تیم‌های یگان کنترل نامحسوس پلیس راهور پایتخت، شبانه‌روز با ۳۰ خودرو در بزرگراه‌ها گشت می‌زنند /عکس: وحید عباسی‌پور- جام جم

### یک روز با افسران گشت کنترل نامحسوس پلیس راهور تهران بزرگ

# ماموران مخفی بزرگراه

محمدحسین خودکار

جامعه


**تیبای سفید با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت در بزرگراه شهید همدانی می‌راند و با دو برابر سرعت مجاز وارد تونل شهدای غزه می‌شود. او در چند دقیقه گذشته انواع تخلفات را مرتکب شده است؛ از سرعت و سبقت غیرمجاز گرفته تا لایی کشیدن و عبور از خط ممتد. این راننده فقط وقتی به نزدیکی دوربین کنترل سرعت می‌رسد، حرکتش را کند می‌کند و کمی بعد از دوربین، دوباره به تخلفاتش ادامه می‌دهد. غافل از این که چشمانی تیزبین‌تر از دوربین حرکاتش را زیر نظر دارند و ماموران کنترل نامحسوس پلیس راهور دقایقی است که در حال تعقیب او هستند. این ماموران به محض خروج از تونل شهدای غزه، با سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت خود را به راننده قانون‌گریز می‌رسانند و او را مجبور به توقف می‌کنند.**

در آهنی پارکینگ مرکز کنترل نامحسوس پلیس راهور پایتخت پشت سر هم باز و بسته می‌شود و خودروهای مشکی متعلق به این یگان به مقر خود بازمی‌گردند یا از آن خارج می‌شوند. دو افسر پلیس راهنمایی و رانندگی به سمت سراتوی مجهز و اتوماتیك خود می‌آیند، سوار بر آن می‌شوند، بسم‌ا... می‌گویند و ماموریت خود را آغاز می‌کنند.

در این تیم دو نفره، مسؤولیت رانندگی با استوار دوم محمدرضا قربانی است و ستوان یکم فرزاد جعفربك‌لو نیز وظیفه دارد بر مسیر نظارت کند، از خودروهای گوناگون استعلام بگیرد و با متخلفان برخورد کند. به همین دلیل، او به سلاح کمری مجهز است، روی لباسش دوربین کوچکی نصب شده و علاوه بر این، اسپری فلفل و دستبند هم دارد، همکارش نیز برای احتیاط، اسپری اشك‌آور و دستبند به کمر خود بسته است.

## توقیف؛ سزای متخلفان

صدای مکالمات شبکه بیسیم یگان کنترل نامحسوس پلیس راهور پایتخت دائما داخل خودرو می‌پیچد. چند ساعتی تا غروب آفتاب باقی مانده و ترافیك بزرگراه شهید همدانی نسبتا روان است. هنوز وارد تونل شهدای غزه نشده‌ایم که ناگهان یك خودروی تیبای سفیدرنگ با سرعت بیش از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت از خودروی پلیس سبقت می‌گیرد و وارد تونل می‌شود. راننده در ادامه خط ممتد داخل تونل را نیز چند بار رد می‌کند، از میان خودروها لایی می‌کشد و از چپ و راستشان سبقت می‌گیرد. چوب خط تخلفات حادثه‌ساز این راننده پر شده است و حجت را بر افسران گشت نامحسوس پلیس تمام کرده تا به وظیفه قانونی خود یعنی توقیف خودروی او عمل کنند. قربانی به محض این که از تونل خارج می‌شود، پایش را روی گاز می‌گذارد و به سرعت خود را به خودروی متخلف می‌رساند. این افسر پلیس آن‌قدر در رانندگی مهارت دارد که حتی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت نیز می‌تواند به راحتی از لابه‌لای خودروها عبور کند. قربانی وقتی به مجاورت خودروی متخلف می‌رسد، آژیر خودرویش را روشن می‌کند و از پشت بلندگو به راننده دستور می‌دهد در حاشیه سمت راست مسیر توقف کند. راننده که اصلا به ذهنش نمی‌رسید ماموران گشت کنترل نامحسوس در تعقیب هستند، لحظاتی با شگفتی به خودروی پلیس نگاه می‌کند و بعد هم می‌بیند چاره‌ای ندارد جز عمل به فرمان پلیس. راننده قانون‌گریز خانمی جوان و با ظاهری متشخص است. او به محض این که با پلیس روبه‌رو می‌شود، شروع به خواهش و تمنا می‌کند، اما این تقاضاها تاثیری روی افسران پلیس نمی‌گذارد. جعفربك‌لو از خودرو پیاده می‌شود و از خانم جوان مدارك می‌خواهد. این افسر راهور بعد از این که زن جوان را نسبت به تخلفاتش آگاه می‌کند، از او می‌خواهد فلاشر خودروی خود را روشن و پشت خودروی پلیس حرکت کند تا خودرویش را به پارکینگ انتقال دهند. راننده متخلف نیز با این که عصبانیت از چهره او می‌بارد، به ناچار همراه پلیس تا پارکینگ می‌آید.

