



#### یادداشت

#### پیگیری حقوقی ماجرا



تضمین می‌کند، از جمله کنوانسیون شیکاگو که امنیت مسافران را در هر شرایطی ضروری و لازم دانسته است در صورتی که کشوری بخواهد این امنیت را به خطر بیندازد باید پاسخگو باشد. بر همین اساس جمهوری اسلامی ایران می‌تواند به لحاظ حقوقی به ایکنو شکایت کرده و درخواست برخورد مناسب و قاطع با آمریکا را داشته باشد. طبق بند ۴ ماده ۲ منشور سازمان ملل هم هر نوع تهدید و توسل به زور از سوی کشورها منع شده است و هیچ‌یک از هواپیماهای نظامی مجاز به تردد در کریدورهایی که هواپیماهای غیرنظامی در آن اجازه تردد دارند نیستند و در صورتی که حضور یابند به معنی نقض قواعد بین المللی است.

همچنین در این ماجرای اخیر به واسطه ایجاد رعب و ترس برای شهروندان، حق حیات و امنیت مسافران به خطر افتاد بنابراین آنچه می‌توانیم مطالبه کنیم، برخورد مناسب و محکوم کردن آمریکا در سازمان ملل (شورای امنیت، مجمع عمومی و شورای حقوق بشر) همچنین ایکنو است.

موضوع دیگر این است که دستگاه دیپلماسی کشورمان باید از طریق سازمان‌های بین‌المللی پیگیر خسارات مادی و معنوی باشند که به مسافران وارد شده است. چراکه مسافران شرایط بسیار وحشتناکی را سپری کرده‌اند. همچنین سازمان‌های بین‌المللی باید آمریکا را محکوم به پرداخت خسارت کنند.



**پرونده میرسلیم در قوه قضاییه؟!**

محمد سعید احدیان، دستیار سیاسی رئیس مجلس به اظهارات اخیر و بی‌دربی مصطفی میرسلیم علیه القلیباف واکنش نشان داد. احدیان نوشت: معنی ندارد چون کسی را جدی نمی‌گیرند برای دیده‌شدن یک روز یا بی‌بی‌سی مصاحبه کند و روزی دیگر تهمت بزند. مسؤولان قضایی در حال پیگیری تهمت‌های ناروای آقای میرسلیم به رئیس و برخی دیگر از نمایندگان مجلس هستند. منظر اعلام نتیجه فوری دستگاه قضایی هستیم.

#### گزارش کریمی قدوسی از نطنز

جواد کریمی قدوسی، نماینده مشهد در مجلسی در توپیتر با اشاره به بازدید اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس از سایت نطنز نوشت: با حضور در محل تخریب‌شده احتمالات وقوع حادثه بررسی شد. احتمال پرواز و برخورد چیزی از خارج حصار تقریباً به‌دست نیامده‌است و آنچه گفته‌شد درباره احتمال جاسازی شیء مشکوک در دستگاه‌ها، با شدت حادثه و آنچه ما دیدیم تطبیق نداشت. این عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس همچنین نوشت: اگر از بیرون شیء یا این نقطه برخورد می‌کرد، می‌بایست قطعاتی از آن مشاهده شود که طبق بررسی‌ها مطلقاً چیزی یافت نشده‌است، از دیگر حواشی درباره بازدید نمایندگان از تاسیسات هسته‌ای این‌که عکس‌های منتشرشده از این بازدید نشان می‌دهد نمایندگان فاصله‌گذاری اجتماعی و پروتکل‌های مربوط به کرونا را به‌درستی رعایت نکرده‌اند و برخی خبرها از مثبت‌شدن تست کرونا یکی از نمایندگان حاضر در این دیدار حکایت دارد.

#### معاون ظریف: برای جزئیات توافق ایران و چین باید صبر کنیم

معاون وزیر خارجه با بیان این‌که شیوع کرونا برگزاری مذاکرات حضوری درباره توافق همکاری‌های بلندمدت سیاسی و اقتصادی با چین را به تعویق انداخته است، گفت: درباره جزئیات توافق ایران و چین باید صبر کنیم. غلامرضا انصاری در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما افزود: یکی از موضوعاتی که الان با چین داریم بحث رفت و آمده‌است الان سفر از ایران به چین یا از چین به ایران، بویژه سفرهای رسمی، متوقف است؛ بنابراین در اولین زمانی که موفق شویم به چین سفر داشته باشیم یا سفرهایی از چین به ایران انجام شود، می‌توانیم مذاکرات مان را با چینی‌ها آغاز کنیم.



