

زندگی ماشین

خودروی روز

آذربایجانی‌ها سراغ تولید

و صادرات پژو ۴۰۵ می‌روند

اواخر سال گذشته گروه صنعتی ایران‌خودرو اعلام کرد تولید پژو ۴۰۵ در ایران را متوقف می‌کند. به گزارش خبرخودرو، در حالی خط تولید ۴۰۵ در ایران پس از ۲۶ سال خاموش شد که آخرین دستگاه آن سال ۱۳۷۶/۱۹۹۷ در فرانسه تولید شده بود. حالا به نظر می‌رسد آذربایجان قصد ندارد از خودروی سال ۱۳۶۷/۱۹۸۸ اروپا دست بردارد.



این خودرو را که يك كنسرسیوم صنعتی آذربایجانی به نام آذرماش خزر تولید می‌شد به پژو خزر ۴۰۶ تغییر نام یافته بود که البته ناپیستی نام آن را با پژو ۴۰۶ اروپا که در سال های ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۴ به فروش می‌رسید اشتباه کرد.

به گفته آذربایجانی‌ها آذرماش دارای دماغه‌ای مشابه ۴۰۶ است و به چراغ‌های جلوی پهن‌تر و جلو پنجره دو تکه مجهز شده بود. همچنین ۴۰۶ آذربایجانی‌ها با موتور ۱/۸ لیتری ۷۴ کیلوواتی بنزینی یا ۱/۸ لیتری توربودیزل ۷۸ کیلوواتی توربودیزل است که در کنار يك جعبه دنده اتوماتيك قرار می‌گیرد. از امکانات این خودرو می‌توان به پاور ویندوز، ورود بدون کلید و سامانه تهویه هوای خودکار اشاره کرد. آذربایجانی‌ها قصد دارند سالانه تا ده هزار دستگاه از این خودرو را تولید کنند و به بازارهای اطراف و حتی ایران هم صادر کنند. قیمت در نظر گرفته شده برای این خودرو چیزی حدود ۹۲۵۰ پیورو است که شاید برای خودرویی قدیمی بسیار زیاد به نظر برسد.

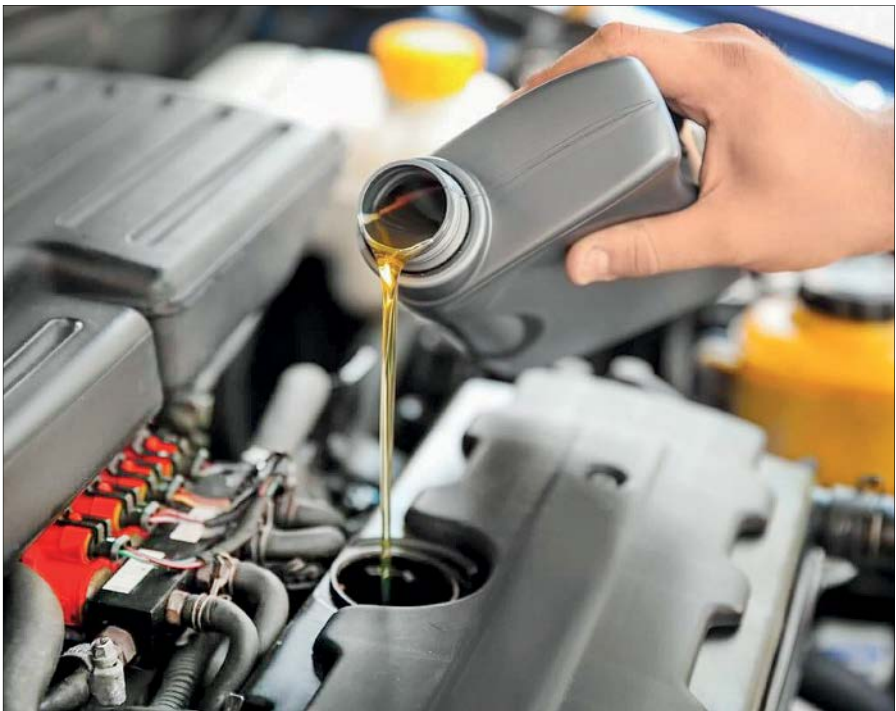


خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل در استان فارس با حضور معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، مقامات استانی و مدیران ارشد این شرکت و بادیستور رئیس جمهور به صورت ویدئو کنفرانس افتتاح شد. نخستین محصول این شرکت با نام تجاری دافران‌اچ ۷ (DAFRANH7) در شهر شیراز با ظرفیت تولید سالانه ۳۰۰۰ دستگاه کامیون تولید می‌شود، شرکت شایان دیزل با سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیارد تومانی و اشتغال‌زایی برای صد نفر تاسیس شده است. / پرشین خودرو

