ریزه‌میزه برقی کیا جایگزین سیتروئن

کیا می‌خواهد یك خودروی برقی ارزان‌قیمت و ریزه‌میزه برای رقابت با سیتروئن ای‌می (Ami) را به بازار بفرستد. در حالی که استفاده از خودروی شخصی قبل از بحران کرونا در چین ۳۴ درصد بود، این میزان اکنون به ۶۵ درصد افزایش یافته است. زیرا مردم در خودروی خود احساس امنیت بیشتری می‌کنند. / پدال

معرفی نسخه جدید محصول فولکس واگن

فولکس واگن نسخه جدیدی از مدل تی-راك (T-Roc) ارائه کرده که در آن برخی از جزئیات و امکانات این شاسی‌بلند محبوب بهبود یافته است. نسخه سیاه یا بلك ادیشن (Black Edition) دارای جلوپنجره سیاه‌رنگ، قاب‌های آینه جدید، ریل‌های روی سقف، اگزوزهای جدید و رینگ‌های ۱۸ اینچی آلیاژی است. به‌علاوه آن‌که شیشه‌ها دودی شده و خودرو به چراغ‌های جلوی جدید مجهز شده است. / خبر خودرو

نگاهی به ویژگی‌های فناورانه ۱۰ خودرویی که قرار است تا کمتر از ۵ سال آینده به بازار بیایند

۱۰ پرچمدار تا ۵ سال آینده

مترجم: نادیا زکالوند

دانش

این‌که در عصر تحویل گرفتن سریع محصولات مورد علاقه، پرداخت خودکار و اینترنت گیگابیتی زندگی می‌کنیم و خریدهای خود را با سرعتی بالا انجام می‌دهیم، برای رسیدن به برخی دستاوردهای فناورانه هرگز نباید عجله کرد. با این‌که در سه ماه اخیر شیوع کووید-۱۹ باعث شد خودروسازان رکود قابل توجهی را تجربه کنند، در این مقاله قصد داریم خودروهایی را معرفی کنیم که از چند ماه تا چند سال آینده باید انتظار عرضه‌شان در بازار جهانی را داشته باشیم. برخی از این خودروها تا دو سه سال آینده وارد خط تولید می‌شوند. اما برخی دیگر هنوز در مراحل طراحی هستند. اگر از خودروهای کسالت‌آور خودروسازان خسته شده‌اید، پس کمی دیگر هم صبر کنید تا این خودروها وارد بازار شوند. اینها ارزش صبر کردن را دارند.

منبع: caranddriver.com

۱ آلفارومئو تونالو

Alfa Romeo Tonale

تونالو اولین کراس‌اوور فشرده (کامپکت) مجهز به سامانه انتقال قدرت هیبریدی است. این خودرو، اولین محصول هیبریدی خودروسازی آلفا رومئو خواهد بود و سال دیگر وارد بازار می‌شود. آلفا رومئو تونالو، به احتمال بسیار زیاد نیروی خود را از موتور توربوشارژ چهار سیلندری تعبیه‌شده در جلوی خودرو و یك موتور الکتریکی در عقب خودرو می‌گیرد. سیستم انتقال قدرت این وسیله نقلیه از طراحی خودروهای هیبریدی مانند جیپ رنه‌گید و کامپس الهام گرفته است. جالب اینجاست اسکلت‌بندی این خودرو مانند هر دو جیپ‌هاست اما به دلیل این‌که قرار بوده این خودرو، اسپرت‌تر باشد، پلتفرم آن طوری طراحی شده است که تجربه رانندگی بهتر و هیجان‌انگیزتری در اختیار راننده قرار دهد. این خودرو به ویژگی تغییر حالت‌های رانندگی با امکان مدیریت انرژی مجهز است.

