



۳۰۰ هکتار از جنگل‌ها و مراتع گچساران در آتش سوخت

حمید نارکی، دبیر ستاد بحران گچساران گفت: برآورد‌های اولیه کارشناسان نشان می‌دهد از چهار روز پیش تاکنون ۳۰۰ هکتار از جنگل‌ها و مراتع این شهرستان در آتش سوخته است. وی افزود:برای مهار آتش سسوزی که روز جمعه دوم خرداد شروع شد، دو فروند بالگرد هوانیروز ارتش، یک فروند بالگرد آبیاش و بالگرد شرکت

بهره‌برداری نفت و گاز گچساران مشارکت کردند.وی بیان کرد: آتش سوزی که ابتدا در ارتفاعات منطقه خنگ‌بنار شروع شده‌بود به‌کوه‌گهر نازک وروستای گناوه‌نیزکشیده شده است. به گفته نارکی تاکنون ۱۵۰ نفر از نیروهای مردمی و اداری برای مهار آتش سوزی جنگل‌های گچساران مشارکت کرده‌اند. داریوش مرادی، سرپرست تیم اعزامی

هوانیروز ارتش به‌گچساران نیز دراین باره گفت: تاکنون ۱۸ سورتی پرواز برای جابه‌جایی امدادگران به ارتفاعات محل آتش سسوزی در این شهرستان اعزام شده است. وی افزود:دوفروند بالگرد هوانیروز ارتش جمهوری اسلامی ایران دیروز ۱۱۰ نفر از امدادگران رابه محل حادثه در ارتفاعات سخت‌گذر گچساران انتقال داده است. /ایرنا



مردم غیزانیه سال‌هاست بابت آب شرب متحمل رنج زیادی شده‌اند / ایسنا

پای درد دل اهالی غیزانیه، منطقه نفتخیزی که حتی آب آشامیدنی هم ندارد

ما آب نداریم



میثم اسماعیلی

جامعه

همه تولید هم یک صفری مطلق تلخ است. مرد صبور اهل غیزانیه با تک سرفه کوتاهی صدایش را صاف می‌کند و انگار که فکر کند در محضر دوربین کمی تند رفته است لحنش را مهربان‌تر می‌کند: «ما وهایی نیستیم! ما مطالبه گاز هم نداریم، مطالبه جاده و مدرسه هم نداریم، ما آب نداریم».

آب کف مطالبه ۴۰ هزار نفر از مردم بخش غیزانیه است؛ مطالبه‌ای که با صبر پیش از این هم به گوش مسؤولان رسانده‌اند، اما چند روز پیش تعدادی‌شان به جاده زدند و راه بستند. این اعتراض دور از انتظار هم نبود، هر چند خودشان هم می‌گویند نباید این اعتراض به نظام تلقی شود. تجمع غیرقانونی بود، این نکته برای همان‌هایی هم که در جاده بودند روشن است اما حتی فرمانده انتظامی شهرستان اهواز هم معتقد است: «بی‌توجهی مسؤولان امر به مردم بخش غیزانیه در خصوص تأمین آب شرب» باعث تجمع غیرقانونی اهالی این بخش شده. سرهنگ محسن دالوند گفته: «اعتراض مردم به تأمین نشدن آب شربشان یک مطالبه قانونی است، اما باید در مجرای قانونی انجام شود.»

سرهنگ خسروی، مدیر مرکز اطلاع رسانی ناجا هم به جام جم می‌گوید نیروی انتظامی یک پلیس مردمی است که سمت مردم ایستاده است. او به کم کاری برخی از دستگاه‌ها در احقاق حقوق مردم اشاره می‌کند و می‌گوید: «مردم مطالبه دارند و مطالبه‌شان هم به حق است و وظیفه

است.

همه دستگاه‌ها از جمله نیروی انتظامی هم این است که پیگیری مطالبه مردم باشند و آنها را به سرانجام برسانند. کم‌کاری برخی از دستگاه‌ها

در احقاق حق مردم نباید مانعی برای رسیدن به مطالبه آنها شود. اما اگر ما قرار است درباره یک موضوعی مطالبه‌گری کنیم باید از مجرایهای قانونی آن صورت بگیرد، تجمع غیرقانونی که باعث کسب بسیاری از همین مردم شود یا بستن جاده‌ای که ممکن است بیماری در آن حضور داشته باشد راه درستی نیست چرا که نه تنها مطالبه این افراد مورد سوء استفاده قرار می‌گیرد بلکه باعث تضییع حقوق دیگران هم می‌شود.»

