



THE PRACTICAL APPROACH TO THE PRACTICAL

شیوع کرونا با ناہماهنگی

اکنون بیش از یک ماه از ابجای شدن استفاده از ماسک می‌گذرد اما هنوز هم مشاهد آمار نسبتاً بالای فوتی‌های روزانه این بیماری در کشورمان هستیم. این مساله نشان می‌دهد صرفاً وضع مقررات نمی‌تواند باعث پایبندی‌کردن مردم به ضوابط بهداشتی شود و ماباید از همان اسفند که همه‌گیری کرونا در کشورمان آغاز شد، در اطلاع‌رسانی خود درباره دستورالعمل‌های لازم برای پیشگیری از ابتلاء کووید-۱۹ به گونه‌ای عمل می‌کردیم که مردم این دستورالعمل‌ها را به عنوان بخشی از سیک‌زنگی خود می‌پذیرفتند تا دیگر مشاهد کاهش شدید رعایت پروتکل‌هاردماههای ارتبیهشت و خردادر سطح جامعه نباشیم. البته در این میان، ما در زمینه کنترل کرونا به موقوفیت‌های مقطوعی نیز دست پیدا کردیم و در ماههای اول همه‌گیری این بیماری بخش زیادی از درجه شدید را بهداشت‌رانی ام

نديدها م کسی در اين کشور مدیری را به خاطر اين که هیچ عملکرد مثبتی نداشته است، به دادگاه بکشاند.
[۲] با تمام اين صحبت ها آيا عملکرد خودتاني در اين سه سال را موفق می دانيد؟
بله، دليل آن هم کارهایي است که در اين مدت انجام داده ام. سه سال پيش، وقتی اينجا به من پيشنهاد تمام اطرافياتم توصيه کردند که اين سمت را شد، قبول نکنم، زيراختيارات اين معاونت محدود است و اعتبارات آن نيز سبيار اندك، ولی من پيش خودم گفتمن، اگر من هم به اين معاونت نيايم و تکاني به اينجاندهم، چه اتفاقی رخ خواهد داد؟ بطيه اين حرفها منت بر کسی نيسست و من هر کاري را که در انجام داده ام، وظيفه ام بوده است.

[۳] اما اکنون شرایط کشور طوري است که بسياري از جوان های یعنی قشری که حل مسائل شان وظيفه اصلي شمامست، با مشکلات زیادي دست و پنجه نرم می کنند. من چون هر آن چيزی را که در توانم داشته ام، برای اين معاونت گذاشته ام، نگران پاسخگویی به وجود انم نیستم، ولی خلی شرمنده جوان ها هستم. برای اين که دلم می خواست همه ايده هاي را که از روز اوول در ذهنم داشتم، بتوانم به سرمنزل مقصود برسانم، ولی وقتی به آن قدر کوتاه است که به نظر خيلي ها، من نمي توانستم بيشتر از اين کاري انجام بدهم. روز اوول که من وارد اين معاونت شدم، اعتبار تخصصي یافته به آن برای كل کشور فقط ۱۶ ميليارد تoman در سال بود، ولی من در اين سال ها آن قدر با سازمان برنامه و بودجه، وزارت خانه خودمان و نمایندگان مجلس جنگیدم تا توانستم اعتبارات پيش بیني شده برای اين معاونت را در سال ۹۹ به ۳۶۰ ميليارد تoman برسانم. همچنین مادر اين سه سال در کنار افزايش اعتبارات، توانسته ايم هم اشتغال ايجاد کنيم و هم شبکه سازی مناسبی در سطح کشور انجام دهيم و حداقل مقداری اميد به بخشی از جامعه جوان تزریق کنیم.