## استعلام هوشمند تخلفات

تیم‌های یگان کنترل نامحسوس پلیس راهور پایتخت با ۳۰ خودروی سراتو یا مگان مشکی رنگ که شیشه‌های دودی دارند، در بزرگراه‌های پایتخت گشت می‌زنند. ظاهر این خودروها شبیه خودروهای عادی است و تنها علامت مشخصه آنها عبارت «راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ؛ کنترل نامحسوس» است که روی در راننده و شاگرد درج شده. با این حال، چون گشت‌های نامحسوس معمولا از پشت سر رانندگان متخلف را تعقیب می‌کنند، متخلفان اغلب تا زمانی که پلیس در کنار آنها قرار نگیرد و آژیر خود را روشن نکند، متوجه حضور ماموران قانون نمی‌شوند. آژیر خودروهای پلیس نامحسوس نیز داخل خودرو و گوشه‌ای از شیشه جلوی آن قرار گرفته است. این آژیر از دو چراغ LED گردان کوچك اما پرنور به رنگ‌های آبی و قرمز تشکیل شده است.

نیم ساعتی از توقیف تیبای سفید رنگ گذشته است و دو افسر پلیس گشتزنی خود را در بزرگراه آزادگان ادامه می‌دهند، از آنجا نیز وارد بزرگراه علامه جعفری می‌شوند و به طرف شرق حرکت می‌کنند. همان‌طور که استوار قربانی مشغول رانندگی است، جعفربك‌لو هم تخلفات عینی را زیر نظر قرار می‌دهد و هم پلاك خودروهای گوناگون را از طریق نرم‌افزار مخصوصی به صورت هوشمند استعلام می‌کند. او توضیح می‌دهد این نرم‌افزار متعلق به اداره اجراییات پلیس راهور تهران است که روی تلفن‌های همراه سازمانی ماموران راهنمایی و رانندگی نصب شده و با استفاده از آن می‌توانند از مواردی مثل داشتن خلافی بالای یك میلیون تومان، پایان اعتبار بیمه‌نامه یا گواهی معاینه فنی، شکایت‌های مربوط به پلیس امنیت اخلاقی و دیگر تخلفاتی که باعث صدور دستور توقیف برای خودروها می‌شود، اطلاع پیدا کنند. این افسر پلیس در میان استعلام‌هایش به یك خودروی پژو ۲۰۶ نقره‌ای برمی‌خورد که پلیس امنیت اخلاقی دو بار به دلیل وقوع تخلف کشف حجاب در خوردو از مالك آن شکایت و دستور توقیفش را صادر کرده است. یك دستور توقیف دیگر نیز از سوی پلیس راهور به دلیل داشتن یك میلیون و ۳۰۰ هزار تومان خلافی برای این خودرو ثبت شده است. صدور سه دستور توقیف برای خودروی ۲۰۶ چاره‌ای برای افسران گشت نامحسوس باقی نمی‌گذارد، جز این که آن را متوقف کنند. به همین خاطر قربانی به سرعت آژیر خودرویش را روشن می‌کند و خود را به سمت چپ خودروی متخلف می‌رساند. بعد هم از طریق بلندگو به راننده دستور توقف می‌دهد و او هم ناگزیر فرمان پلیس را اطاعت می‌کند. دختری جوان پشت فرمان ۲۰۶ نشسته است. او خود از تخلفاتش آگاه است و به محض مواجهه با پلیس اعتراض نمی‌کند و فقط این را می‌گوید که چون محل کارش خارج از تهران است، فرصت نکرده برای تسویه خلافی‌هایش یا پیگیری شکایت‌های پلیس امنیت به مراکز ذی‌ربط مراجعه کند. اما این توجیهات برای افسران پلیس قابل قبول نیست و آنها خودروی این فرد را نیز به پارکینگ انتقال می‌دهند.

