بیرانوند به بلژیک نرفت

علیرضا بیرانوند، دروازه‌بان ملی‌پوش پرسپولیس که قرار بود بامداد دیروز برای امضای قرارداد با تیم آنتورپ راهی بلژیک شود، به علت قوانین اتحادیه اروپا درباره کرونا و مشکل ویزا نتوانست از ایران خارج شود. باشگاه پرسپولیس اعلام کرده که قرار است با هماهنگی دو باشگاه مجددا برای حضور بیرانوند در بلژیک اقدامات لازم انجام شود. اکنون، تنها معاینات پزشکی باقی مانده و همه چیز درباره انتقال بیرانوند به آنتورپ نهایی شده است.

یزدانی در فینال

در ادامه نظرسنجی صفحه اینستاگرام اتحادیه جهانی کشتی و در نیمه‌نهایی، حسن یزدانی با رای علاقه‌مندان به کشتی در جهان از عبدالرشید سعدالله یف دارنده ۵ طلای جهان و المپیک و ملقب به «تانک روس» پیشی گرفت و راهی فینال شد. به این ترتیب حسن یزدانی از ایران و حاجی علی‌اف از آذربایجان برای کسب عنوان محبوب‌ترین آزادکار جهان در فینال این نظرسنجی شرکت خواهند کرد.

لاله صدیق، بانوی اولین‌های اتومبیلرانی ایران در گفت‌وگو با جام جم

من و مادر، کرونا را شکست دادیم

رضا پورعالی
ورزش

روزگاری الگویی وجود نداشت برای امثال لاله صدیق. اما حالا بانوان زیادی هستند که برای نشستن پشت فرمان و شرکت در مسابقات اتومبیلرانی یک الگوی بزرگ دارند؛ یکی به اسم لاله صدیق. دختر اولین‌های وزنه‌برداری ایران. اولین بانویی که در مسابقات سرعت ایران پشت فرمان نشست و اولین بانویی که در رقابت با مردها برنده شد و روی سکوی قهرمانی ایستاد. لاله صدیق در دوران دبیرستان مسابقات زیادی را از روی سکوهای پیست تماشا کرد، تا این‌که روزی خودش تبدیل به نفر اول پیست‌های سرعت ایران شد. لاله صدیق در ۴۴ سالگی، هنوز هم یکی از بهترین راننده‌های ایران است و می‌گوید دوست دارم تا زمانی که فکر و شرایط فیزیکی‌اش اجازه می‌دهد ادامه دهد. شوماخر ایران که حالا رئیس کمیته آموزش فدراسیون اتومبیلرانی است و تنها کرسی بین‌المللی ما را در فدراسیون جهانی در اختیار دارد، مهمان صفحه ورزشی روزنامه جام جم بود.

پرستاری از مادر

با توجه به ابتلای مادرم به ویروس کرونا سه ماه سخت را گذراندیم، اما حالا که مادرم بهبودی کامل حاصل کرده، من و دیگر اعضای خانواده می‌توانیم نفسی به راحتی بکشیم. مادر در پی بیرون رفتن از منزل برای انجام امور روزمره حدود ۱۰ روز قبل از عید این اتفاق برایش افتاد و بعد از چند روز با مراجعه به بیمارستان متوجه شدیم هر دو ریه او با ویروس کرونا درگیر شده است. مادرم حدود یک هفته در بیمارستان بود اما به دلیل حجم مراجعه کننده ها و خستگی کادر درمانی، من شخصا مسوولیت پرستاری از ایشان را در خانه برعهده گرفتم. خیلی شرایط سختی بود چون علاوه بر اینکه نگران سلامت مادر بودیم نگران سلامتی پدرم نیز بودیم. در واقع ما با یک حمله ناگهانی مواجه شدیم و ویروس کرونا مثل یک شبیخون کل خانواده را غافلگیر کرده بود.

شکست کرونا

خیلی ها از من پرسیدند نگران این نبودی که خودت هم مبتلا شوی؟ باید بگویم صددرصد این نگرانی با من و سایر اعضای خانواده بود. من پرستار مستقیم مادر بودم و سعی کردم تمام نکات پزشکی را رعایت کنم. خودم هم هر یک روز در میان تست کرونا می دادم. البته در آن ایام لباس های سرهمی کرونا را می پوشیدم که خیلی شبیه به لباس های اوورال مسابقه اتومبیلرانی است. با این حال حسی که هنگام پوشیدن این لباس داشتم تفاوت زیادی داشت با زمانی که لباس اتومبیلرانی می پوشیدم. من در این سه ماه استرس و نگرانی شدیدی را تجربه می کردم، اما حالا خوشحالیم از اینکه کرونا را شکست داده ایم.

