



لذت پرواز

توقف تولید بوئینگ ۷۴۷ پس از ۵۰ سال

غول صنعت هوانوردی آمریکا، بوئینگ، تولید هواپیمای نمادین ۷۴۷ خود را پس از تکمیل ۱۶ هواپیمایی که قبلا سفارش گرفته است، متوقف خواهد کرد.

به گزارش مهر و به نقل از راشاتودی، عالمگیری بیماری کووید-۱۹، بازار در حال افت این هواپیمار را فلج کرده است. طبق آنچه منابع آگاه به بلومبرگ اطلاع داده‌اند، آخرین ۷۴۷‌های این شرکت قرار است در دو سال آینده از کارخانه سیاتل این شرکت خارج شوند.

بوئینگ هنوز رسماً تصمیم خود در مورد آینده این جامبوجت اعلام نکرده است.

در ماه‌های اخیر تعداد سفارشات لغوشده هواپیمار از تعداد سفارشات جدید پیشی گرفته است و سقوط تقاضا برای مسافرت هوایی به علت عالمگیری کرونا وضعیت را بدتر هم کرده است.

بوئینگ در ماه می (اردیبهشت و خرداد ۹۹) تعداد ۹ سفارش برای ساخت هواپیمای باربری



جدید خود دریافت کرد و با لغو سفارش ۱۸ هواپیمایی که قبلاً ثبت کرده بود روبه‌رو شد. نماینده بوئینگ به بلومبرگ گفته است: با نرخ تولید يك هواپیمار در دو ماه، برنامه تولید ۸۰۰-۷۴۷ هنوز دو سال دیگر تا تحویل سفارشات خود زمان لازم دارد.

طبق تخمین شیلار کاهیاوولو، تحلیلگر جفریز، شرکت بوئینگ از سال ۲۰۱۶ که خط تولید ۷۴۷ را کند کرد و فقط شش هواپیمار در سال تولید کرد، برای تولید هر بوئینگ ۷۴۷ حدود ۴۰ میلیون دلار ضرر کرده است.

آخرین سفارش ۷۴۷ در سال ۲۰۱۷ برای ایرفورس وان (هواپیمای مخصوص رئیس جمهور آمریکا) ثبت شده است. گفتنی است اولین بوئینگ ۷۴۷ در سال ۱۳۴۷/ ۱۹۶۸ تولید شد که در آن زمان بزرگ‌ترین هواپیمای مسافربری جهان بود.

خودروی روز

روسیه هم صاحب خودرو برقی می‌شود



در شرایطی که هر روز اخبار متنوعی از رقابت تکنانگ غول‌های خودروسازی جهان برای تولید خودروهای فناورانه برقی را می‌شنویم، خبر رسیده است که تولید اولین خودروی برقی روسیه با نام زتا تا اواخر ۲۰۲۰ مخفی بماند، به احتمال بسیار زیاد در شهر تولیاتی، یکی از مراکز اصلی صنعت خودروسازی روسیه آغاز خواهد شد. به گزارش جام‌جم و به نقل از تسنیم، ندیس مانتوروف، وزیر صنعت و تجارت روسیه اعلام کرد اولین خودروی برقی این کشور با نام «زتا» اواخر سال ۲۰۲۰ به تولید انبوه می‌رسد. تولید این خودرو در شهر تولیاتی، از مراکز اصلی خودروسازی در روسیه آغاز خواهد شد. این خودرو ابتدا در بازار داخل به فروش می‌رسند ولی پروژه تجاری اولیه زتا نشان می‌دهد که احتمالاً به سایر کشورها هم صادر خواهد شد.

وزیر صنعت و تجارت روسیه اعلام کرده است مجوز این خودرو ۷۰ درصد تکمیل شده و انتظار می‌رود این فرآیند تا پایان سال جاری میلادی کامل شود.

تولیدکنندگان زتا قبلاً اعلام کرده بودند ده خودرو در سال جاری میلادی تولید می‌شود و قصد دارند این رقم را در سال ۲۰۲۱ به ۲۰۰۰ خودرو برسانند.

این کارخانه می‌تواند سالیانه حدود ۱۵ هزار خودرو تولید کند. با توجه به سابقه روس‌ها در عرضه خودروهای ارزان قیمت می‌توان بازارهای آسیایی و اروپای شرقی را جولانگاه عرضه این مدل برقی روسی پیش‌بینی کرد.



تبدیل رولز رویس کالینان به وانت

رولز رویس کالینان از لوکس‌ترین شاسی‌بلندهای جهان است که دهه‌ها تجربه را با پلنفرم شاسی‌بلند جدید درآمیخته است. کالینان به شما همان تجربه رانندگی لوکس که از يك رولز رویس انتظار دارید را می‌دهد همراه با قابلیت‌های آفرود و مطابق با تغییرات آب و هوایی. رولز رویس کالینان بر روی پلنفرم فانتوم VIII قرار گرفته است. این ساختار بدنه برای سدان و شاسی‌بلند لوکس عالی است اما برای وانت ایده‌آل نیست، تبدیل هر مدل شاسی‌بلند به وانت به نوعی ریسک محسوب می‌شود، اما به نظر می‌رسد کالینان از پس آن برمی‌آید. / خبر خودرو



در انتخاب اندازه رینگ چرخ‌ها دقت کنید

در بیشتر موارد، افزایش اندازه چرخ‌ها و تایرها صرفاً به دلیل ایجاد زیبایی ظاهری در خودرو صورت می‌گیرد. اگر شما هم قصد دارید اندازه چرخ‌های خودروی‌تان را افزایش دهید، باید ابتدا از هزینه غیرمنتظره‌ای که ممکن است این کار روی دستتان بگذارد مطلع باشید!