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد



اهمیت زمان در تعویض روغن موتور

حال این سوال مطرح می‌شود که اصلا چرا باید علاوه‌بر مسافت طی‌شده، محدوده زمانی هم برای تعویض روغن موتور مدنظر قرار داده شود؟ در جواب باید گفت با گذر زمان، روغن شروع به از دست دادن خواص اصلی خود می‌کند. هرچقدر بیشتر از عمر روغن موتور بگذرد، میزان گرانشوری (ویسکوزیته) آن کاهش یافته و چسبناک‌تر می‌شود. به همین دلیل با گذشت زمان، از کارایی آن کاسته‌شده و توانایی خود را برای تسهیل لغزش اجزای موتور از دست می‌دهد. امروزه در ساخت روغن موتور از ترکیب مواد مصنوعی استفاده می‌شود تا اقول خواص روغن را تا حد ممکن به تأخیر بیندازند و شما بتوانید دیرتر به تعویض آن اقدام کنید. اما در هر صورت همچنان نیاز است یک بازه زمانی برای تعویض روغن موتور رعایت شود.

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

خط تولید کامیون شایان دیزل افتتاح شد

تیونینگ فضایی شورولت کامارو

صاحب این شورولت کامارو در آمریکا قصد دارد این خودرو را با قیمت نزدیک به ۱۹۰هزار دلار در وب‌گاه ای بی (eBay) بفروشد. این کامارو دارای کیت کامل بدنه شرکت TS Customs بوده که علاوه‌بر تغاری‌های گل‌گیر برجسته، شامل سپر جلوی تغییر یافته با چراغ‌های جدید و همچنین جلوپنجره چشم‌نواز است. / خودروك



بهترین زمان تعویض روغن موتور خودرو را چطور حساب می‌کنید؟

کارکرد زمان در فرمول تعویض روغن

تعویض روغنی‌ها می‌گویند بهتر است روغن موتور خودرو را پس از طی مسافت ۴۸۰۰ کیلومتر یا با گذشت سه ماه تعویض کنیم؛ اما آیا واقعا این کار را می‌کنیم؟ تعویض روغن موتور بر حسب مسافت طی‌شده امر رایجی است و اغلب راننده‌ها آن را رعایت می‌کنند. اما در مورد مدت زمان سپری‌شده از عمر روغن موتور چطور؟ اگر میزان استفاده شما از خودرو کمتر از ۴۸۰۰ کیلومتر باشد و از نظر مسافت طی‌شده هنوز موعد تعویض روغن موتور نرسیده باشد، ولی از عمر آن بیش از سه ماه گذشته باشد، چه تصمیمی می‌گیرید؟ در چنین شرایطی واقعا برای عوض کردن روغن موتور خودروی‌تان به تعویض روغنی‌ها مراجعه می‌کنید؟ جواب این سوال معمولا منفی است. جالب اینجاست که خیلی‌ها در این مورد می‌گویند روغن يك فرآورده نفتی است که هزاران سال به‌صورت فسیل زیر زمین مدفون بوده است.

حال اگر شش ماه یا يك سال هم در خودرو بلا استفاده بماند چه مشکلی پیش می‌آید؟

برگرفته از: popularmechanics

بازه زمانی در تعویض روغن مهم است؟



راکه یکی از شاخصه‌های بسیار مهم روغن است در نظر بگیرید. این عدد نشان می‌دهد روغن تا چه حدی توانایی مقابله در محیط‌های اسیدی را

جالب است بدانید بی‌توجهی به بازه زمانی سه ماهه برای تعویض روغن موتور خودرو ناشی از نوعی غفلت همگانی است که تقریبا در همه جای دنیا رایج است و البته خیلی هم بی‌راه نیست! آزمایش‌هایی که در سال ۱۳۸۷ شمسی / ۲۰۰۸ میلادی از سوی آزمایشگاه بلك استون در ایالات متحده صورت گرفت، حاکی از آن است که حتی اگر روغنی به مدت ده سال دست‌نخورده باقی‌مانده باشد، با وجود این‌که کثیف شده و برخی از خواص خود را از دست داده، اما همچنان قابل مصرف است و استفاده از آن آسیبی را متوجه خودرو نمی‌کند!