۲ هیوندای سانتاکروز

Hyundai Santa

هیوندای قصد دارد تا سال دیگر، محصول سانتاکروز وانت خود را عرضه کند. هنوز اطلاع دقیقی از ویژگی‌های این وانت در دست نیست. اما گفته شده پلتفرم و برخی قطعات آن از کراس‌اوور سانتافه الگوبرداری شده است و هر دو یك نوع موتور و یك جعبه‌دنده خودکار هشت‌سرعته دارند. موتور اول این خودرو چهار سیلندر ۲/۴ لیتری با قدرت ۱۸۵ اسب بخار و موتور دیگری آن توربوشارژ چهار سیلندر ۲/۰ لیتری است. البته این خودرو باید بتواند قدرت و گشتاور بیشتری ارائه دهد تا در بازار رقابتی وانت‌ها، حرفی برای گفتن داشته باشد. احتمالا دو چرخ جلوی محرك، استاندارد این خودرو خواهد بود و سیستم چهار چرخ محرك از قابلیت‌های آن به حساب خواهد آمد. با توجه به ویژگی‌های بدنه این خودرو، انتظار می‌رود بتواند تا ۲۳۰۰ کیلوگرم وزن را تحمل کند.

۳ شاسی‌بلند فراری پوروسنگو

Ferrari Purosangue SUV

شرکت فراری بالاخره گامی بلند برداشته و قصد دارد خودرویی شاسی‌بلند روانه بازار کند. برای برندی که به ساخت خودروهای مسابقه شهرت دارد، تولید خودروی شاسی‌بلند، تغییر بسیار بزرگی است. شرکت فراری، اسم شاسی‌بلند جدید خود را پوروسنگو، (که به ایتالیایی به معنای اصیل است) گذاشته و قرار است حداکثر تا دو سال دیگر روانه بازار شود. البته هنوز کاملا تمام ویژگی‌های موتور این خودرو مشخص نشده است، اما احتمالا موتور آن توربوشارژ هشت سیلندر یا مانند ابرخودروی افسانه‌های فراری، ۱۲ سیلندر خواهد بود. گفته می‌شود فراری پوروسنگو چهار چرخ محرك و مجهز به سیستم هیبریدی خواهد بود. خودروی ۱۲ سیلندری فراری، ۹۵۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت و احتمال دارد این خودرو هم بسیار قدرتمند باشد. فراری قصد دارد با کمك موتورهای الکتریکی این شاسی‌بلند را به حرکت درآورد که در این صورت از پرداخت پول برای بنزین خلاص می‌شوید.

۴ لکسوس ال‌کیو

Lexus LQ

لکسوس ال‌کیو قرار است یك کراس‌اوور لوکس باشکوه باشد و تجربه‌ای عالی در اختیار خریداران خود قرار دهد.

به نظر می‌آید که سیستم انتقال توان لکسوس ال‌کیو، از لکسوس ال‌اس گرفته شده باشد و به این ترتیب به موتوری بنزینی و همینطور نوع هیبریدی مجهز خواهد شد.

موتور لکسوس ال‌اس از نوع شش سیلندر ۳/۴ لیتری توربوشارژ دوقلو با ۴۱۶ اسب بخار است که جعبه دنده خودکار ده‌سرعته دارد و موتور لکسوس ال‌کیو می‌تواند شش سیلندر ۳/۴ لیتر همراه با دو موتور برقی باشد که در کنار هم ۳۵۴ اسب بخار نیرو تولید می‌کنند. یك جعبه‌دنده متغیر پیوسته هم قدرت هیبریدی آن را مدیریت خواهد کرد. این خودرو ممکن است به صورت چهار چرخ یا فقط چرخ‌های عقب محرك به بازار عرضه شود. مصرف سوخت این خودرو هم بهینه خواهد بود و در شهر هر هشت کیلومتر، یك لیتر و در بزرگراه‌ها در هر ۱۲ کیلومتر، یك لیتر بنزین مصرف خواهد کرد. فضای داخلی این خودرو بسیار باکیفیت و راحت است. صندلی‌های آن از چرم است و صندلی‌های عقب به سیستم‌های گرمایی مجهز شده‌اند و صندلی‌های جلو، ماساژور هستند. این خودرو قرار است تا دو سال آینده به بازار عرضه شود.