رئیس قوه قضاییه در ارتباط تصویری با رئیس دادگستری استان مرکزی با اشاره به تلاش‌های صورت‌گرفته برای رفع مشکلات کارگران شرکت‌های هپکو و آذرآب و اعلام خبر توقف واگذاری شرکت هپکو به ایمیدرو به منظور بررسی واگذاری آن به سازمان تأمین اجتماعی گفت: در جلسه‌ای که با حضور مسؤولان قضایی و

#### تاکید رئیسی بر حل سریع مشکلات شرکت‌های آسیب‌دیده از خصوصی‌سازی

اجرائی و مدیران شرکت هپکو برای تعیین تکلیف این شرکت در قوه قضاییه برگزار شد، مقرر شد شرکت هپکو به ایمیدرو واگذار شود و اکنون نیز مهم این است هرچه سریع‌تر وضعیت این شرکت توسط دولت روشن شود و باید موضوع تا حصول نتیجه با جدیت پیگیری شود.



#### گزارش جام جم از ابعاد حقوقی و سیاسی تهاجم ۲ فروند جنگنده آمریکایی به هواپیمای مسافربری ماها

## آمریکا در هوای ماجراجویی

آمریکایی‌ها گویا عادت کرده‌اند هر چند وقت یک‌بار با اقدامی به همه دنیا یادآوری کنند به هیچ قانون بین‌المللی و معیار اخلاقی و انسانی پایبند نیستند. نظامیان تروریست آمریکا که حضورشان در همه جای دنیا مقارن با ناامنی و آشوب است و به صورت غیرقانونی و اشغالگرانه بخش‌هایی از خاک سوریه را به تصرف درآورده‌اند این بار با ماجراجویی در آسمان سوریه و ایجاد اختلال در مسیر حرکت هواپیمای مسافربری ایرانی، روحیه قانون‌شکنانه خود را نشان دادند. در این رویداد که پنجشنبه شب اتفاق افتاد دو جنگنده اف-۱۵ آمریکا با پرواز بر فراز منطقه التنف در مرز عراق و سوریه، برای هواپیمای مسافربری ایران که به سمت لبنان در حرکت بود، مزاحمت ایجاد کردند.

آخرین ساعات پنجشنبه شب بود که خبرهایی مبنی بر مزاحمت دو فروند جنگنده برای هواپیمای مسافربری ماهان بر فراز آسمان سوریه منتشر شد. بر اساس گزارش‌ها، خلبان هواپیمای ماهان که در حال طی مسیر از ایران به سمت لبنان بود پس از مواجهه با دو جنگنده که به فاصله بسیار نزدیک این هواپیما در حال حرکت بودند برای جلوگیری از برخورد و بروز فاجعه، به طور ناگهانی ارتفاع هواپیما را کم می‌کند. براساس روایت‌هایی که از بعضی سرنشینان این هواپیما منتشر شده با توجه به این‌که پرواز در اواسط مسیر خود بوده، بسیاری از مسافران کمر بند ایمنی را نبسته بودند و کاهش ناگهانی ارتفاع باعث برخورد این مسافران با سقف هواپیما و آسیب‌دیدگی مسافران می‌شود. در اولین دقایق انتشار این خبر، هنوز مشخص نبود این جنگنده‌ها متعلق به آمریکا هستند یا اسرائیل، مثلاً شبکه المیادین به نقل از یک منبع خبری گزارش داد جنگنده‌های اسرائیلی، به عمدا اقدام به پرواز در نزدیکی هواپیمای مسافربری ایران کرده‌اند تا پدافند هوایی سوریه دچار خطا شود و هواپیما را ساقط کند.