به‌طور کلی باید در نظر داشته باشید که با هر اینچ افزایش اندازه رینگ چرخ، قیمت آن نیز بالاتر می‌رود. اما موضوع زمانی جالب‌تر و البته بسیار گران‌تر می‌شود که برای ایجاد این افزایش سایز، سراغ تایرها بروید! بر خلاف چرخ، قیمت يك تایر نه تنها به واسطه اندازه آن، بلکه بسته به مدل، کیفیت مواد تشکیل‌دهنده و همچنین فناوری به‌کار رفته در آن، می‌تواند طیف قیمت بسیار گسترده‌ای داشته باشد. بنابراین به نظر می‌رسد اگر فقط به قصد ایجاد زیبایی ظاهری تصمیم به تعویض چرخ و تایرها گرفته‌اید، بهتر است حداقل در مورد تایرها کمی بیشتر تأمل و بررسی کنید.



تایر دست‌دوم نخرید!

تا حد امکان سعی کنید از خرید تایر کارکرده بپرهیزید. مطمئناً کسی دوست ندارد يك رینگ چرخ شکسته، خمیده یا ترک‌خورده بخرد. ولی هنگام خرید تایر دست‌دوم اگر کوچک‌ترین ایرادی از نظر تان مخفی بماند، به احتمال بسیار زیاد می‌تواند منجر به بروز آسیب‌های بزرگ‌تر در سایر قسمت‌های خودرو شود. در مورد تایرها هم باید بسیار مراقب بود تا قیمت پایین و وسوسه‌برانگیز تایرهای کارکرده مانع بررسی دقیق آنها پیش از خریداری نشود. يك تایر پنچر را می‌توان به شکل کاملاً هنرمندانه‌ای روکش یا وصله کرد به طوری که تشخیص آن برای يك فرد غیرمتخصص تقریباً غیرممکن باشد!

حتی بازسازی آج تایرها نیز برای افراد سودجو کار عجیبی نیست. گاهی توانایی این افراد در شبیه‌سازی طرح آج بر روی تایرها بسیار اعجاب‌آور است! البته این آج‌های لایبی با کندن شیارهای جدید روی سطح تایر به‌وجود می‌آیند که این کار باعث کاهش ضخامت سطحی تایر شده و بسیار خطرناک است.



بنابراین اگر قصد تعویض چرخ‌ها و تایرهای خودروی‌تان را دارید، بهتر است همیشه آنها را از برند‌های معتبر خریداری کنید؛ با توجه به اندازه‌ها و مشخصات درج‌شده روی تایرها، انتخابی مناسب و مقرون به‌صرفه داشته باشید؛ طرح آج مناسب را برای تایرها انتخاب کنید و در صورت امکان سراغ تایرهای دست‌دوم نروید. **🔍**

احتمال جایگزینی نیسان ماکسیما باسدان الکتریکی

نیسان قصد دارد تا اواسط سال آینده حدود ۷۰ درصد از محصولات خود را به‌روز کند. مدیر ارشد عملیاتی نیسان «اشوانی گوتتا» در این باره به اتوموتیو نیوز گفته است: به‌عنوان بخشی از این طرح، ممکن است ماکسیما در نسل بعدی خود به يك سدان تمام الکتریکی تبدیل شود. / پدال



۵ نکته مهمی که پیش از تعویض چرخ‌ها و تایرهای خودرو باید بدانید

دوره فشرده تایرشناسی

فرز سپهلی آزاد دانش

🔍 به جرئت می‌توان گفت تایرها مهم‌ترین قطعه غیرموتوری در هر خودرویی هستند؛ چهار نقطه اتصال خودرو به زمین که جاده را می‌پیمایند. همین قطعات لاستیکی، تنها با وسعت چند سانتی‌متر مربع هستند که از يك سو وزن بسیار زیاد خودرو را تحمل می‌کنند و از سوی دیگر نیروی موتور را مهار کرده و به زمین انتقال می‌دهند. تایرها مشخص‌کننده میزان دقت عملکرد ترمزها هستند و به خودرو اجازه مانور دادن و دور زدن در فضاهای محدود را می‌دهند.

اینها مجموعه پیچیده‌ای از شبکه سیم‌ها، لاستیک و پلیمر هستند که با استفاده از فناوری‌های بسیار پیشرفته، در قالب‌های خاص شکل داده می‌شوند. سپس تایرها روی چرخ‌ها نصب شده و پیرا می‌شوند تا آماده استفاده شوند. در واقع تولیدکنندگان خودرو، چرخ‌ها و تایرها به شکلی هماهنگ با هم کار می‌کنند تا بتوانند علاوه بر ایجاد چسبندگی مناسب خودرو به کف جاده، احساس رانندگی لذت‌بخش، باکیفیت و ایمنی را فراهم کنند.

