



بیض اقتصاد

از منابع ارزی ۵ میلیارد دلاری خود در عراق استفاده می‌کنیم

رئیس کل بانک مرکزی با بیان این که مذاکره با اکتشورهایی که پول‌های ایران در آنجا مسدود شده در حال انجام است، گفت: سفر اخیر به عراق با موفقتی همراه بود و امیدواریم بتوانیم از منابع خود در عراق که بیش از پنج میلیارد دلار است استفاده کنیم. عبدالناصر همتی دیروز در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران اعلام کرد: در وضعیت فعلی، شرایط بازار ارز بدین لحاظ تغییر نمی‌افزاید و این اتفاق هایی مانند شیوع ویروس کرونا، فشار حداکثری دولت آمریکا، اعمال و عملیاتی که درین تحریم‌ها که در شش ماه نخست امسال رخداد از پیچیدگی‌های خاصی برخوردار بوده که این مسائل باعث شکل‌گیری انتظارات منفی در جامعه شده است. وی با بیان این که همه تلاش خود را می‌کنیم تا این وضعیت کوتني بازار به ثبات برسد و تعديل‌هایی در بازار انجام شود، افزود: برخی از نقل قول‌ها ازمن در رباره کاهش قیمت دلار مطرح می‌شود که در این زمینه باید گفت شرایط در حال تغییر و محدودیت‌هایی روی منابع ایران اعمال شده است. به دنبال این اتفاق، ده‌ها میلیارد دلار از درآمد ارزی در خارج از کشور را مسدود کرده‌اند و حتی بسیاری از کشورها که از رابطه خوبی با ایران برخوردارند به دلیل فشار آمریکا اجازه استفاده از آن منابع را نداده‌اند. همتی با اشاره به این که پیش‌بینی مأبهره‌برداری از درآمد‌های ارزی در سال جاری بود، گفت: اقدام‌های خوبی برای ایجاد ثبات در بازار ارز آغاز شده و به آینده این بازار خوشبین هستیم. / ایرنا

فروش خودرو در بورس
باعث قطع دست دلالان می‌شود

بـ کارشناس صنعت خودرو گفت: پیشنهاد این است که قیمت‌گذاری در بورس کالا صورت بگیرد تا قیمت واقعی خودرو به دست آید و سود ناشی از فروش خودرو به جیب واسطه و دلال نرود. این‌که خودرویی که خودروسازی‌با قیمت تمام شده ۷۰ میلیون تومان تولید کرده است را به صورت دستوری مثل ۶۰ میلیون تومان به فروش برساند باعث می‌شود همین ساختار معیوب خودروسازی هم از بین برود و بدھی آهار روزبه روز افزایش یابد. اگر علی حسن زاده در گفت و گو با مهر، اظهار کرد: اگر قرار است خودرویی در بازار آزاد را قیمتی بسیار بالاتراز در کارخانه به فروش برود و سود آن نصیب واسطه شود، بهتر است به بورس کالا باید تا سود آن به جیب خودروساز رفته و صنعت خودرو دچار بحران نشود و حتی کیفیت خودرو افزایش یابد؛ در ضمن در بورس کالا، قیمت واقعی بدست می‌آید و تب قیمت بالای فروش نیز فروکش می‌کند. این کارشناس سیاستگذاری خودرو گفت: تنها فرق بیجاد شده در روش قرعه‌کشی این است که قیلاً تفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد به دلال و واسطه می‌رسید ولی در حال حاضر این تفاوت به بخش کمی از مردم که در قرعه‌کشی برنده می‌شوند، می‌رسد. تعداد خودروها هم نسبت به تقاضای مردم بسیار کمتر است که نتیجه آن، تبدیل شدن قرعه‌کشی به نوعی بخت‌آزمایی است. وی گفت: مصرف‌کننده واقعی درنهایت با همان قیمت بازار آزاد می‌تواند صاحب خودرو شود و روش قرعه‌کشی راه حل خروج از بحران فعلی نیست. مسؤولان نیز به جای پاسخگویی و مدیریت اوضاع صنعت کشور، در گوشه‌ای خود را پنهان می‌کنند. /مهر