مشکل آب آشامیدنی غیزانیه از امروز نیست، مدت‌هاست که مطرح است و تنها از دولتی به دولت دیگر می‌رسد. بخشی در حاشیه اهواز که نصیبش از این همجواری تنها محرومیت است. هر چند این بخش نه‌تنها استشنا نبوده که تنها یکی از نمونه‌های توسعه نامتوازن و تبعیض

است. غیزانیه، سیراب وعده‌ها

مشکل آب آشامیدنی غیزانیه از امروز نیست، مدت‌هاست که مطرح است و تنها از دولتی به دولت دیگر می‌رسد. بخشی در حاشیه اهواز که نصیبش از این همجواری تنها محرومیت است. هر چند این بخش نه‌تنها استشنا نبوده که تنها یکی از نمونه‌های توسعه نامتوازن و تبعیض است. غیزانیه، سیراب وعده‌ها

مشکل آب آشامیدنی غیزانیه از امروز نیست، مدت‌هاست که مطرح است و تنها از دولتی به دولت دیگر می‌رسد. بخشی در حاشیه اهواز که نصیبش از این همجواری تنها محرومیت است. هر چند این بخش نه‌تنها استشنا نبوده که تنها یکی از نمونه‌های توسعه نامتوازن و تبعیض است. غیزانیه، سیراب وعده‌ها



مانع پیشرفت کار شده است!

زیستن در یک کاریکاتور

همین اسفند گذشته خبری روی خروجی خبرگزاری فارس قرار گرفت همراه با عکسی الصاق شده به آن. در عکس چند مرد شناسنامه به دست در صف شرکت در انتخابات ایستاده‌اند و پیش پای هر کدامشان یک دبه خالی آب است که سفیدی‌اش بدجور توی چشم می‌زند. فارس تیتز زده است: «حضور پای صندوق‌های رای با دبه آب + تصاویر» در متن خبر هم از این کار به عنوان «پتکاری جالب» یاد شده است. این یعنی یک اعتراض مسالمت‌آمیز به بدبهی‌ترین حق سساکتین این منطقه، حتی که اسماعیل معنوی مستندساز اهل اهواز از آن تعبیر عجیب و جالبی دارد: «زندگی در یک کاریکاتور». او هم به تلخی می‌گوید: «این ماجرا هم چند روزی هست و بعد مثل خیلی از موارد دیگر فراموش می‌شود. چیزی که می‌ماند همان مشکلات است با همان وضعیت، انگار ما در یک کاریکاتور عجیب گیر افتادیم.» ماجراهای پیش آمده در چند روز اخیر غیزانیه برای روزنامه‌نگاران خبر است اما برای اهالی آن بخش یک روند معمولی از یک روز زندگی. اسماعیل معنوی می‌گوید: «به نسبت ظرفیت‌های استان، به آن توجهی نمی‌شود و این محدود به دولت خاصی نمی‌شود و این بی‌توجهی از قبل هم وجود داشته است.» او معتقد است باید فراتر از آمارها و وعده‌ها رفت و پای حرف ساکنان صبور این منطقه نشست، ساکنانی که همین حالا هم از نگاه تعداد شهدای مدافع حرم رکورددار است. ساکنانی که آسفالت یک جاده معمولی می‌تواند ماه‌ها آنها را خوشحال کند. این مستندساز می‌گوید: «مردم اینجا نیازی به ترجم ندارند، غصه ماجرا این است که همه این موارد باعث شکل گرفتن یک کلیشه درباره مردم این منطقه می‌شود و همان چند نفری هم که دلسوزند و قصد سرمایه‌گذاری در این منطقه را داشتند فراری می‌شوند.»