#### هشدار به آمریکا

یکی از اولین موضع‌گیری‌های رسمی در این زمینه مربوط به سخنگوی وزارت خارجه کشورمان بود که گفت: جزئیات این حادثه در دست

### ۶ نکته درباره ماجراجویی جدید آمریکا

هواپیماهای مسافربری باید در آن کریدور پروازی و سایر کریدورهایی که از آسمان سوریه عبور می‌کند از دولت مرکزی و پدافند هوایی ارتش سوریه به‌عنوان ارتش مستقر در کل خاک سوریه و حاکمیت سوریه تبعیت کنند نه از کشورهایی که به زور بخشی از خاک این کشور را اشغال کرده‌اند. از این منظر اقدام هواپیمای مسافربری خلبان هواپیمای ماهان در مواجهه با جنگنده‌های آمریکایی اقدام کاملاً درستی بوده است.

این مساله را باید از این منظر هم مورد بررسی قرار داد که به هر حال منطقه تنف گرچه منطقه اشغال‌شده توسط تروریست‌های آمریکایی است، اما از آسمان این منطقه یک کریدور بین‌المللی عبور می‌کند و آمریکای‌ها گرچه در زمین آن منطقه حضور اشغالگرانه دارند، اما نمی‌توانند یک کریدور بین‌المللی را که در تمام سازمان‌های هوانوردی از جمله ایکنو ثبت شده‌است و یک کریدور تجاری محسوب می‌شود ببندند و برای هواپیماهای مسافربری ایجاد مزاحمت کنند. از این منظر با توجه به بین‌المللی بودن کریدور پروازی هواپیمای ماهان و عبور این هواپیما طبق مجوزهای صادره از تمام نهادهای داخلی و خارجی اعم از نهادهایی که مباحث هوانوردی در سوریه را کنترل می‌کنند و طبق مقررات بین‌المللی، جنگنده‌های آمریکایی کنوانسیون بین‌المللی شیکاگو و ماده ۳ مکرر این کنوانسیون را که بر عدم ایجاد مزاحمت و تعرض به هواپیماهای مسافربری و لزوم پرواز این هواپیماها بدون ایجاد هیچ‌گونه مزاحمتی تأکید دارد عملاً نقض کردند و سازمان هواپیمایی کشوری در شکایتی فوری به سازمان هوانوردی بین‌المللی ایکنو خواستار رسیدگی سریع به این مساله شده و حتماً باید غرامت این ایجاد مزاحمت و آسیب که به مسافران هواپیما وارد شده را به مسافران پرداخت کنند.

از سوی دیگر یک اقدام خلاف قواعد بین‌المللی رخ داده که خود این اقدام به خودی خود و جداگانه قابل بررسی است. از این منظر، حضور نظامیان آمریکایی در آن منطقه، قطعاً و مسلماً اشغالگرانه است و به همین دلیل نمی‌توانند بر منطقه، اعمال حاکمیت به‌خصوص در مباحث هوانوردی بکنند. بر همین اساس در آن کریدور پروازی، اعمال حاکمیت آنها قابل اعتنا نیست و می‌توان مورد بررسی قرار داد.

اولین نکته این است که آمریکایی‌ها در سال‌های اخیر یکی از اصلی‌ترین پایگاه‌های خود را در شرق استان حمص و در منطقه تنف قرار داده و در این منطقه حضور گسترده‌ای دارند. آنها عملاً این منطقه را اشغال کرده و در حال اعمال حاکمیت در این منطقه هستند. اما آنچه مشخص است دولت مرکزی سوریه، دولت حاکم بر تمام خاک این کشور است و هرگونه تعرض و اعمال حاکمیت بیگانگان بر بخشی از خاک این کشور طبق قوانین بین‌المللی، اشغال محسوب می‌شود.

دولت سوریه پیش‌تر نسبت به اشغال این منطقه توسط نظامیان آمریکایی به سازمان ملل شکایت کرده و این پرونده در دست بررسی است. از این منظر، حضور نظامیان آمریکایی در آن منطقه، قطعاً و مسلماً اشغالگرانه است و به همین دلیل نمی‌توانند بر منطقه، اعمال حاکمیت به‌خصوص در مباحث هوانوردی بکنند. بر همین اساس در آن کریدور پروازی، اعمال حاکمیت آنها قابل اعتنا نیست و

#### تاکید رئیسی بر حل سریع مشکلات شرکت‌های آسیب‌دیده از خصوصی‌سازی

اجرائی و مدیران شرکت هپکو برای تعیین تکلیف این شرکت در قوه قضاییه برگزار شد، مقرر شد شرکت هپکو به ایمیدرو واگذار شود و اکنون نیز مهم این است هرچه سریع‌تر وضعیت این شرکت توسط دولت روشن شود و باید موضوع تا حصول نتیجه با جدیت پیگیری شود.