گرچه فعالان صنفی یک صنعت، عموماً وقتی پای گفت و گو با رسانه‌ها می‌نشینند از وضعیت صنف و فعالیت‌های شان گلایه می‌کنند اما فعالان و کارشناسانی هم هستند که با توجه به وجود مشکلات از صنعت شان دفاع کرده و معتقدند: صنعت نساجی نسبت به گذشته پیشرفت‌های چشمگیری داشته است. عباس سرشارزاده، عضو هیات علمی دانشگاه امیرکبیر که سارقه‌ای ۴۰ ساله در صنعت نساجی دارد، در گفت و گویی که با جام جم داشت، تصریح کرد: ایران هیچ وقت قطب نساجی نبوده که امروز از این موضوع فاصله گرفته باشد یا شرایط بدتری را نسبت به گذشته تجربه کند. متاسفانه برخی از کارشناسان دولتی مدام قصد دارند و آن‌مود کنند نسبت به گذشته افت زیادی داشته‌ایم در حالی که آمار و ارقام چنین چیزی را نشان نمی‌دهد. به گفته‌وی، در گذشته شرایط نساجی ایران این‌گونه بود که مثلاً ۲۰۰ هزار تن پنبه تولید می‌کردیم، در حالی که این آمار در حال حاضر به ۶ هزار تن کاهش یافته است که نتیجه آن کاهش تولید الیاف پنبه‌ای در کشور است. در مقابل در بخش الیاف پلی‌استر، قبل از انقلاب تولیدی در این زمینه نداشتیم، اما در حال حاضر به طور کامل خودکفا هستیم. از سوی دیگر کارخانه‌ای کریلیک اصفهان ۶ هزار تن تولید داشت که به دلیل بی‌تجهی تعطیل شد و اکنون ۳۰ هزار تن مصرف اکریلیک داریم که همه آن وارداتی است. عضوهای علمی دانشگاه امیرکبیر بایران این‌که کارخانه‌های نساجی در ایران نسبت به گذشته پیشرفت زیادی داشته‌اند، افزود: برخی از کارشناسان و مسؤولان کشور تأکید دارند که وام‌مود کنند وضعیت صنعت نساجی نسبت به دیروز ضعیفتر شده اما این‌طور نیست. سابقه این‌گونه اظهار نظرها به اتفاقات دولت هشتم بازمی‌گردد؛ در طول سال‌های ۸۴-۸۵ رئیس جمهور وقت دستور داد به منظور رقابت با بدواردات صنایع نساجی آزاد شود و همین موضوع باعث شدت تا کارخانه‌های بزرگ‌مانند پوشش، چیت‌ری، ممتاز، بافت‌نازو... تعطیل شوند. عضوهای مدیره این‌چنین نساجی ایران ادامه داد: قبل از انقلاب اسلامی اسلامی‌غلب کارخانه‌های نساجی خصوصی بودند اما پس از انقلاب اسلامی این کارخانه‌ها در اختیار دولت قرار گرفتند و عمده این کارخانه‌ها در زمان دولت اصلاحات و روشکست شدند. جالب اینجاست که کارشناسان فقط تایالنجی‌تاریخ را به یاددارند و معتقدند که صنعت نساجی ایران با مشکلات زیادی رو به است. اما حقیقت این است که این کارخانه‌های بزرگ دولتی پس از تعطیلی به چندین کارخانه کوچک خصوصی تبدیل شدند و

۹۵ درصد صنعت نساجی در اختیار بخش خصوصی است

این کارشناس صنعت نساجی با اشاره به این که کیفیت نساجی ایران بسیار بالاست، گفت: اکنون ۹۵ درصد صنعت نساجی ایران توسط بخش خصوصی اداره می‌شود و تنها ۵ درصد اداره می‌شود. در این تصور است اما هر زمان که رسانه‌ها قصد تهیه گزارش از صنعت نساجی دارند، به ۵ درصد دولتی مراجعه می‌کنند که عمدۀ گلایه‌های آنها به دلیل کاهش تصدی شان در این صنعت است.

سرشارازده با تاکید بر این که در سال‌های قبل از انقلاب تقلب در تولید اتفاق می‌افتد، تصریح کرد: در آن زمان پارچه‌های ژاپنی، هندی و پاکستانی به نام برندهای ایرانی روانه بازار می‌شدند و عمدۀ فعالان این بخش به جای تولیدکننده، بازگان بودند.

غضوهایات علمی دانشگاه امیرکبیر تاکید کرد: نیاز صنعت نساجی ایران سالانه یک میلیارد دلار برای تهیه مواد اولیه و قطعات است، اما در مقابل در این بخش بیش از یک میلیارد دلار صادرات داریم. مثلاً کشوری مانند ترکیه که به عنوان قطب صنعت نساجی در غرب آسیا شناخته می‌شود، واردکننده پارچه‌های لباسی و فرش ماشینی است.