در این حالت ممکن است بعضی از شاخص‌های روغن موتور دستخوش تغییراتی شده باشند؛ برای مثال «عدد قلیائیت» یا Total Base Number (TBN)

زمان طلایی تعویض روغن

امروزه برخی از خودروها پس از طی کردن مسافت‌هایی نظیر ۱۲هزار و ۱۶هزار کیلومتر یا طی شدن شش تا ۱۲ ماه به تعویض روغن نیاز پیدا می‌کنند. در مجموع حتی اگر از خودروی‌تان استفاده زیادی نمی‌کنید و به حد نصاب کیلومتری برای عوض کردن روغن موتور نمی‌رسید، بهتر است حداقل سالی دو بار اقدام به تعویض آن کنید. ممکن است به نظر برسد روغن موتور خودروی‌تان از لحاظ ظاهری هیچ تغییری نکرده و مشکلی ندارد، ولی رطوبتی که با گذر زمان در روغن ایجاد می‌شود و قابل رؤیت نیست، می‌تواند موجب کاهش عمر مفید موتور خودروی شما شود. این رطوبت وقتی ایجاد می‌شود که برای مدت طولانی از خودرو استفاده نکرده باشید. در این حالت به دلیل کار نکردن موتور، روغن به میزان کافی گرم نمی‌شود تا رطوبت ایجاد شده در آن تبخیر شود و از بین برود.

تأثیر شرایط محیطی سخت بر زمان بندی تعویض روغن موتور

زمان بندی تعویض روغن موتور (و به طور کلی انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو) می‌تواند تحت تأثیر عوامل تشدیدکننده بیرونی قرار گرفته و تغییر کند. به این نوع زمان بندی که براساس شرایط خاص و سخت برنامه‌ریزی می‌شود، زمان بندی «سخت‌گیرانه» (Severe) گفته می‌شود که معمولا آن را با همین عنوان در دفترچه‌های راهنمای کاربری خودروها می‌توان پیدا کرد. برای مثال رانندگی در شرایط آب و هوایی سخت، حمل بارهای سنگین با خودرو، بکسل کردن خودرویی دیگر و شرایطی از این نوع، باعث تمحیل فشار مضاعف به موتور خودرو شده و زمان تعویض روغن را تغییر می‌دهد.

ممکن است يك نفر استفاده کمی از خودرو داشته باشد و آن هم محدود و به فواصل بسیار کوتاه؛ حتی این فرد نیز برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو و مخصوصا تعویض روغن موتور آن، باید از زمان بندی سخت‌گیرانه پیروی کند؛ برای درك بهتر این موضوع، فرد سالمندی را تصور کنید که هر از گاهی برای رفت و آمد به فروشگاه نزدیک منزلش از خودرو استفاده می‌کند. از طرف دیگر توجه داشته باشید که برای رسیدن دمای موتور خودرو به میزانی که باعث تبخیر و از بین رفتن رطوبت متراکم‌شده در روغن آن شود، به طور معمول پیمودن مسافتی در حدود ۱۶ کیلومتر مورد نیاز است. بدیهی است در چنین حالتی که سفرهای بیش از ۱۶ کیلومتر به‌ندرت صورت می‌پذیرد، خطر ناشی از باقی ماندن و متراکم شدن رطوبت درون روغن موتور به طرز چشمگیری بالا می‌رود؛ بنابراین برای جلوگیری از کاهش عمر مفید موتور خودرو، باید روغن آن را مطابق با زمان بندی سخت‌گیرانه تعویض کرد.