اولین نفر بودم

فارغ از این‌که در کودکی عاشق سوار شدن بر ماشین برقی‌های شهر بازی بودم، سابقه حضور من در اتومبیلرانی برمی‌گردد به ۱۳ یا ۱۴ سالگی که با اصراری که داشتم، پدرم رانندگی با ماشین عریض و طویل بیوک را به من آموزش داد. در واقع با آن جثه‌ریز، هم مجبور بودم روی بالش بنشینم و هم به سختی پاهایم را به پدال می‌رساندم. بعدها با گرفتن گواهینامه مهارت های من در رانندگی بیشتر شد تا اینکه به پیشنهاد دوستانم مراجعه کردم به کمیته اتومبیلرانی برای حضور در مسابقات سرعت. آن زمان هیچ دختری برای حضور در مسابقات سرعت اعلام آمادگی نکرده بود و من اولین نفر بودم. به همین خاطر موانعی هم حضور داشت و مخالفت‌هایی هم شد اما به همراه پدرم به یکی از مراجع تقلید مراجعه کردیم و با فتوای ایشان اجازه حضور در مسابقات را پیدا کردم.

رشته لاکچری

در حال حاضر برای خودروی مسابقه‌ای، متوسط هزینه حضور در هر رقابت با توجه به استفاده از لاستیک‌ها، لنت‌ها و بنزین مخصوص چیزی در حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان است؛ البته اگر خودروی شما دچار نقص‌فنی شود این هزینه هم به شکل سرسام‌آوری بالا می‌رود.

استقبال چشمگیر خانم‌ها

معتقدم علاقه‌مندی و انگیزه بانوان برای یادگیری رشته اتومبیلرانی از آقایان بیشتر است که شاید دلیل اصلی آن نگاه عموم جامعه به رانندگی خانم‌ها باشد. طی سالیان اخیر شاهد حضور پررنگ بانوان در کلاس‌های آموزشی و رقابت‌های رده همگانی یا آماتوری هستیم. این نشان می‌دهد ورودی خوبی داریم. البته به دلایل متعدد، ماندگاری خانم‌ها در رشته اتومبیلرانی کوتاه است. به هر حال مشکلات عدیده‌ای بر سر راه وجود دارد؛ هم به دلیل عدم سازگاری این رشته با روحیات خانم‌ها و هم به دلیل هزینه‌ها و مخارج سنگین. در کل همه علاقه‌مندان اگر ۱۶ سال تمام باشند می‌توانند با دریافت کارت عضویت از فدراسیون یا هیات استانی، به رشته اتومبیلرانی ورود کنند. مقدمات کار هم این است که در دوره‌های آموزشی آماتوری، متوسطه و حرفه‌ای قرار بگیرند. در واقع بعد از یک سال حضور در رده‌های آماتوری و درخشش در مسابقات می‌توانند به رده متوسطه بروند.

فیلم‌های پیشنهادی

در ابتدای حضورم در حرفه اتومبیلرانی فیلم‌های اتومبیلرانی را خیلی دنبال می‌کردم. فیلم‌های سینمایی که برای عموم مردم جذاب است سری فست اند فیورس هستند. آخرین فیلم ساخته شده در حوزه اتومبیلرانی هم فیلم فورد اند فراری بود که اتفاقاتش به واقعیت نزدیک بود و من از تماشای آن لذت بردم.

فیلم لاله، آماده اکران

من هیچ نقشی در فیلم لاله بازی نکردم. در حقیقت به من پیشنهاد شد که نقش خودم را خودم بازی کنم، اما واقعا هنری در زمینه هنرپیشگی ندارم و بازیگری از حوصله من خارج است. اساس فیلم لاله بر مبنای داستان زندگی من است اما تغییراتی هم در آن ایجاد کردند. آخرین سکانس‌های این فیلم زمستان سال گذشته گرفته شد و قرار بود در ایام نوروز، به عنوان یکی از پنج فیلم برگزیده اکران شود اما کرونا باعث شد این اکران به تعویق بیفتد. فکر می‌کنم بزودی این فیلم روی پرده سینماها برود.

سارا امیری نقش لاله صدیق را در فیلم «لاله» بازی کرده است

بالاترین سرعت؛ ۲۸۷

بالاترین سرعتی که رفتم ۲۸۷ کیلومتر در ساعت بود. البته من این سرعت را خارج از کشور و در پیست اتومبیلرانی بحرین در مسابقات فرمولا BMW تجربه کردم و ماشینی هم که داشتم خیلی شبیه خودروهای فرمول یک بود. در خیابان‌های تهران هم از مرز ۲۳۰ عبور کرده‌ام. البته این سرعت برای زمان جوانی و جاهلی ما بود.