دشمنان	که این روزها میزان تعهدپذیری جوانان، مهارت حضور آنها در اجتماع و باورشان نسبت به توانایی هایشان نیز به شدت پایین آمده است. ریشه این مساله هم به سست شدن بنیان های خانواده بازمی گردد و هم به وعده هایی که جوانان از مسوولان شنیده اند. حاصل همه این مسائل نیز شده است شکل گیری نسل جوانی که بیشتر آنها فاقد مهارت های لازم برای زندگی اجتماعی هستند؛ البته من اعتقاد دارم اگر مادران نظام آموزشی مان، ۴۰ تا ۵۰ درصد زمان را برای مهارت آموزی اختصاص می دادیم، جوانان ما ز همان سنین پایین به خودبایوی می رسیدند، امامت اسفانه ما هم از مهارت آموزی غافل شده ایم و حرف های نادرست زیادی به جوانان گفته و در آهانگ میدی های زیادی ایجاد کرده ایم.
دراین شرایط به نظر شما راه حل تغییر این حال بد	 جوانان چیست؟
مانیز	ما هم زمان باید چند اقدام را نجام دهیم؛ نخست تغییر در نظام آموزشی، بعد تحول در بحث های مهارت آموزی و سپس حذف مدرک گرایی از اجتماع و سوق دادن جوانان به سمت مشاغل مهارتی؛ البته من معتقدم چون این روزها اوضاع اقتصادی و اجتماعی کشور در چار نابسامانی های زیادی شده است، برخی جوانان حق دارند خودشان را نسل سوخته بدانند و الان هم اگر در بجنیبم، واقع دیگر نمی توانیم به داد بخش زیادی از این نسل برسیم. همچنین اعتقاد دارم که در سال های اخیر برخی ناهماهنگ ها، توزیع ناعادله انتبارات و بررسی نکردن امکانات موجود در کشور باعث ظلم به جوانان شده است. به طور مثال، من سه سال است از یک دستگاه دولتی می خواهم به معاونت مان تایج تحقیق درباره آمایش سرزیمینی اشتغال در کشور را تحويل بد هدتا مابر مبنای آن برای اشتغال زایی در مناطق مختلف سیاست گذاری کنیم، اما هنوز نتیجه این تحقیق را به من تحويل نداده اند.
درازمه	 آیا شما این موضوع را به نهادهای بالادستی مثل دفتر ریاست جمهوری یا سازمان بازرسی کشور انتقال داده اید؟
مرخصی	

که بر صندلی معاونت امور جوانان وزارت ورزش تکیه زده و خو سمتم موقفی می‌داند. چراکه معتقد است هر کاری که از دستش برآمی چون اختیاراتش محدود بوده، نتوانسته است کارهای بیشتری را برای این لحاظ خود را شرمند جوانان می‌داند. او می‌گوید مشکلات اقتصادی جان را درک می‌کند و به نظرش در شرایط فعلی برخی ناهماهنتگی‌ها و بالته وعده‌های داده‌اند، آنها را در چارچوب اراده‌ی ملی کرده‌اند.
رجوانان وزارت ورزش می‌گوید مشکل اصلی معاونت تحت مدیریت ا از نهادها چنان عنایت و خطاب هایشان را جدی نمی‌گیرد. آنقدر که رض و را در این معاونت نتایج طرح آمایش سرزمینی برای استغال زایی حر را به آنها داده و هرچه تندگی و گویان از آن دستگاه به نهادهای بالادستی بیانگار گالیه‌هایی که از معاونت خودش می‌شود نیز رسیده و مثلاً هر را پرداخت و ام ازدواج ایجاد کنید که مانع رفتارهای سلیقه‌ای بانک‌های
با وجود این، برخی انتقادها به عملکرد خودش وجود دارد. یکی از آنها هم این است که نتوانسته اید سازوکار مناسبی را برای پرداخت ازدواج ایجاد کنید و به همین دلیل، اکنون بانک انجام رفتارهای سلیقه‌ای، مدارکی خارج از ضم قانونی را متقاضیان درخواست می‌کنند.
در سال‌های گذشته که مبلغ ام ازدواج افزایش کرده و آمار متقاضیان نیز رشد قابل توجهی داشت ممکن است شبکه بانکی سختگیری‌هایی پرداخت ها داشته باشد و این احتمال نیز وجود که برخی شعب بانک‌ها خلاف دستورالعمل بانک‌م عمل کنند. اما اگر این اتفاق در سامانه بانک مرکزی متقاضیان می‌توانند هم در سامانه بانک مرکزی در سامانه معاونت امور جوانان شکایت خودشان ثبت کنند و ما این شکایت‌ها را هفته‌به‌هفته پیگیری می‌کیم.
بهرن بود از همان ابتداء سازوکار مربوطه را شکل می‌دادیم که امکان وقوع این حجم ارتخا بانکی وجود نداشته باشد تا کارهای شکایت نرسد؟ ما نمی‌توانیم بگوییم که حجم بالایی از تخلف رخداده است؛ چون عمدتاً این تخلفات در بیش
عونت امور تکلی چه چهاربخش مل مربوط به مشارکت ودر بخش ج جوانان و همچنین در ن کل کشور شریکی بری ی طرح‌های اجتماعی، چک است. ال زایی جزو نسنیه ایم با شغل برای نیم. ضمن جهانان نیز تحصصی را شکل‌های

است و دیگر شاهد توزیع این کالا به قیمت دولتی نیستیم.

#شهریه-مدارس

ثبت از تهران:

به علت افزایش شهریه مدارس غیرانتفاعی، مدارس دولتی پذیرای دانش آموزان بسیاری شده و ظرفیت ثبت نام ندارند.