بررسی ظاهر روغن موتور



با بیرون کشیدن میله مدرج گیج (Gauge) تعبیه‌شده در کنار موتور خودرو، می‌توانید میزان روغن موجود و همچنین وضعیت ظاهری آن را بررسی کنید. اولین موردی که باید مدنظر قرار دهید سطح روغن موتور است که با روغنی شدن تعداد درجات حلك شده بر روی این میله قابل تشخیص است. گاهی ممکن است سطح روغن پایین رفته باشد که در این صورت لازم است مقداری روغن موتور به آن افزوده شود. مورد بعدی که باید بسنجید، میزان چسبندگی روغن موتور است که می‌توانید آن را با لمس کردن مقداری از روغن موجود بر روی میله بررسی کنید. اگر چسبندگی روغن زیاد باشد بدان معناست که گرانشوری آن افزایش یافته و ممکن است بر اثر روان حرکت نکردن قطعات داخل موتور بر روی یکدیگر، منجر به آسیب دیدن موتور خودرو شود. توجه به رنگ روغن موتور می‌تواند مورد دیگری برای بررسی کردن باشد. اگر رنگ روغن موتور کمی روشن‌تر یا تیره‌تر از حد معمول به نظر برسد (یا حتی در موارد شدید حاوی لایه‌ای از کف بر روی آن باشد)، احتمالا مشکل به نشت کردن مایع خنك‌کننده به داخل روغن مربوط می‌شود که ممکن است بر اثر پاره شدن يك واشر ایجاد شده باشد. پس در این صورت بهتر است در اولین گام، از سلامت واشرها مطمئن شوید.

مورد بعدی که بررسی کردن آن بسیار مهم است، یافتن براده آهن در روغن موتور است. باید با دقت به روغن نگاه کنید و دنبال تکه‌های آهنی بسیار ریز و درخشان بگردید؛ اگر آنها را دیدید، نشان‌دهنده آسیب درونی موتور است. این براده‌ها معمولا بر اثر اصطکاک ناشی از روان نبودن لغزش قطعات درون موتور بر روی یکدیگر ایجاد می‌شوند که در واقع نشان‌دهنده همان افزایش گرانشوری روغن موتور هستند. در مجموع با توجه به علائمی که می‌توان آنها را با بررسی ظاهری روغن موتور تشخیص داد، به نظر می‌رسد برای اطمینان از میزان و سلامت ظاهری روغن، حداقل ماهی یک بار باید میله مدرج مذکور را بیرون بکشید و آن را به دقت بررسی کنید.

طراح: پیژن گورانی

جدول شماره ۵۷۳۲

جدول عادی

افقی: (۱) کنیه حضرت محمد(ص)-

ساختمان (۲) ساحل دریا- قدایی وطن- سرمایه جاودانی است (۳) شريك جرم- زندان معروف فرانسه (۴) ابراز شادمانی- بیماری مشترك انسان و دام- پرنده سخنگو (۵) پرگویی- دارای گنجایش- از خواهران برونه (۶) ساختمان‌ها- قیمت نامطلوب- ظرف سفالی بزرگ (۷) ماشین خاكبرداری- روستایی در تبریز یا بنیرهای معروف- مدح و ستایش (۸) نزدیک‌ترین سیاره به زمین- وقت- خیرها (۹) آماس- حمل و نقل نیروها به وسیله هلی‌کوپتر- روباه صحرای جنگ جهانی دوم (۱۰) گرداگرد دهان- درختکاری شده- سازمان پرورش، صید و فروش ماهی (۱۱) لقب رستم دستان- برادر- ستون بدن (۱۲) مجموعه مسکونی بزرگ- چانه- لباس اتاق عمل (۱۳) نامادری- رئیس جمهور شهید (۱۴) خطاب مردانه- از اعمال حجاج بین صفا و مروه- پیوسته (۱۵) منطقه سردسیر شمال روسیه- تالیلوی زیبا اثر هنرمندانه استاد محمود فرشچیان.