#### لزوم استفاده از قدرت سخت در کنار راهکارهای حقوقی



فواد ایزدی، استاد دانشگاه تهاجم جنگنده‌های آمریکایی به هواپیمای ایرانی غیرقانونی بوده است، چراکه اساساً حضور نیروهای نظامی آمریکا در سوریه چه به صورت هوایی یا زمینی غیرقانونی است و سوریه نیز بارها بر لزوم خروج آمریکا از این کشور تأکید کرده است. از سوی دیگر این اقدام آمریکا نقض کنوانسیون ۱۹۴۴ شیکاگو است که قوانین مربوط به رفت‌وآمدهای هوایی را مشخص کرده است، بر این اساس کریدوری که هواپیمای ایران در آن قرار داشت مربوط به هواپیمای مسافربری بوده و به این ترتیب حضور جت جنگی و نزدیک شدن آن به هواپیمای غیرنظامی اقدامی خلاف بوده است.

از سوی دیگر می‌توان این اقدام آمریکا را نشان‌دهنده شکست سیاست فشار حداکثری علیه ایران نیز دانست چراکه این کشور علی‌رغم این‌که سالانه یک هزار میلیارد دلار هزینه نظامی دارد حال به ترساندن تعدادی از مسافران عادی غیرنظامی که در میان آنها زنان و کودکان حضور داشتند روی آورده است، چنین اقدامی نشان‌دهنده شکست بزرگ آمریکا در قبال ایران است.

در هر حال با توجه به عملکرد آمریکا در غرب آسیا راه‌حلی جز خروج نیروهای این کشور از سوریه و منطقه نیست و زمانی منطقه، روی آرامش می‌بیند که تروریست‌های آمریکایی حضور نداشته باشند. با توجه به طراحی‌هایی که در زمینه خروج آمریکا از منطقه آغاز شده امیدواریم که این خروج به‌زودی محقق شود. البته در شرایط فعلی حضور نیروهای موثر آمریکایی در منطقه زیر سوال است چرا که اگر حضور موثری داشتند وضعیت سوریه و عراق و یمن این‌گونه نبود. بنابراین می‌توان گفت حضور موثر آمریکا در عمل وجود ندارد و این حضور غیرموثر است که ان‌شاءا... بعد از اخراج کامل آمریکا از منطقه موضوع حل خواهد شد. در مورد اقدام آمریکا در تهاجم به هواپیمای غیرنظامی ایران نیز باید تأکید کرد که این کشور زبان زور را می‌فهمد، بنابراین باید در کنار روش‌های حقوقی و شکایت به مراجع حقوقی بین‌المللی برای پیگیری تهاجم جنگنده‌های آمریکایی، از قدرت سخت نیز علیه آمریکا استفاده کنیم. نیروهای آمریکایی در منطقه پراکنده و نیروهایشان در نقاط مختلف حضور دارند که البته آسیب‌پذیر هستند و آمریکا نیز این را می‌داند بنابراین استفاده از این نقطه آسیب‌پذیری آمریکا می‌تواند در کنترل رفتار آمریکا مفید باشد.

#### بی‌قانونی روی بی‌قانونی

پس از تخلف جنگنده‌های آمریکایی از قوانین بین‌المللی، محمد جواد ظریف، وزیر خارجه کشورمان در مطلبی در توپیتر نوشت: آمریکا به صورت غیرقانونی سرزمین یک کشور دیگر را اشغال می‌کند و سپس به پرواز مسافربری برنامه‌ریزی شده، تعرض می‌کند - جان مسافران غیرنظامی بی‌گناه آن را به خطر می‌اندازد - به بهانه این‌که از نیروهای اشغالگر خود حفاظت کند.