## پر سرعت در مسیر مرگ

پارکینگ شیشه مینا جایی حوالی شهرك آزادی در غرب پایتخت قرار گرفته است. در این محل تا چشم کار می‌کند، خودروی متخلف پارك شده و در انتهای آن نیز خودروهای تصادفی را قرار داده‌اند. خودروهایی که همگی وضع اسفناکی دارند یا صندوق عقبشان به طور کامل داخل رفته، یا شیشه‌هایشان خردشده، یا جلوبندی‌شان پایین آمده یا سقفشان فرو رفته است. در میان این خودروها، تندر ۹۰ نقره‌ای رنگی نیز قرار گرفته که نه چیزی از جلوبندی آن باقیمانده، نه چیزی از صندوق عقبش. بیشتر شیشه‌های آن نیز شکسته‌اند و بدنه‌اش هم در سمت شاگرد فرورفتگی عمیقی پیدا کرده است. جعفربك‌لو توضیح می‌دهد این خودرو همین چند روز پیش در بزرگراه حکیم دچار حادثه شد و دو سرنشین آن اکنون در بیمارستان بستری شده‌اند. قربانی به میان صحبت‌های همکارش می‌آید و می‌گوید: متاسفانه همه ما فکر می‌کنیم مرگ برای همسایه است، در صورتی که حادثه هر لحظه ممکن است برای خودمان نیز اتفاق بیفتد. همین پنجشنبه هفته پیش بود که حوالی ۱۲ شب دو برادر سوار بر یك پژوی ۲۰۶ با سرعت سرسام‌آوری در بزرگراه نیایش حرکت می‌کردند. اما ناگهان راننده کنترل خودرو را از دست می‌دهد و به نیوجرسی حاشیه بزرگراه برخورد می‌کند و هر دو سرنشین جا در جا کشته می‌شوند. این در حالی است که چند دقیقه قبل از وقوع تصادف، یکی از همکاران ما به راننده دستور ایست داده بود، اما او توجهی نکرد. این افسران پلیس که هر دو حدود ۹ سال است در بزرگراه‌های پایتخت مشغول کار هستند، تعریف می‌کنند که در بیشتر روزهای دوران خدمت خود به خصوص نیمه‌های شب وقوع تصادفات فوتی را در بزرگراه‌های بی‌رحم تهران از نزدیك دیده‌اند. آنها می‌گویند در این سال‌ها ده‌ها بار پیکر بی‌جان کشتگان تصادفات را از خودروهای آسیب‌دیده بیرون کشیده‌اند. دیگر دیدن بدن‌های خونی، دست و پاهای شکسته و روده‌های بیرون‌زده برای این ماموران عادی شده است. آدم‌هایی که اغلب جوان بوده‌اند و پر از امید و آرزو، اما اغلب به دلیل سرعت غیرمجاز از این جهان پر کشیده‌اند و نه چیزی از خودشان مانده و نه از آرزوهایشان.

## ۳ پرسش مهم از رئیس پلیس نامحسوس راهور

نیروهای یگان کنترل نامحسوس پلیس راهور پایتخت معمولا وقتی راننده‌ای دو تخلف حادثه‌ساز را به صورت همزمان مرتکب می‌شود، با او برخورد می‌کنند. نکته قابل توجه اینجاست که گاهی رانندگان به دلیل مشکلات شخصی یا خانوادگی به ناچار دست به تخلف می‌زنند و در این شرایط، بسیاری از مردم از ماموران پلیس نامحسوس انتظار دارند با انعطاف بیشتری با آنان برخورد کنند. اما امیرحسین وحیدپور، رئیس پلیس نامحسوس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با جام‌جم تاکید دارد ماموران این یگان هیچ انعطافی در برخورد با متخلفان به خرج نمی‌دهند؛ چراکه از نظر او، اتفاقا افرادی که به دلیل مشکلات شخصی حاد مرتکب تخلف می‌شوند، بیشتر از دیگر متخلفان اضطراب دارند، بنابراین احتمال وقوع تصادفات جرحی یا فوتی نیز برای این افراد بیشتر است.

وحیدپور البته این را هم می‌گوید که وقتی ماموران پلیس راهور تشخیص دهند در صورت انتقال خودرو به پارکینگ، مشکلات جبران‌ناپذیری برای راننده یا بستگان او پیش می‌آید، ممکن است مدارک آن فرد را دریافت کنند و اجازه دهند به کارهای شخصی برسد. در این شرایط نیز افراد باید بعد از انجام کارهای شخصی، خودرویشان را به پارکینگ انتقال دهند و بعد هم برای بازپس‌گیری مدارک به مقر پلیس نامحسوس مراجعه کنند.