عمودی: (۱) صدمه- لقب یونس نبی(ع) با خودرو، بکسل کردن خودرویی دیگر و شرایطی از این نوع، باعث تمحیل فشار مضاعف به موتور خودرو شده و زمان تعویض روغن را تغییر می‌دهد. ممکن است يك نفر استفاده کمی از خودرو داشته باشد و آن هم محدود و به فواصل بسیار کوتاه؛ حتی این فرد نیز برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو و مخصوصا تعویض روغن موتور آن، باید از زمان بندی سخت‌گیرانه پیروی کند؛ برای درك بهتر این موضوع، فرد سالمندی را تصور کنید که هر از گاهی برای رفت و آمد به فروشگاه نزدیک منزلش از خودرو استفاده می‌کند. از طرف دیگر توجه داشته باشید که برای رسیدن دمای موتور خودرو به میزانی که باعث تبخیر و از بین رفتن رطوبت متراکم‌شده در روغن آن شود، به طور معمول پیمودن مسافتی در حدود ۱۶ کیلومتر مورد نیاز است. بدیهی است در چنین حالتی که سفرهای بیش از ۱۶ کیلومتر به‌ندرت صورت می‌پذیرد، خطر ناشی از باقی ماندن و متراکم شدن رطوبت درون روغن موتور به طرز چشمگیری بالا می‌رود؛ بنابراین برای جلوگیری از کاهش عمر مفید موتور خودرو، باید روغن آن را مطابق با زمان بندی سخت‌گیرانه تعویض کرد.

جدول عادی شماره ۵۷۳۱

۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ط ب غ خ د پ ج ا و ت ث ح ل ف ی ک د ا م ن ر و ی ز س ش ع ه ط ی ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ د م ن ر و ی ز س ش ع ه ط ی ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ی ز س ش ع ه ط ی ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ک د ا م ن ر و ی ز س ش ع ه ط ی ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵

جدول ویژه شماره ۵۷۳۱

۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ و ت ث ح ل ف ی ک د ا م ن ر و ی ز س ش ع ه ط ی ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ی ز س ش ع ه ط ی ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ک د ا م ن ر و ی ز س ش ع ه ط ی ا ب گ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵

گوشه‌نشینی- شهر باستانی بوشهر-

یافتن (۳) هیولای ارباب حلقه‌ها- سوره نود و چهارم ر اندن- خداوندی- رستگاه (۵) مرخصی- ساز پدالی- چوپان (۶) پادشاه فصل‌ها- روشن و آشکار- شبکه گسترده جهانی (۷) خنده‌آور- کشور اروپایی در شمال دریای مدیترانه- گهواره (۸) فنی در کشتی- معشوق- گل همیشه عاشق (۹) تقویت امواج الکتریکی- نویسنده فرانسوی (۱۰) رمان بابا گوریو- گذرگاه سیل (۱۰) نشانه مخابراتی- متاع- تیزرو (۱۱) نمایندگی- نامی دخترانه- گودال (۱۲) سنگ ترازو-

گوشه‌نشینی- شهر باستانی بوشهر-

یافتن (۳) هیولای ارباب حلقه‌ها- سوره نود و چهارم راندن- خداوندی- رستگاه (۵) مرخصی- ساز پدالی- چوپان (۶) پادشاه فصل‌ها- روشن و آشکار- شبکه گسترده جهانی (۷) خنده‌آور- کشور اروپایی در شمال دریای مدیترانه- گهواره (۸) فنی در کشتی- معشوق- گل همیشه عاشق (۹) تقویت امواج الکتریکی- نویسنده فرانسوی (۱۰) رمان بابا گوریو- گذرگاه سیل (۱۰) نشانه مخابراتی- متاع- تیزرو (۱۱) نمایندگی- نامی دخترانه- گودال (۱۲) سنگ ترازو- تکخال- همسایه کلمبیا- واحد طول (انگلیسی ۸) سرو صدا- کرشمه- هال (۹) برای تزئین سطوح کیف و کفش به‌کار می‌رود- زمانی از قایبان لاگروبیست، نویسنده سوئدی- نت آخر (۱۰) آئونمان- مرکز (۱۱) پیروزی- زیبارو- آگاهانه (۱۲) فرمانده- لاف و گزاف- روز عرب (۱۳) خمیدگی- سازمان فضانوردی آمریکا- تیرانداز (۱۴) معاون هیتلر- کشوری در جنوب‌شرق آسیا و ملقب به سرزمین آشتی- گازی غیرسمی (۱۵) بازگشت- سنگین‌وزن‌ترین پرنده خانگی- نشانه مفعولی.

گوشه‌نشینی- شهر باستانی بوشهر-

گوشه‌نشینی- شهر باستانی بوشهر-

گوشه‌نشینی- شهر باستانی بوشهر-

گوشه‌نشینی- شهر باستانی بوشهر-