وی افزود: این گستاخی برای انباشتن بی‌قانونی روی بی‌قانونی است. هشدار داد و گفت: جمهوری اسلامی ایران هیچ حرکت خصمانه علیه ملت ایران را بی‌پاسخ نخواهد گذاشت و در زمان خود به هر حرکت ناپرخدانه‌ای واکنش قاطع و مناسب نشان خواهد داد.

لعیا جنیدی، معاون حقوقی رئیس‌جمهور گفت: رفتار هواپیماهای جنگنده در قبال پرواز ۱۱۵۲ هواپیمایی ماهان و ایجاد مزاحمت برای یک هواپیمای مسافربری آن هم در خاک کشور ثالث، نقض آشکار امنیت هوانوردی، تخلف از اصل آزادی پرواز هواپیماهای غیرنظامی و به علاوه در مغایرت با مواد ۲۴ و ۴۴ پیمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (کنوانسیون شیکاگو) و ضمیمه‌های مربوطه و کنوانسیون مونترال ۱۹۷۱ و نیز زیر پا گذاشتن اصول مسلم حقوق بین‌الملل است.

وی افزود: توضیحاتی که تاکنون ارائه شده غیرموجه و فاقد وجه اقناعی است لذا اقدامات صورت گرفته توسط این جنگنده‌ها موجب

آمریکایی‌ها هر جایی حضور پیدا می‌کنند جز ایجاد خلل در قوانین بین‌المللی و انجام اقدامات تروریستی و خلاف قوانین، کاری انجام نمی‌دهند. آنها پیش‌تر در خلیج فارس به‌وسیله پهپادها یشتان با تعرض به آسمان کشورمان مرتکب تخلف بین‌المللی شدند که البته در آن موضوع ایران کاملاً قاطعانه برخورد کرد و پدافند هوایی سپاه پاسداران پهپاد متجاوز را سرنگون کرد.

از یک منظر دیگر هم می‌توان به این مساله نگاه کرد و آن این‌که به هر حال جمهوری اسلامی ایران و سوریه در سفر اخیر سر لشکر باقری به دمشق یک تفاهم‌نامه بر سرانجام رساندند و آن این بود که جمهوری اسلامی ایران، پدافند سوریه را نوسازی کند و با استفاده از توان پدافندی و موشکی خود توان پدافندی جمهوری عربی سوریه را که در سال‌های اخیر به دلیل مقابله‌های مکرر با متجاوزان آمریکایی و اسرائیلی دچار استهلاک، بازسازی و نوسازی کرد. جمهوری اسلامی ایران در حوزه پدافندی حرف‌های بسیار زیادی برای گفتن دارد و آمریکایی‌ها بخشی از این توانمندی را با سرنگونی پهپاد ام‌کیو ۴ خود به‌خوبی مشاهده کردند و متوجه شدند که ایران در زمینه پدافندی رشد بسیار خوبی داشته و به توانمندی‌های بسیار بالایی دست یافته‌است. از این منظر توان پدافندی جمهوری اسلامی ایران در وضعیت بسیار مناسبی قرار دارد. بر همین اساس با توجه به تفاهم‌نامه اخیر می‌توانیم این تعرض آمریکا به هواپیمای مسافربری کشورمان را از این منظر مورد توجه قرار دهیم که آنها نگران نوسازی پدافند هوایی سوریه و در مجموع همکاری‌های دفاعی ایران و سوریه هستند. این مساله نشان می‌دهد که آمریکایی‌ها عملاً باید یک مشکل جدید جدی مواجه شده‌اند، اما به دلیل این‌که حضورشان در سوریه یک حضور اشغالگرانه است و نمی‌توانند جلوی تفاهم و توافق ایران و سوریه را بگیرند احتمالاً با اقدامات خطرناک قصد دارند این همکاری‌ها را تحت تأثیر قرار دهند و آن را دچار خلل کنند.

منظر بعدی این است که آمریکایی‌ها در ماه‌های اخیر با توجه به نزدیک شدن موعد لغو تحریم تسلیحاتی جمهوری اسلامی ایران، عملکردهای غیرحرفه‌ای و خطرناک زیادی در سطح منطقه داشته‌اند. آنها به‌خوبی می‌دانند که نمی‌توانند دنیا را به دامه تحریم‌های ظالمانه ایران متقاعد کنند از این منظر برخی

رئییسی با بیان این‌که روشن شدن وضعیت شرکت هپکو موجب روشن شدن وضعیت تولید، کارگران و وضعیت صنعت منطقه می‌شود، تصریح کرد: دولت باید با فوریت و با کار مضاعف برای رفع مشکل از مجموعه‌های آسیب‌دیده از خصوصی‌سازی در راستای رونق تولید در کشور اقدام کند.

