیا دیده می‌شود و همچنان عملکرد قابل قبولی دارد. خودروی Soul این شرکت، هرچند در ایران اصلاً شناخته شده نیست و در خیابان‌های ما تردد ندارد، یکی از بهترین محصولات کیا و از جمله پیشرفته‌ترین آنها از نظر به‌کارگیری فناوری‌های جدید است. مدل جدید این خودرو در بالاترین سطح آپشن دارای سیستم چندرسانه‌ای با نمایشگر ۱۰٫۲ اینچی لمسی و پشتیبانی از Apple CarPlay و Android Auto هم‌تراز بهترین و گران‌قیمت‌ترین خودروهای موجود قرار می‌گیرد. از نظر سیستم‌های ایمنی و کمکی برای راننده هم هیچ کاستی وجود ندارد و از کروز کنترل هوشمند تا ترمز اضطراری و سیستم جلوگیری از برخورد با عابر پیاده همه در این خودرو دیده می‌شوند. گران‌قیمت‌ترین مدل این خودرو حدود ۲۸۰۰۰ دلار قیمت دارد که در مقایسه با قیمت متوسط ۳۴۰۰۰ دلاری خودروهای سواری در آمریکا، نشان‌دهنده مزیت رقابتی آن از نظر قیمت نهایی و ارزش خرید است.



آئودی S6

آئودی از دیگر سازندگانی است که همیشه به امتحان ایده‌های جدید و فناوری‌های نوین مشهور بوده و برای مثال در دهه ۸۰ میلادی توانست با عرضه سیستم چهارچرخ محرک یا AWD انقلابی در صنعت خودرو سازی ایجاد کند. بنابراین قرار گرفتن محصولی از این شرکت در فهرست ما تقریباً قطعی است و این محصول چیزی نیست جز سدان فول‌سایز و لوکس S6 که ترکیبی از زیبایی، سرعت و ابهت را به‌صورتی دلپذیر گرد هم آورده است. در این خودرو هم شاهد حضور يك نمايشگر بزرگ ۱۰٫۲ اینچی در كنسول مركزی داشبورد با قابليت فيدبك لمسی هستيم كه كار كردن با آن را بسيار ساده و روان می‌کند. سرعت واکنش سیستم چندرسانه‌ای مرکزی S6 عالی است و با داشتن پشتیبانی داخلی از Apple CarPlay و Android Auto به خوبی می‌تواند به تمام نیازهای يك کاربر مدرن پاسخ دهد. البته این تنها نمایشگر شما نیست، چرا که زیر مانیتور ۱۰٫۲ اینچی چندرسانه‌ای، يك نمايشگر کوچک‌تر ۸٫۶ اینچی تعبیه شده تا کنترل‌هایی مثل تهویه مطبوع و میان‌برهای مرتبط با سیستم‌های کمکی مختلف از جمله ترمز اضطراری و پیشگیری از برخورد کاملاً دم دست راننده باشند. به‌تمام این‌ها قابلیت نمایش يك داشبورد مجازی ۱۲٫۳ اینچی روبه‌روی راننده با امکان نمایش نقشه و کنترل تمام تنظیمات با استفاده از کلیدهای روی فرمان را اضافه کنید تا متوجه شوید چرا پرچمدار آئودی هنوز یکی از پیشرفته‌ترین سدان‌های اسپرت در بازار جهانی خودرو محسوب می‌شود.