نشستن و وزن کم کردن!

در مسابقات فرمولا به علت فشاری که روی راننده است و نیروهای مخالف، کالری زیادی صرف می‌شود. البته خود من در آن سطح مسابقه نداشتم اما در مسابقات سطح پایین‌تر، در هر رقابت با توجه به تعداد دورهای مسابقه، دمای هوا، میزان آمادگی خودم و شدت رقابت، بین یک تا سه کیلوگرم از وزن بدنم کم می‌شد. در کل اتومبیلرانی هم مثل همه رشته‌ها، بدنسازی خاص خودش را دارد. در واقع بدون این تمرینات شما نمی توانید فشارهای ناشی از رانندگی در سرعت بالا را تحمل کنید.

بهترین راننده‌های ایران

به نظر من در کلاس‌های استاندارد شروین یگانه یکی از عنوان‌دارترین راننده‌هاست. در کلاس‌های آزاد و جی‌تی آقای محمد مهری یکی از بهترین‌هاست. آقای مسگرها هم در رالی از خوب‌ها هستند. البته ما راننده خوب در ایران کم نداریم.

دوپینگ در اتومبیلرانی

در هر ورزشی دوپینگ وجود دارد و اتومبیلرانی هم از این قاعده مستثنا نیست. در اتومبیلرانی دو نوع دوپینگ وجود دارد یکی دوپینگ راننده و دیگری دوپینگ خودروی مسابقه‌ای. گاهی راننده‌ها ماشین خود را دستکاری می‌کنند، گاهی هم با خوردن داروهای انرژی‌زا یا داروهایی که استرس را کاهش می‌دهد، خود را برای مسابقه آماده می‌کنند که البته هر دو نوع آن تخلف محسوب می‌شود. در این بین دوپینگ راننده از دوپینگ خودرو خطرناک‌تر است، چراکه برخی داروها سطح هوشیاری را پایین می‌آورد و این موضوع می‌تواند جان راننده را به خطر بیندازد.

سن خداحافظی

در مسابقات اتومبیلرانی سن و سال به آن شکل معنا ندارد. در همین کشورمان، در مسابقات سرعت آقای محترمی حضور دارد که بیش از ۷۰ سال سن دارد. من هم طبیعتا دوست دارم تا زمانی که فکرم، فیزیکم و شرایطم اجازه می‌دهد در مسابقات شرکت کنم تا نسل راننده‌های زن در ایران مثل نسل دایناسورها منقرض نشود.

زهرا نعمتی؛ از تیراندازی تا سرعت

فدراسیون جهانی اتومبیلرانی ۴ سال پیش کمیته‌ای تاسیس کرد مختص افرادی که با معلولیت‌های خاص یا کم توانی‌های جسمی، علاقه‌مند به حضور در رشته اتومبیلرانی هستند. به طور مثال خانمی در انگلستان هست که با وجود معلولیت از ناحیه پا، حضور فعالی در مسابقات سرعت دارد و یکی از بهترین راننده‌های انگلیس محسوب می‌شود. این کمیته‌ای که من یکی از اعضای آن هستم وظیفه‌اش حمایت از این افراد است. البته ما در ایران هنوز متقاضی رسمی نداریم اما خانم زهرا نعمتی به عنوان یکی از نخبه‌های ورزش ایران که قهرمانان دو دوره پارالمپیک هم هست علاقه زیادی به حضور در مسابقات اتومبیلرانی دارد و ان‌شاا... بعد از فارغ شدن از تمرینات تیراندازی، حتما در خدمتش خواهیم بود.

تصادف بد

متاسفانه تصادف بد هم داشتم. یک روز در پیست آزادی در حال تمرین بودم که در اولین پیچ U شکل، سیستم ترمز از مدار خارج و واژگون شدم. این یک تراژدی تلخ بود برای من. چون هم خودم از ناحیه پا و گردن دچار آسیب شدید شدم و هم خودرویی که داشتم به شدت خسارت دید. در کل خاطرات تلخ من بیشتر بوده اما شیرینی ایستادن روی سکوی قهرمانی آنقدر عمیق است که روی همه دشواری‌ها سایه می‌اندازد.

شوماخر ایران

الگوی داخلی من در اتومبیلرانی مرحوم سعید اعرابیان است، در واقع ایشان اولین استاد من به حساب می‌آید که در یک سانحه رانندگی در خارج از پیست جان خود را از دست داد. الگوی بین‌المللی‌ام معرف حضور علاقه‌مندان است چراکه خیلی‌ها لقب مایکل شوماخر ایران را به من داده‌اند. متاسفانه شوماخر هم در پیست اسکی دچار حادثه شد و خیلی غم‌انگیز با دنیای اتومبیلرانی خداحافظی کرد.