رئیس قوه قضاییه در ارتباط تصویری با رئیس دادگستری استان مرکزی با اشاره به تلاش‌های صورت‌گرفته برای رفع مشکلات کارگران شرکت‌های هپکو و آذرآب و اعلام خبر توقف واگذاری شرکت هپکو به ایمیدرو به منظور بررسی واگذاری آن به سازمان تأمین اجتماعی گفت: در جلسه‌ای که با حضور مسؤولان قضایی و

اجرائی و مدیران شرکت هپکو برای تعیین تکلیف این شرکت در قوه قضاییه برگزار شد، مقرر شد شرکت هپکو به ایمیدرو واگذار شود و اکنون نیز مهم این است هرچه سریع‌تر وضعیت این شرکت توسط دولت روشن شود و باید موضوع تا حصول نتیجه با جدیت پیگیری شود.

رئیس قوه قضاییه در ارتباط تصویری با رئیس دادگستری استان مرکزی با اشاره به تلاش‌های صورت‌گرفته برای رفع مشکلات کارگران شرکت‌های هپکو و آذرآب و اعلام خبر توقف واگذاری شرکت هپکو به ایمیدرو به منظور بررسی واگذاری آن به سازمان تأمین اجتماعی گفت: در جلسه‌ای که با حضور مسؤولان قضایی و

اجرائی و مدیران شرکت هپکو برای تعیین تکلیف این شرکت در قوه قضاییه برگزار شد، مقرر شد شرکت هپکو به ایمیدرو واگذار شود و اکنون نیز مهم این است هرچه سریع‌تر وضعیت این شرکت توسط دولت روشن شود و باید موضوع تا حصول نتیجه با جدیت پیگیری شود.

رئیس قوه قضاییه در ارتباط تصویری با رئیس دادگستری استان مرکزی با اشاره به تلاش‌های صورت‌گرفته برای رفع مشکلات کارگران شرکت‌های هپکو و آذرآب و اعلام خبر توقف واگذاری شرکت هپکو به ایمیدرو به منظور بررسی واگذاری آن به سازمان تأمین اجتماعی گفت: در جلسه‌ای که با حضور مسؤولان قضایی و

اجرائی و مدیران شرکت هپکو برای تعیین تکلیف این شرکت در قوه قضاییه برگزار شد، مقرر شد شرکت هپکو به ایمیدرو واگذار شود و اکنون نیز مهم این است هرچه سریع‌تر وضعیت این شرکت توسط دولت روشن شود و باید موضوع تا حصول نتیجه با جدیت پیگیری شود.

مسؤولیت بین‌المللی دولت متبوع آنها بوده و قابلیت تعقیب حقوقی را از جمله در شورای ایکنو و دادگاه دادگستری بین‌المللی به دنبال خواهد داشت.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی هم با اشاره به اقدام دو جنگنده آمریکایی در نزدیک شدن به هواپیمای مسافربری ماهان اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشوری مراتب اعتراض جمهوری اسلامی ایران به این اقدام را به سازمان هواپیمایی بین‌المللی (ایکائو) اعلام کرده و پیگیری حقوقی این اتفاق را انجام خواهد داد. وی تصریح کرد: این یک حرکت تروریستی است که توسط دولت آمریکا انجام شده و حتماً باید کشورها و جامعه بین‌المللی این حرکت مسموم را محکوم کنند. وزیر راه افزود: هنوز دقیقاً مشخص نیست این اتفاق در فضای سوریه رخ داده یا لبنان، اما دولت‌های لبنان و سوریه باید اعتراض خود را بابت این رفتار غیر انسانی آمریکا به سازمان جهانی هواپیمایی داشته باشند.