از طرفی تایرها در ظاهر خودرو و زیبایی بصری آن نیز نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای دارند. در واقع برای تغییر دادن ظاهر خودرو، هیچ راهی سریع‌تر و موثرتر از تعویض چرخ‌ها و تایرها نیست؛ چه آن‌که بهبود کارایی مدنظر تان باشد یا فقط از منظر زیبایی شناختی بخواهید تایر بخیرید. باید چند نکته مهم را در نظر داشته باشید تا از خریدتان پشیمان نشوید.

برگرفته از: autoguide.com و popularmechanics.com

رمزگشایی از اعداد و حروف حك‌شده روی تایر

حتماً شما هم تابه‌حال با مجموعه‌ای از اعداد و حروف انگلیسی که روی يك سمت از بدنه تایر حك شده مواجه شده‌اید و برای‌تان جالب بوده بدانید مفهوم اینها چیست؛ در واقع این مجموعه اعداد و حروف به ظاهر بی‌معنی، حاوی اطلاعات بسیار مهمی هستند که دانستن آنها پیش از خرید تایرهای جدید، ضروری است.

برای مثال عدد یا کدی مثل 55R1693H/215 در نظر بگیرید؛ عدد ۲۱۵ مشخص‌کننده پهنای تایر بر حسب میلی‌متر است. دو رقم بعد از خط مورب، یعنی عدد ۵۵، نشان‌دهنده ارتفاع دیواره جانبی تایر است که به صورت درصدی از پهنای لاستیک بیان می‌شود. در صورتی که در این قسمت عددی نباشد، فرض بر این است که ارتفاع دیواره تایر ۸۲ درصد عرض آن است! برای درك بهتر این موضوع ترکیب ۲۱۵/۵۵ را در نظر بگیرید؛ در این حالت عرض تایر ۲۱۵ میلی‌متر یا به عبارت دیگر ۲۱/۵ سانتی‌متر است و ارتفاع آن نیز ۵۵ درصد از عرض آن را شامل می‌شود که در این مثال حدود ۱۲ سانتی‌متر است.

بعد از این ارقام يك حرف انگلیسی (معمولاً R) قرار می‌گیرد که به‌عنوان يك شاخص از ساخت تایر است. برای مثال حرف R نشان‌دهنده Radial به معنای شعاعی یا محوری است. عددی که پس از آن می‌آید، اندازه رینگ چرخ است که بر حسب اینچ بیان می‌شود.

بعد از این عبارت، با يك فاصله کوتاه، عدد دو رقمی دیگری قرار می‌گیرد که میزان تحمل بار آن



به آج تایرها توجه کنید

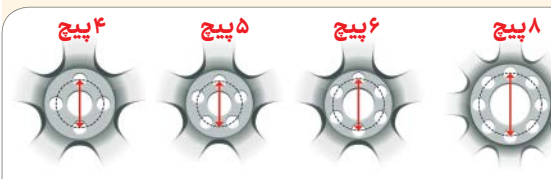
آج‌ها همان شیارهای روی پهنای تایر هستند که به دلیل تماس مستقیم با سطح آسفالت جاده‌ها و خیابان‌ها، نقش مهمی در بازدهی عملکرد تایر ایفا می‌کنند. طرح آج تایرها بسیار متنوع است، اما این تنوع در شکل ظاهری نباید باعث اختلال یا عدم عملکرد صحیح آج تایرها شود.

آج در تایر خودروهای سواری وظایف بسیار مهمی دارد که عبارتند از: کاهش مقاومت غلطشی بین لاستیک و سطح جاده، کاهش مصرف سوخت، بهبود چنگ‌زنی لاستیک به سطح جاده و در نتیجه ترمزگیری بهتر، بی‌روغن رانیدن آب، خنك‌سازی تایر و همچنین فرمان‌گیری مناسب که منجر به رانندگی نرم و راحت می‌شود.



الگوی رینگ چرخ‌ها را نادیده نگیرید

به منظور انتخاب چرخ‌های مناسب‌تر برای خودروی‌تان، نباید تنها به بررسی اندازه قطر و عرض تایرها اکتفا کنید؛ بلکه برای این کار لازم است حتماً پیش از خرید چرخ‌ها، الگوی رینگ آنها را نیز مورد توجه قرار دهید؛ در واقع منظور از الگوی رینگ چرخ، همان تعداد و نحوه قرارگیری پیچ و مهره‌های چرخ هستند.



احتمالاً بررسی این الگو پیش از خرید چرخ‌ها و تایرها، برای‌تان موضوعی ابتدایی و بدیهی به نظر برسد، ولی در صورت مغایرت با الگوی نظیرشان در خودرو، به همین دلیل ساده چرخ‌هایی که خریداری کرده‌اید قابل استفاده نخواهد بود!