نکته دیگر آنجاست که گاهی، شهروندان هنگام مواجهه با ماموران پلیس نامحسوس حتما از ماموران انتظار دارند وقوع تخلف را به آنها اثبات کنند. وحیدپور در این باره توضیح می‌دهد افسران پلیس نامحسوس معمولا سعی می‌کنند از نظر منطقی متخلف را از ارتکاب به تخلف آگاه کنند. با این حال، بازهم ممکن است شهروندان با توضیحات پلیس قانع نشوند و از افسران نامحسوس درخواست کنند حتما با ارائه مدرک به آنها ثابت کنند چه تخلفی مرتکب شده‌اند. رئیس پلیس نامحسوس راهور تهران در این باره نیز توضیح می‌دهد به ماموران این یگان اجازه داده شده است برای اثبات تخلف، به شهروندان، فیلم دوربین‌های موجود در خودروهای پلیس را نشان دهند و در چنین شرایطی دیگر حجت بر فرد متخلف تمام خواهد شد.

مساله دیگری که گاهی مواقع میان برخی ماموران پلیس راهور دیده می‌شود، این است که برخی ماموران این نیرو با دریافت رشوه از متخلفان، نسبت به برخی تخلفات رانندگی چشم‌پوشی می‌کنند. موضوعی که البته وحیدپور تاکید دارد اساسا امکان وقوع آن میان نیروهای پلیس نامحسوس میسر نیست، چراکه به گفته او، خودروهای این یگان مجهز به جی‌پی‌اس هستند و هر اتفاقی که در آنها بیفتد، ثبت می‌شود. بنابراین پلیس‌های نامحسوس وقتی متخلفی را تعقیب کنند، نمی‌توانند با او برخورد نکنند و در این صورت باید پاسخگوی نهادهای بازرسی یگان خود باشند.

## حق با شماست

info@jamejamdaily.ir

روابط عمومی: ۲۲۲۶۲۱۴۲

**#بورس_سهام**

**عموری از تهران:**

خبر واگذاری سهام عدالت در بازار سرمایه باعث ترس مردم از افت شاخص کل بورس شده و متاسفانه روز به روز شاخص در حال تعدیل است.

**#اتوبوس_مشهد**

**شهروندی از مشهد:**

اتوبوس‌های شهر مشهد دستگاه‌های کارتخوان را برداشته‌اند و از مردم پول نقد دریافت می‌کنند. با این وضعیت بهداشت و بیماری کرونا آیا این کار درست است؟

**#سپاس_معلم**

**جمعی از اولیای دانش‌آموزان:**

معلم کلاس پنجم ابتدایی مدرسه پسرانه استقلال منطقه ۸ تهران، سرکار خانم فاضلی در دوره تحصیل مجازی دانش آموزان بسیار با وجدان، پیگیر مسائل درسی فرزندان مان بود که بابت همه زحمات ایشان مراتب سپاسگزاری خود را اعلام می‌کنیم.

**#سطل_زباله**

**زینلی از تهران:**

در راهروی متروی میرداماد، راهرویی که به سمت آسانسور و میدان مادر منتهی می‌شود، سطل زباله ندارد و نبود سطل باعث شده این راهرو بسیار کثیف باشد و مسافران زباله خود را روی زمین می‌ریزند. از مسؤولان مترو خواهشمند است که به این مورد رسیدگی کنند.

### جوابیه

در پی درج پیامی در روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱ با عنوان «ماسک-مترو» مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل متروی تهران و حومه با ارسال نمابری اعلام کرد: از زمان ابلاغ استفاده اجباری از ماسک توسط ستاد ملی مبارزه با کرونا، شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه از شهروندان و مسافران درخواست کرده هنگام استفاده از مترو برای حفظ سلامت خود و دیگران از ماسک استفاده کرده و هنگام ورود به فضای مترو فاصله اجتماعی را رعایت کنند. شرکت بهره‌برداری مترو ضمن تشکر از مسافرانی که با ماسک به نوعی به شکسته شدن زنجیره انتقال ویروس کمک می‌کنند، بار دیگر از سایر مسافران نیز می‌خواهد نسبت به تهیه ماسک و استفاده از آن در مترو اقدام کنند. این شرکت افتخار می‌کند که در این شرایط حساس با همه امکانات موجود و توان اجرایی خود برای افزایش سرویس دهی هر چه بیشتر و بهتر می‌کوشد رضایت مسافران گرامی مترو را فراهم کند.