۵ مزدا۶

Mazda6

مزدا۶ چیزی بیش از یك سدان خانوادگی متوسط معمولی است. بدنه باکیفیت و ظاهر زیبای آن، شما را به یاد خودروهای گرانقیمت می‌اندازد. شاسی آن، تجربه رانندگی بسیار باکیفیتی به‌دست می‌دهد که معمولا از یك سدان اسپرت گرانقیمت انتظارش را دارید. البته این خودرو سریع‌تر و مجهز به فناوری‌های بیشتر از رقبای خود نیست اما از یك خودروی صرفا خانوادگی، بسیار بهتر است.

موتور این سدان (سواری صندوقدار) از نوع چهار سیلندر ۲/۵ لیتری است. توان استاندارد این خودرو ۱۸۷ اسب بخار است اما نوع دیگری از این خودرو با موتور توربوشارژ می‌تواند ۲۵۰ اسب بخار نیرو تولید کند. هر دو نوع مزدا۶ به سیستم انتقال توان خودکار شش سرعته مجهز هستند. فضای داخلی این سدان جادار و مناسب سفرهای خانوادگی است و البته صندوق عقب آن به اندازه شش چمدان کوچك دستی جا دارد.

از فناوری‌های آن می‌توان به مسیریابی با جی‌پی‌اس و دوربین ۳۶۰ درجه، حسگرهای پارك جلو و عقب، تشخیص علائم ترافیکی اشاره کرد. این سواری دوست‌داشتنی قرار است سه سال دیگر وارد بازار شود.

۶ ب‌ام‌و آی۸ ام

BMW i8 M

اگرچه، ب‌ام‌و آی۸ فعلی نتوانسته است دقیقا همان خودروی اسپرتی شود که شرکت ب‌ام‌و در نظر داشت، ظاهرا قرار نیست این خودروهای هیبریدی گرانقیمت شرکت آلمانی کنار گذاشته شود. اکنون نسخه ام (M) این خودرو در راه است و احتمال می‌رود تا چهار سال آینده وارد بازار شود.

این نسخه جدید دارای قدرت و توانی بیشتر، دامنه برد بیشتر رانندگی در حالت تمام‌الکتریکی، استایل جدید و بدنه‌ای بهتر است که می‌تواند تمام انتظارات شرکت ب‌ام‌و از این خودرو را برآورده سازد.

سیستم انتقال این خودروی هیبریدی پلاگین براساس همان چیزی است که «آی۸» بود. یك موتور الکتریکی چرخ‌های جلو را به حرکت درمی‌آورد و یك موتور بنزینی وسط دو محور جلو و عقب خودرو قرار دارد و یك موتور الکتریکی هم چرخ‌های عقب خودرو را می‌چرخاند.

ب‌ام‌و آی۸ ام، مجهز به موتور چهارسیلندر توربوشارژ است. قدرت این خودرو ۵۹۱ اسب بخار است که بسیار بیشتر از ۳۶۹ اسب بخار نسخه قبلی‌اش است. دامنه حرکت ب‌ام‌و آی۸ فعلی در حالت تمام‌الکتریکی فقط حدود ۲۹ کیلومتر بود که در خودروی جدید قرار است این دامنه به ۹۹/۷۷ کیلومتر برسد. شتاب و عملکرد این خودرو، همچنین مصرف سوخته بهینه آن از خودروی قبلی آی۸ به مراتب بهتر خواهد بود. فناوری‌های متعددی از جمله، دستیار راننده، تجهیزات اطلاعاتی - سرگرمی پیشرفته و چند نمایشگر هم به این خودرو افزوده خواهد شد.

