



سعيد در حال ليست برداری ابزار در محوطه ساختمان بود که با صدای فریاد محسن به خودش آمد. سعيد مراقب باش! کارگر جوان سرش را به سمت صدا چرخاند. کیسه سیمان

که در فاصله دو متری اش در حال سقوط بود، آخرین صحنه‌ای بود که در زندگی اش ثبت شد.

کارگرهایی که در اتاق استراحت بودند با شنیدن صدا سراسیمه بیرون آمدند و با صحنه هولناکی روبه‌رو شدند. کیسه سیمان روی سر سعيد سقوط و مجمه‌اش را متلاشی کرده بود. محسن دوان دوان خود را به حیاط رساند. با تلفن صحبت می‌کرد و حواسش به اطراف نبود. یک‌دفعه بسته سیمان باز شد و کیسه سقوط کرد. «فریاد زدم برود کنار اما متوجه نشد.»

دقایقی بعد گشت موتوری کلانتری محل در مقابل ساختمان توقف کرد. بررسی صحنه حکایت از مرگ بر اثر حادثه داشت، اما افسر کلانتری وقتی از کارگران شنید سعيد و محسن دیشب دعوا کرده‌اند، به موضوع شک کرد و با بازپرس جنایی تماس گرفت. قاضی هم دستور داد تیم بررسی صحنه همراه کارآگاه جنایی در محل حاضر شوند و احتمال قتل را بررسی کنند.

کارآگاه بعد از تماس افسر کلانتری، آدرس ساختمان نیمه‌کاره در غرب تهران را یادداشت کرد و راهی آنجا شد. قتل در حوالی دریاچه چیتگر رخ داده بود و در آن محل ساختمان‌های نیمه‌کاره فراوان بود. به‌سختی محل قتل را پیدا کرد. چند کارگر در محوطه نگاهشان به جسدی که کنار ساختمان

افتاده بود، دوخته شده بود.

افسر کلانتری با دیدن سرگرد به سمت او آمد و درباره تحقیقات مقدماتی گفت: مرد جوان به نام سعيد سرکارگر ساختمان است. اهل شهرستان و ساکن این ساختمان بود. امروز در حال کار در محوطه بود که ناگهان کیسه سیمان از طبقه بالایی از بالا بر رها شد و روی سر او افتاد. همه چیز حکایت از مرگ بر اثر حادثه دارد، اما درگیری سعيد با کارگری که سیمان‌ها را جابه‌جا می‌کرد باعث شد به موضوع شک کنم.

این درگیری بر سر چه بود؟

از چندی قبل وسایل و ابزاری از محوطه کارگاه سرقت می‌شد و سعيد به محسن مشکوک بود. فکر می‌کرد او سرقت‌ها را انجام می‌دهد. دیشب هم سر این موضوع درگیر شدند که با دخالت دیگر کارگران دعوا پایان گرفت.

کارآگاه سپس به بررسی جسد پرداخت. جسد در فاصله سه متری ساختمان روی زمین افتاده و سرش به‌شدت آسیب دیده بود. تکه سیمی هم از دستگاه بالابر آویزان بود.

سرگرد با بررسی صحنه حادثه، سراغ کارگران رفت تا از آنها تحقیق کند. یکی از آنها گفت: محسن سعيد را کشته، چون فهمیده بود از اینجا سرقت می‌کند. سعيد خیلی قانونمند بود. چند بار محسن بدون کلاه در محوطه حاضر شده بود که همین باعث درگیری او و سعيد شد. این اواخر هم ماجرای سرقت ابزارها از ساختمان مطرح شده بود. سعيد مطمئن بود سرقت‌ها کار محسن است.

دلیلی غیر از این هم دارید؟

نه.

افتادن کیسه سیمان طبیعی است؟

## پاسخ معمای جنایت در کوره پزخانه

سرگرد میری با بررسی صحنه قتل و اظهارات همسر و منشی مقتول متوجه شد، زمان قتل با اظهارات منشی همخوانی نداشت و همین باعث شد کارآگاه متوجه تناقض‌گویی او شده و تحقیقات را روی منشی متمرکز کند. از سوی دیگر اگر مهران قصد حضور در جلسه مهمی را داشت با شلوار جین و تی‌شرت به آن جلسه نمی‌رفت.

در مسابقه معمای پلیسی هفته گذشته ۲۰۱۴ نفر شرکت کردند که از این تعداد ۱۴۳ نفر پاسخ صحیح دادند از میان افرادی که پاسخ صحیح داده بودند به قید قرعه آقایان علی روحانی از شهری و مسعود پیری از تهران برنده شدند.

بله، گاهی پیش می‌آید که سیم باز یا پاره شود و بار و مصالح سقوط کند.