سازمان هواپیمایی کشوری هم با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: این سازمان بر اساس مفاد ضمیمه ۱۳ پیمان شیکاگو، ضمن برقراری تماس با طرف سوری، خواستار بررسی سریع و دقیق رویداد شد و تیم فنی بررسی سوانح ایران نیز از دقایق اولیه پس از ورود هواپیمای ماهان به فرودگاه امام خمینی، بررسی فنی رویداد را آغاز کردند. جزئیات این رویداد پس از بررسی تمامی داده‌های فنی و اطلاعات به‌دست آمده بر اساس فرآیند بررسی سانحه و همچنین برخی اطلاعات مستند و متقن از مقامات هواپیمایی کشوری سوریه منتشر خواهد شد. سازمان هواپیمایی کشوری ایران، اقدام هواپیماهای جنگنده آمریکایی در تعرض به هواپیمای مسافربری ایرانی را مصداق بارز نقض حقوق بین‌الملل و مقررات و استانداردهای هوانوردی می‌داند و مراتب اعتراض جدی خود را رسماً به شورای سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) ارائه و خواستار رسیدگی فوری به موضوع است.

برخی چهره‌های سیاسی هم با انتشار مطالبی در فضای مجازی به این رویداد واکنش نشان دادند. حسام‌الدین آشنا، مشاور رئیس‌جمهور در صفحه توپیتر خود در واکنش به این رویداد نوشت: کسی که جان رهبرانش را دوست دارد، با جان مسافران ما بازی نمی‌کند.

معتقدند که آمریکایی‌ها تلاش دارند با تحریک ایران و دست زدن به اقدامات خطرناک، کشورمان را وارد درگیری کنند که البته با هوشمندی جمهوری اسلامی، این موضوع فعلاً محقق نشده‌است، البته ایران برای دفاع از منافع خود و در دفاع از امنیت ملی و اتباع خودش با کسی شوخی ندارد و قبلاً را در آن موارد متعددی که پیش آمده چه در تنگه هرمز و چه در نقاط دیگر به وضوح نشان داده‌است، اما در کنار این مساله شرایط فعلی این هوشمندی را می‌طلبد که ایران مانع از تحقق خواست آمریکا در ایجاد یک بحران نظامی در منطقه شود که این هوشمندی تا الان وجود داشته و از این به بعد هم وجود خواهد داشت.

نقطه قابل توجه این‌که آمریکایی‌ها بعد از اقدام خطرناک و غیرحرفه‌ای علیه هواپیمای هواپیمایی ماهان مسؤولیت این کار را پذیرفته و البته مدعی شده‌اند پرواز جنگنده‌های این کشور با رعایت شرایط ایمنی بوده‌است. البته براساس مستنداتی که وجود دارد و فیلم‌هایی که سرنشینان هواپیما در همان شرایط هول و هراس گرفته‌اند نشان می‌دهد که جنگنده آمریکایی در حال مانور در کنار هواپیمای مسافربری است و این فیلم‌ها اثبات می‌کند آمریکایی‌ها کنوانسیون شیکاگو که مربوط به هوانوردی و ایمنی پروازهای مسافربری هست را نقض کرده‌اند. غیر از این فیلم‌ها، مکالمات هواپیمای مسافربری و جنگنده‌های این کشور با رعایت شرایط شده‌است و امکان بازخوانی آنها وجود دارد. در عین حال دولت سوریه به‌عنوان دولت مرکزی مستقر در تمام خاک سوریه و دولت حاکم بر فضای کشور باید از آمریکا به خاطر تعرض به یک هواپیمای مسافربری در آسمان این کشور شکایت کنند. در عین حال تعداد زیادی از مسافران هواپیما لبنانی بودند که از تهران به بیروت می‌رفتند. از این منظر دولت لبنان هم می‌تواند نسبت به این اقدام خطرناک آمریکایی‌ها به سازمان هوانوردی یا حتی شورای امنیت سازمان ملل شکایت کند. این مساله، یک مساله جدی است و اگر امنیت خطوط هوایی در سطح منطقه توسط نظامیان تروریست آمریکایی به خطر بیفتد دیگر نمی‌توانیم در سطح منطقه شاهد ایجاد یک فضای امن و پرواز هواپیماهای مسافربری باشیم و این چیزی است که کشورهای زیادی از آن متضرر می‌شوند.