اسماعیل معنوی می‌گوید: «همین حالا اگر نام این مناطق را در اینترنت جست‌وجو کنید

روزهای خیابان‌های تهران نشان می‌داد با بازگشت طرح ترافیک موافق است، محسن هاشمی، رئیس شوروا لا و جاهت تصمیم‌گیری در این باره را به ستاد ملی مقابله با کرونا داد و در عین حال طوری موضعگیری کرد که خود را در جبهه سلامت مردم نشان داد، نه در جبهه شهرداری و خزانه شهر. هاشمی در پاسخ به این که گفته می‌شود به خاطر اجرا نشدن طرح، شهرداری تهران ضرر میلیاردی کرده، گفت: طرح ترافیک برای پول درآوردن نیست جام‌جم نیز در آن حاضر بود درباره اجرای مجدد طرح ترافیک در تهران موضع خاصی گرفت که نوعی پراکنده‌گویی درآن بود.

او گفت: وقتی طرح ترافیک نیست، مشکلاتی در شهر ایجاد می‌شود، اتومبیل‌های غیرمجاز نیز به مرکز شهر می‌آیند، یکی از مشکلات مرکز تهران درحال حاضر پارکینگ است. وقتی طرح ترافیک نیست، همه اتومبیل‌ها وارد شهر می‌شوند، اگر الان آلودگی هوا نیست به خاطر کاهش سفرهاست. ما در نقطه تعادل تصمیم‌گیری می‌کنیم و اشکالی ندارد که مراجع مختلف نظر حریرجی البته درحالی از نبود آلودگی هوا درتهران و ارتباط آن با کاهش سفرها حرف زد که علیرضا زاسی، فرمانده ستاد کرونای تهران از افزایش



عکس: پاشنگاه خبرنگاران جوان

دانسته و نتیجه گرفته پس وقتی مدارس و دانشگاه‌ها تعطیل است ترده‌ها باید کاهش یابد که این‌گونه نشده است. حالا مبنای به‌دست آوردن این ۴۰ درصد چه شاخص‌هایی بوده، معلوم نیست و بر ما مجهول است که چطور می‌شود هدف از سفرهای درونشهری را برآورد کرد.

چالش چندصدایی

شاید همین وضعیت بی‌ثبات و استدلال‌های نه‌چندان محکم است که از ناحیه مدیران شهری و مدیران بهداشتی مواضع ضدونقیضی شنیده می‌شود. چند روز پیش درحالی که در صحن علنی شورای شهر، محمد علیخانی با اشاره به شلوغی این



تعدادی از اهالی غیزانیه در اعتراض به نبود آب شرب در انتخابات با به دبه خالی حاضر شدند

نمی‌دانند که با همین یک‌ماه یک‌ماه در حال مردن و جان‌کندن هستیم.»

آب تنها مشکل منطقه نیست

درست که حالا موضوع آب آشامیدنی بحث اول مردم این منطقه است اما آنها مشکلات دیگری هم دارند. به عنوان مثال این بخش تا سال ۹۴ با ۲۰ مدرسه کانکسی رتبه اول را در خوزستان داشت. وضعیت بهداشت هم در غیزانیه به‌هیچ‌وجه مناسب نیست به طوری که اختصاص یک دستگاه آمبولانس به مردم این منطقه به عنوان یکی از اصلی‌ترین اخبار مربوط به خدمات بهداشتی دولت به شمار می‌رفته و کمبود شدید امکانات ابتدایی بهداشتی از جمله خانه‌های بهداشت مورد اعتراف خود مسؤولان هم است.

روزهای دشوار در راه

ماجرای غیزانیه بار دیگر مبحث مدیریت منابع آب در ایران را به چشم آورد. موضوعی که حالا چندسالی است در جای‌جای این سرزمین رخ می‌دهد. از اتفاقات مشابه در اصفهان و یزد گرفته تا مشکلاتی که همواره در سیستان و بلوچستان بوده است. مباحثی که شاید یک سمت و سویی به دیپلماسی آب و حقایق ندادن کشورهای مجاور مربوط شود اما سمت مهم دیگرش به واسطه سال‌ها اجرای سیاست‌های اشتباه در حوزه مدیریت منابع آبی ایران بوده است.