۷ لندرور دیفندر ۸۰

Land Rover Defender 80

لندرور دیفندر۸۰، ظاهری پیچیده و نوستالژیك دارد و ما را یاد خودروی اصیل آن در سال ۱۹۵۰ میلادی می‌اندازد. بدنه آن جعبه‌ای شکل و شبیه یك کراس‌اوور معمولی است. این خودرو دارای تجهیزاتی مانند دیفرانسیل قفل‌شو، چهار چرخ محرك دائمی و جعبه‌دنده کمك دوسرعته است که توانایی رانندگی آفرود آن را بالا می‌برد. این خودرو هم به‌شکل خودروی دو در (مانند مدل ۹۰) و هم به صورت چهار در (مدل۱۱۰) عرضه می‌شود که هر یك روی محورهای چرخ متفاوتی بنا شده‌اند و حجم فضاهای داخلی متفاوتی دارند. البته نوع چهار در آن برای بیشتر خریداران کاربردی‌تر خواهد بود که به موتور چهارسیلندر ۲/۰ لیتری توربوشارژ با ۲۹۶ اسب بخار قدرت مجهز است. همچنین لندرور دیفندر۸۰، خودرویی با یك نوع موتور دیگر هم به خریداران خود پیشنهاد می‌دهد و آن موتور پی۴۰۰ (P400) توربوشارژ و ابرشارژ شش سیلندر خطی با قدرت ۳۹۵ اسب بخار و دستیار هیبریدی ۴۸ ولتی است که انتخاب بهتری برای مشتریان خواهد بود.

۸ مرسدس بنز کلاس-اس‌ال

Mercedes Benz SL-Class

مرسدس بنز کلاس-اس‌ال، خودروی موتور جلو - محور عقب در کلاس اسپرت است. این خودرو مدرن‌ترین سیستم انتقال توان و سیستم‌های هیبریدی ۴۸ ولتی بنز را دارد. موتور این خودرو شش سیلندر خطی ۳/۰ لیتری است که می‌تواند ۳۶۲ اسب بخار نیرو تولید کند. البته یك نوع دیگر مجهز به موتور هشت سیلندر هم دارد که ۴/۰ لیتری بوده و می‌تواند ۴۸۳ اسب بخار قدرت تولید کند. مصرف سوخت این خودرو هنوز تخمین زده نشده است، اما به نظر می‌رسد که نوع هشت سیلندری آن در بزرگراه‌ها در هر ده کیلومتر، یك لیتر بنزین مصرف کند. تاکنون در مورد فضای داخلی این خودرو، جزئیات کمی ارائه شده است. اما به نظر می‌آید که در فضای داخلی از چرم، چوب و فلزات باکیفیت استفاده شود و سیستم اطلاعاتی - سرگرمی این خودرو از جدیدترین فناوری‌ها بهره خواهد برد. در ضمن مرسدس بنز کلاس اس‌ال به تمام ویژگی‌های دستیار راننده مجهز است و ایمنی سرنشینان خود را تضمین می‌کند.

۹ مازراتی ام‌سی۲۰

Maserati MC20

خودروی اسپرت موتور وسط جدید برند لوکس مازراتی ایتالیایی در کمتر از یك سال دیگر وارد بازار خواهد شد. به نظر می‌رسد موتور این خودرو شش سیلندر توربوشارژ دوقلو بوده و توانایی تولید نیروی ۶۰۰ اسب بخار را داشته باشد. اما برای این‌که بدانیم واقعا چه موتوری در این خودرو تعبیه می‌شود باید تا چند ماه دیگر صبر کنیم. خودروهای اسپرت با توان بالا معمولا نمی‌توانند در مصرف سوخت عالی و بهینه باشند. اما خودروسازان ایتالیایی مازراتی قصد دارند تا جایی‌که امکان دارد، مازراتی ام‌سی۲۰ را به‌گونه‌ای طراحی کنند که در مصرف سوخت صرفه‌جو باشد. این خودرو به تجهیزات اطلاعاتی- سرگرمی باکیفیتی مجهز خواهد بود. همچنین صفحه نمایش ۱۰/۳ اینچی خواهد داشت. بقیه فناوری‌های آن نیز از به‌روزترین فناوری‌های روز خواهد بود. این خودرو از نظر ایمنی به ویژگی‌های متنوع سیستم‌های دستیار راننده، مانند کنترل پیمایش سازگار، دستیار پارك فعال، ترمز خودکار در مواقع اضطراری و نمایشگر نقطه کور مجهز است.