#گرانی-روانشناسی

ابراهیمی از تهران:

رئیس سازمان نظام روانشناسی گفته نیاز مردم به خدمات مشاوره در دوره کرونا بیش از دو برابر شده است. اما در این شرایط هنوز هم تعریفهای روانشناسی بسیارگان است و شرکت های بینمه‌گر هم زیرباریمه‌گردن این خدمات نمی‌روند.

جوایب

در پی درج پیامی در روز سه شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۳۱ با عنوان «[ارائه تسهیلات خرید موتورهای برقی به شهروندان]» مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شهر تهران با رساله نمابری اعلام کرد: شهرداری تهران در ادامه سیاستها و راهکارهای خود در جهت کاهش آلودگی هوای تهران به خریداران دوچرخه های معمولی و موتورسیکلتها برقی تسهیلات ارائه می دهد که به خریداران دوچرخه های معمولی حد اکثر دو میلیون و ۵۰۰

۱۵
سی از جوانان نگاه
نه دارند.
بیول دارم و باز هم
مندنه نسل جوان
نم به این دلیل که
خود را بآکارهای
پیشتر
نم،
۱۴،
۱۳،

جوان تزريق کیکی
[ع] الان بعض
مثبتی به آئیند
بله، من این را قبول
می‌گوییم که شرم
هستم. آن همه
وقتی عملکرد
که باید برای این
انجام می‌دادم
مقایسه می‌کنم
می‌بینم هنوز ه
عقب هستم. [ع]

اتفاقاً مگاراش این اتفاق را به نهادهایی که شمانام
بردید ارائه داده ایم، اما نکته اینجاست که گاهی برخی
سازمان‌های نظری اکثریتی کشور به مامی گویند حالکه آن
دستگاه اجرایی این کار را انجام نداده است، اجازه
دهید ما شرایط مناسب را برای شما فراهم کنیم تا شما
این تحقیقات را نجام دهید. یعنی به حای این که با آن
نهاد کمکار برخود کنند، از ماما خواهند داشت انتبارات
محدومندان وظایف آن دستگاه را نجام دهیم.
[ع] چنان‌های نظری با آن دستگاه کمکار به صورت
قطابع برخورد نمی‌کنند؟
چون اساساً یکی از مشکلات ما این است که در اغلب
موارد هیچ نهادی باکسان که در انجام وظایفشان
کوتاهی می‌کنند، برخورد نمی‌کند. حداقل من تا حالا

در حوزه رفع آسیب‌های گوناگون اجتماعی از شکل‌های جوانان موجود در سطح کشور ایجاد کرده‌ایم. اما این اقدامات ربط مستقیمی به حل معضلات واقعی جوانان ندارد. شما برای حل مشکلاتی مانند مسکن یا اشتغال این قشر در سطح کلان چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

انجام کارهای اجرایی در این حوزه‌ها به نهادهای دیگری مربوط نمی‌شود و وظیفه مادر این زمینه بررسی مشکلات مختلف مربوط به جوانان و پایش اقدامات دستگاه‌ها در حل مسائل مربوط به آنهاست. اما متاسفانه مشکل اصلی اینجاست که گزارش‌های مابه نهادهای بالادستی روی کاهش انتباres دستگاه‌هایی که عملکرد نامناسبی در حوزه جوانان دارند، هیچ تأثیری نمی‌گذارد.

info@jamejamdaily.ir

روابط عمومی: ٢٢٢٦٢١٤٢

جواییه

در پی درج پیامی در روز سه شنبه
مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۳۱ با عنوان
«ارائه تسهیلات خرید موتورهای
برقی به شهر و روستا» مد
روابط عمومی معاونت حمل
نقل و ترافیک شهرداری ش
تهران با ارسال نمابری اعل
کرد: شهرداری تهران در ادام
سیاست‌ها و راهکارهای خود
در جهت کاهش آلودگی هوا
تهران به خریداران دوچرخه‌ها
معمولی و موتورسیکلت‌ها
برقی تسهیلات ارائه می‌ده
که به خریداران دوچرخه‌های
معمولی حداقل دو میلیون و ۵۰۰۰۰۰
هزار تومان و برای دوچرخه‌ها
برقی پنج میلیون تومان
۸۰ درصد قیمت دوچرخه
تسهیلات ارائه می‌دهد و برای
خرید موتورسیکلت‌ها
برقی تا ۱۳ میلیون وام
درصد می‌دهد که اولوی
با کسانی است که از طری
موتورسیکلت امارات معاشر
می‌کنند همچوپن پیک موتوری
که تردد بیشتری در سط
شهر دارد از این تسهیلا
بهره‌مندمی شوند.