از راهروهای فدراسیون

نبی در گفت‌وگو با جام جم

در جلسه رسیدگی به پرونده ویلموتس نماینده نداریم

سعید اکبری
ورزش

مهدی نبی دبیر کل فدراسیون فوتبال این روزها کمتر در رسانه‌ها دیده می‌شود. او به شدت درگیر مسایل داخلی و البته بین‌المللی این فدراسیون است. در حال حاضر عمده نگرانی فوتبال ایران، به پرونده مارک ویلموتس بازمی‌گردد. گمانه‌زنی‌ها از احتمال صدور رای اولیه به نفع مربی بلژیکی خبر می‌دهد. در صورتی که این اتفاق رخ دهد، ایران قصد دارد پرونده را به دادگاه عالی ورزش یعنی CAS ببرد. با نبی درباره آخرین وضعیت پرونده، تیم‌ملی و همینطور اساسنامه فدراسیون فوتبال گفت و گویی داشتیم.

ورود اسکوچیچ به ایران

برای تعیین برنامه‌های تیم‌ملی مهمترین چیز این است که بتوانیم ابتدا با اسکوچیچ جلسه بگذاریم. این مربی در حال حاضر در کشورش به سر می‌برد ولی طبق مکاتباتی که داشتیم قرار شده تا او هفته آینده به کشور بازگردد. رقابت‌های لیگ‌برتر هم که آغاز خواهد شد. بعد از ورود ایشان به تهران جلسه‌ای برگزار می‌کنیم تا انشاا... برنامه‌ریزی لازم را برای تیم‌ملی انجام دهیم. سپس آنها را رسانه‌ای خواهیم‌کرد.

سه وکیل در ماجرای ویلموتس

ما در حال حاضر درگیر پرونده بین‌المللی مهمی هستیم. به هر حال آقای ویلموتس سرمربی سابق ایران شکایت کرده و مردم در جریات جزئیاتش قرار گرفته‌اند. ما در این پرونده سه وکیل داریم. یک وکیل خارجی که آقای لودویگ دلشات است. دو وکیل ایرانی هم پای کار هستند. از روز اولی هم که همکاری با آقای دلشات شروع شد، بنا این بود که اگر لایحه‌ای به فیفا می‌رود با سه امضا باشد نه فقط امضای ایشان. یعنی دو وکیل دیگر هم در جریان جزئیات هستند و باید پای لایحه را امضا می‌کردند. این اتفاق هم افتاد و دفاعیه خود را برای فیفا ارسال کردیم.

بدون حضور نماینده ایران

نمی‌توانم تاریخ دقیقی برای اعلام رای بدهم ولی یکی از مشکلاتی که وجود دارد این است؛ ما نمی‌توانیم در جلسه رسیدگی به پرونده نماینده داشته باشیم. کمیته تعیین وضعیت فیفا بدون حضور طرفین و تنها با لایحه دفاعی، نتیجه را اعلام می‌کند. ما می‌خواستیم درخواست دهیم که اگر می‌شود یک نماینده برای جلسه رسیدگی به فیفا بفرستیم ولی دیدیم امکانش نیست. حالا اگر رای صادر شد، می‌توانیم به کاس برویم و آنجا نماینده حضوری داشته باشیم. البته انشاا... رای به نفع ما باشد و دیگر ماجرا به کاس کشیده نشود. اما اگر در همین مرحله اول می‌توانستیم جلسه برگزار کنیم و یک نماینده هم داشتیم، اتفاق بهتری می‌افتاد.

حکیمی تغییر تابعیتش را تکذیب کرد

غزل حکیمی‌فرد بانوی شطرنج‌باز ایرانی و استاد بزرگ بانوان که خبرهایی مبنی بر تغییر تابعیتش در رسانه‌های داخلی و خارجی منتشر شد، با انتشار متنی در صفحه شخصی خود این اخبار را تکذیب کرد و گفت: «متاسفانه ادامه تحصیل من در کشور سوئیس با آیین‌نامه‌های قهرمانی کشور مغایرت داشته و بازیکنانی که در خارج از کشور اقامت دارند امکان حضور در تیم‌ملی را ندارند. من استاد بزرگ و بازیکن حرفه‌ای شطرنج هستم و در این مدت امکان حضور در تیم‌ملی کشورم را نداشته‌ام. تغییر پرچم در فدراسیون جهانی شطرنج به منزله تغییر تابعیت نیست بلکه امکانی برای حضور حرفه‌ای من در مسابقات شطرنج اروپاست. تاکید می‌کنم که تابعیت ایرانی داشته و هرگونه اظهارنظر در مورد تغییر تابعیت خویش به دلایل سیاسی و غیره تکذیب می‌شود.»