کارآگاه سپس سراغ محسن رفت تا از او تحقیق کند. مرد جوان که شوکه شده بود، گفت: واقعا نمی‌دانم چرا این اتفاق رخ داد. داشتم گونی را جابه‌جا می‌کردم که ناگهان کیسه سیمان رها شد و روی سر سعيد که در حال لیست کردن ابزار بود، افتاد.

اما به نظر می‌رسد برای افشا نشدن راز قتل این نقشه را طراحی کردی؟

چرا شما حرف دوستان سعيد را می‌زنید. آنها از من کینه به دل دارند و برای این‌که اخراج شوم این ادعا را مطرح می‌کنند. اول مرا متهم به سرقت کردند و حالا می‌گویند سعيد را کشته‌ام.

آنها شاید از روی کینه این ادعا را مطرح کرده باشند، اما من با توجه به دلایلی که در صحنه دیدم، می‌گویم شما او را کشته‌اید.

چه دلایلی؟

سرگرد دلایل قتل را مطرح کرد و محسن وقتی دید هیچ راهی برای فرار از بیان حقیقت ندارد، لب به اعتراف باز کرد و گفت: اگر او را نمی‌کشتم، ماجرای سرقت‌ها را لوم می‌داد. او از سرقت‌هایم فیلمبرداری کرده بود. قرار بود وقتی مهندس آمد فیلم را نشاننش دهد و حتما اخراج می‌شدم. صبح خودم را برای اخراج آماده کرده بودم که ناگهان فکری به ذهنم رسید. کیسه سیمان را روی سرش رها کردم تا مرگش را حادثه نشان دهم. بعد هم در فرصت مناسب گوشی تلفن همراهش را سرقت کردم.

متهم به قتل بعد از اعتراف به این جنایت به بازداشتگاه پلیس آگاهی منتقل شد تا صحنه قتل را بازسازی کند.

کارت خودرو رنو لوگان ۱.۹۰، مدل ۸۹، رنگ قرمز، به شماره انتظامی ج ۲۲۲ ۴۳ – ایران ۶۶، شماره موتور 44MA690W039135 و شماره شاسی NAPLSRALD91078647 به‌نام گلرخ زینی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پراید هاج بک مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید شماره انتظامی ایران ۱۳-۹۱۲۰۲۸، شماره موتور 00864088، شماره شاسی 51442274116855 به‌نام نادیا اسلامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

اینجناب سیدفاضل نبوی گیلنده مالک خودرو پژو پارس به شماره موتور 16480242322 و شماره شاسی KHS48897 به‌علت فقدان سند برگ سبز تقاضای رونوشت‌المثنی اسناد مذکور را نموده‌است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در بیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب صدیقه مژگان ذهنی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۴۰۳ صادره از رشت در مقطع کارشناسی رشته دبیری ریاضی صادره از واحد دانشگاه آزاد رشت با شماره۷۶۱۱۷۲۵۳۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت به نشانی دروازه لاکان بل تالشان ارسال نماید.

کارت سبز خودرو پراید، مدل ۱۳۷۸، به رنگ دودی روغنی، شماره انتظامی ایران ۵۳-۵۵۳ ۷۲م، شماره موتور M3136004 شماره شاسی S1412278615296 به‌نام جابر صادقی شاپور آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

پروانه نظام مهندسی معماری پایه دو به نام خانم مینا اسدی به شماره پروانه اشتغال ۰۰۰۱۱۰۰۰۰۱۴-۴۰ به شماره عضویت نظام مهندسی ۰۳۹۰۶-۴۰-۱ به شماره شهرداری ۱۳۰۸۷ صادره از نظام مهندسی استان البرز مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

شماره تلفن های پندیرش  
۴۹۱۰۵۰۰۰ - ۲۳۰۰۴۰۳۲  
امروز آگاهی های روزنامه جام جم

برگ سبز و کارت سوخت خودرو آریو مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید شماره انتظامی ایران ۶۷ – ۹۲۷ج۴۹ شماره موتور TNN4G16A/G0042201 شماره شاسی NAS321100H4910011 به‌نام عارفه باقری طادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی خودرو هاج بک ام وی ام ۳۱۵، مدل ۹۱، رنگ سفید، به شماره انتظامی ۵۷۲ م ۱۷-ایران ۴۶، شماره موتور MVM477FJAA003776 و شماره شاسی NATFBAMD1C1003731 به‌نام مریم ابراهیم‌پور نشرودکلی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶، مدل ۸۴، رنگ خاکستری، به شماره انتظامی ۷۲۵ ب ۲۳-ایران ۵۶، شماره موتور 15234206و شماره شاسی 10810193 به‌نام فیروز عاشوری بیشه سرانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی خودرو هاج بک چری تیگو ۵، مدل ۹۵، رنگ سفید، به شماره انتظامی ۱۴۲ د ۹۴-ایران ۴۶، شماره موتور MVM484FTA000646 و شماره شاسی NATGBATL7F1000477 به‌نام مهدی جاهدی دلیوند مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.