۱۰ تویوتا جی‌آر کورولا

Toyota GR Corolla

این خودرو، نوعی خودروی هاچبك نسخه تویوتا کورولا و اولین خودروی کامپکت اسپرت شرکت تویوتا خواهد بود. هنوز در مورد جزئیات موتور این خودرو که قرار است دو سال دیگر به بازار عرضه شود، صحبتی نشده است. اما به نظر می‌آید این خودرو به موتور توربوشارژ سه سیلندر با نیروی ۲۵۷ اسب بخار مجهز شود. معمولا در این نوع خودروها یك جعبه‌دنده شش‌سرعته دستی تعبیه می‌شود. اما می‌توان انتظار نوع خودکار آن را هم داشت. تویوتا کورولای فعلی در بازار، مصرف سوخت بهینه‌ای دارد و احتمال می‌رود نوع جی‌آر کورولا حتی بهتر از قبلی باشد. در واقع انتظار می‌رود مصرف سوخت این خودرو در بزرگراه‌ها حدود یك لیتر در هر ۱۳ کیلومتر باشد. تویوتا می‌گوید فضای داخلی این خودرو با بهترین مواد موجود ساخته و به انواع فناوری‌های روز مجهز خواهد شد. از این فناوری‌ها می‌توان به کنترل خودکار آب‌وهوا، صندلی‌های گرم، نور مناسب داخل کابین و تمام تجهیزات مربوط به سیستم دستیار راننده اشاره کرد.

> لندرور دیفندر۸۰ دارای تجهیزاتی مانند دیفرانسیل قفل‌شو، چهار چرخ محرك دائمی و جعبه‌دنده کمك دوسرعته است که توانایی رانندگی آفرود آن را بالا می‌برد

> خودروهای اسپرت با توان بالا معمولا نمی‌توانند در مصرف سوخت عالی و بهینه باشند. اما خودروسازان ایتالیایی مازراتی قصد دارند تا جایی‌که امکان دارد، مازراتی ام‌سی۲۰ را به‌گونه‌ای طراحی کنند که در مصرف سوخت صرفه‌جو باشد

خودروی روز

سامانه کاهش ۷۵ درصدی آلودگی خودرو تولید شد

محققان ایرانی در یك شرکت دانش‌بنیان موفق به طراحی و ساخت سیستمی شدند که می‌تواند آلودگی خودروها را تا ۷۵ درصد کاهش دهد. به گزارش جام‌جم از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، رسول یاراحمدی مدیرعامل این شرکت می‌گوید: این دستگاه، رآکتور تصفیه گازهای خروجی با کمك پلاسما نام دارد که می‌تواند گازهای آلوده محیط را گرفته و با کمك پلاسما آنها را تصفیه کند. این دستگاه می‌تواند روی خودروهای سواری نیز نصب شود و به شکل موثری آلودگی ایجاد شده با آنها را کاهش دهد.

مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان گفت: یك شرکت فرانسوی نوعی از این دستگاه را ساخته است که برای خودروهای گازوئیل‌سوز استفاده می‌شود. اما در ایران موفق شدیم دستگاه مناسب برای خودروهای بنزین‌سوز را تولید کنیم.