این موضوع آنقدر مهم بود که همین چند روز پیش موضوع گزارش فصلی از سوسی مرکز پژوهش‌های مجلس هم قرار گرفت. در این گزارش عنوان شده که «ایران در حال حرکت به یک بحران زیست محیطی چندجانبه است.» گزارشی که درباره رخ دادن «تنش‌های اجتماعی» گسترده درصورت ادامه روند تخریب محیط زیست در ایران هشدار داده است. در این گزارش با بررسی تمام اسناد بالادستی و قوانین بسیار در حوزه مدیریت آب به این نتیجه رسیده است که «یکی از دلایل وضعیت ناپسامان منابع آب زیرزمینی در مناطق مختلف کشور تصویب برخی از همین قوانین است».

۱۶۷درصدی ترددها سخن گفته است، شخصی که به نظر می‌رسد با اجرای طرح مخالفتی ندارد به شرط این‌که حمل و نقل عمومی سرو و سامانی بگیرد. او گفته است در روزهای اخیر برخی ترددها ضروری نیست، بنابراین برای کاستن تجمعات تصمیم گرفته شد طرح با اعمال تغییراتی اجرا شود؛ البته با این امیدواری که بار حمل و نقل عمومی اضافه نشود و با تغییر ساعت کار کارمندان و مجاز شدن خروج کارمندان و کادر درمانی از محدوده طرح فقط به کارهای ضروری اداری و درمانی رسیدگی شود.

حالا چه تضمینی برای این موضوع وجود دارد و با چه ابزار نظارتی می‌توان این رصد را انجام داد، خدا عالم است. دراین میان اما به نظر می‌رسد برخی صداها کمتر شنیده می‌شود از جمله صحبت‌های عباس شاهرسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت که کاملاً در جبهه مردم و حفظ سلامت آنها ایستاده است. او به ایرنا گفته است در شرایط کنونی که ویروس کرونا در کشور شیوع دارد و از طرفی ظرفیت حمل‌ونقل عمومی مثل مترو و اتوبوس نیز پاسخگوی مردم نیست و نمی‌توان فاصله‌گذاری فیزیکی را در این ناوگان رعایت کرد پیشنهاد وزارت بهداشت این است که طرح ترافیک اجرا نشود تا مردم از خودروهای شخصی استفاده کنند. او به نوعی هشدار هم داده و گفته است اگر قرار باشد طرح‌ترافیک تهران دوباره اجرا شود و ظرفیت ناوگان حمل و نقل عمومی نیزهمینی باشد که هست، همه تلاش‌هایی که تاکنون انجام شده به هدر می‌رود و منجر به شیوع بیشتر ویروس می‌شود.

روزهای خیابان‌های تهران نشان می‌داد با بازگشت طرح ترافیک موافق است، محسن هاشمی، رئیس شوروا لا و جاهت تصمیم‌گیری در این باره را به ستاد ملی مقابله با کرونا داد و در عین حال طوری موضعگیری کرد که خود را در جبهه سلامت مردم نشان داد، نه در جبهه شهرداری و خزانه شهر. هاشمی در پاسخ به این که گفته می‌شود به خاطر اجرا نشدن طرح، شهرداری تهران ضرر میلیاردی کرده، گفت: طرح ترافیک برای پول درآوردن نیست جام‌جم نیز در آن حاضر بود درباره اجرای مجدد طرح ترافیک در تهران موضع خاصی گرفت که نوعی پراکنده‌گویی درآن بود.

او گفت: وقتی طرح ترافیک نیست، مشکلاتی در شهر ایجاد می‌شود، اتومبیل‌های غیرمجاز نیز به مرکز شهر می‌آیند، یکی از مشکلات مرکز تهران درحال حاضر پارکینگ است. وقتی طرح ترافیک نیست، همه اتومبیل‌ها وارد شهر می‌شوند، اگر الان آلودگی هوا نیست به خاطر کاهش سفرهاست. ما در نقطه تعادل تصمیم‌گیری می‌کنیم و اشکالی ندارد که مراجع مختلف نظر حریرجی البته درحالی از نبود آلودگی هوا درتهران و ارتباط آن با کاهش سفرها حرف زد که علیرضا زاسی، فرمانده ستاد کرونای تهران از افزایش