یاراحمدی قیمت تمام‌شده این دستگاه را یك میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود: معتقدیم استفاده از این دستگاه صرفه اقتصادی دارد و با توجه به این‌که به صورت مداوم در حال کار روی آن هستیم ممکن است که قیمت آن در آینده نیز کاهش یابد. گفتنی است این دستگاه از مرکز تحقیقات آلودگی هوا نیز مجوز اخذ کرده است.

وی افزود: همکاران کلیدی مشارکت‌کننده در این طرح اکثرا عضو هیات علمی و مدرس دانشگاه هستند و سال‌ها تجربه و اندوخته دانش خود را به آزمایشگاه آوردند تا این ایده و فکر به محصولی کارآمد تبدیل شود.

یاراحمدی تأکید کرد: در صورتی که از این طرح حمایت صورت گیرد، اطمینان می‌دهیم می‌تواند نقش موثری در کاهش آلودگی هوا ایفا کند. به گفته وی، تولید دستگاهی برای تصفیه هوای محیط مراکز درمانی درگیر با کرونا نام پروژه دیگر این مجموعه است که می‌تواند از کادر درمان در برابر هوای آلوده به ویروس کرونا به شکل موثری حمایت کند.

هیولای ۸۰۰ اسب بخاری منهارت با شتاب ۲/۶ ثانیه

«منهارت» شرکتی فعال در حوزه تیونینگ خودرو است که تمام پروژه‌های خود را از محصولات کمپانی ب‌ام‌و انتخاب می‌کند. این شرکت این بار هم به سراغ محصولات ب‌ام‌و رفته و قوی‌ترین خودروی کوپه اسپرت این شرکت را برای تقویت انتخاب کرده است؛ یعنی خودروی ب‌ام‌و ام۸ (M8) که حالا با تقویت‌های انجام شده از سوی منهارت، می‌تواند شتاب صفر تا صد ۲/۶ ثانیه داشته باشد.

ب‌ام‌و ام۸ به طور استاندارد از قوی‌ترین محصولات تولیدی این خودروساز آلمانی به‌شمار می‌رود که با سود جستن از یك موتور هشت سیلندر ۴/۴ لیتری توربو دوقلو، می‌تواند به صورت استاندارد خروجی قدرت ۶۱۶ اسب بخاری و گشتاور ۷۵۰ نیوتن متری تولید کند که سقف سرعت محدود شده ۲۵۰ کیلومتربرساعتی و شتاب صفر تا صد ۳/۲ ثانیه به همراه دارد. حال پیش از هرچیز، منهارت به سراغ پیشرانه محرك این خودرو رفته و با ارائه بسته‌ای تقویتی برای موتور ۴/۴ لیتری توربو دوقلوی این کوپه اسپرت، به افزایش قدرت تولیدی موتور تا ۸۱۲ اسب بخار و گشتاور آن تا ۱۰۵۰ نیوتن متر اقدام کرده است که در عمل باعث شده است حداقل شتاب صفر تا صد این خودروی ۱/۹ تنی به چیزی حدود ۲/۶ ثانیه کاهش یابد. برای تولید و تحمل این نیروی عظیم، توربوشارژرهای خودرو به‌روزرسانی شده، اطلاعات ای‌سی‌یو بازنویسی‌شده و همچنین گیربکس و سیستم اگزوز جدید بر روی موتور نصب شده است.

علاوه بر تقویت پیشرانه، منهارت بسته‌ای تقویتی برای ظاهر خودرو هم ارائه کرده است که شامل فاکتورهای مهمی از جمله رینگ‌های ۲۱ اینچی آلومینیومی، رنگ مشکی بدنه خودرو و استفاده از خطوط طلایی‌رنگ روی بدنه، سیستم تعلیق به‌روزرسانی شده با کاهش ارتفاع ۳۰ میلی‌متری، غربیلك جدید فرمان، کنسول مرکزی تزئین‌شده با قطعات فیبرکربنی و برخی ریزه‌کاری‌های دیگر که این کوپه اسپرت آلمانی را جذاب‌تر از همیشه کرده است.