وی با اشاره به بحث قاچاق، ادامه داد: قاچاق نساجی در بخش ورودی و خروجی وجود دارد. مatasفانه برخی افراد کالاهای دست دوم را وارد کشور می‌کنند و از آنجایی که وزارت ارشاد نظراتی بر موضوع مدد ندارد، این کالاهای وارد شبکه توزیع می‌شوند. این در حالی است که اگر کارخانه‌های رسمی ایران برای تهیه قطعات مورد نیاز ۵۰۰۰ دلار به شرکت خارجی ارسال کنند، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد سریعاً پاسخ می‌خواهند که این انتقال برای چه کاری انجام شده است؟ حالاً چطور ممکن است بیش از ۱۵ میلیارد دلار رصد نشود؟



شناسایی ۲۵۰۰ شرکت کاغذی اخلاقگر در نظام اقتصادی

معاون فنی سازمان امور مالیاتی از شناسایی ۲۵۰ شرکت کاغذی در دو ماه خبرداد و گفت: براساس اطلاعات به دست آمده ۴۰ شرکت با یک آدرس پستی شناسایی شد. محمود علیزاده با اشاره به برخورد جدی سازمان امور مالیاتی کشور با شرکت‌های کاغذی اظهار کرد: با همکاری دستگاه‌های ذی ربط و داده‌ها و



روزهای خاکستری نساجی

▪ صنعت نساجی در ایران قدمتی دیرینه دارد؛ به نحوی که می‌توان گفت این صنعت بعد از نفت، قدیمی‌ترین صنعت ایرانی است. صنعتی که در حال حاضر اشتغالی حدود یک میلیون نفر را به خود اختصاص داده است. گرچه تاریخچه نساجی در ایران به چندصد سال پیش باز می‌گردد اما فعالیت این بخش به عنوان یک صنعت قدمتی پیش از نیم قرن دارد. برخی کارشناسان معتقدند میزان سرمایه‌گذاری در صنعت نساجی نسبت به سایر صنایع و با توجه به اشتغال بالایی که در این حوزه وجود دارد بسیار پایین است. طبق آخرين آمار و ارقامی که منتشر شده صنعت نساجی چیزی حدود ۱۵ درصد اقتصاد کشور را تشکیل می‌دهد، اما اکنون با معضلات بزرگی مانند قاچاق کالا، عوارض سنگین، واردات بی‌رویه، کمبود نقدینگی و... روپرورست. جام جم در این گزارش به مشکلات این صنعت برداخته که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

<p>دیدم نشان خارجی دارد. گفتم مگر نگفته‌ید در داخل تولید شده، گفتند چرا خیاطش هم فلانی است اما نشان خارجی زده. گفتم اینها را بکنید، این یکی از کارهای بد است. تولید داخل را با نشان خارجی عرضه می‌کنند.</p>	<p>پوشش ایرانی-اسلامی و تولید پوشash با برند ایرانی تاکیدات زیادی داشتند اما آن طور که انتظار می‌رفت نتیجه لازم حاصل نشده است. این موضوع آنقدر مهم است که چندین بار رهبر معظم انقلاب در این باره تاکید کردند که استفاده از کالای ایرانی باید با فتحار باشد و کارخانجات داخلی باید برکیفیت کالای خود بیفرایند. هربر معظم انقلاب آیان سال گذشته در دیدار با کارآفرینان و فعالان اقتصادی در مردم پوشash ایرانی با برند خارجی فرمودند: گاهی چیزی تولید می‌کنند که تولید خیلی خوبی است اما نشان فرنگی بر آن می‌زنند که چیز عجیبی است. ایشان افروزند: مقداری جنس برای منطقه محروم تهیه شده بود، یکی از آنها را برای من آوردند در دولت‌های مختلف نسبت به</p>	<p>مشکلات زیادی هم به دنبال داشت اما از اواخر دهه ۸۰ ظاهرا رویه تغییر کرد و کارخانه‌ها به واحدهای کوچک‌تر بدل شدند.</p>
<h3>اشتغال یک میلیون نفری</h3>	<h3>کالای ایرانی با برند خارجی</h3>	<p>چند سالی است که واردات پوشash به ایران ممنوع شده اما اگر سری به بازارهای مختلف کشور بزیند، مشاهده خواهید کرد کالاهای خارجی به وفور موجود است. ظاهرا قاچاق و کمبود نقدینگی برای توسعه تولید در کشور از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت نساجی محسوب می‌شود. نساجی مازندران، ریسندگی و بافندگی کاشان، ایران پویلین رشت و جهان چیست کرج و نساجی در بیز و اصفهان از بزرگ‌ترین کارخانه‌های کشور بودند که اکنون به تعطیلی رسیده‌اند. قبلاً فعالیت کارخانه‌های این صورت بود که یک واحد آنقدر بزرگ ساخته می‌شد که ممکن بود از یک خانواده دو نفر در یک کارخانه مشغول به کار شوند که تعطیلی آنهاییز</p>

۶

کمبود نقدینگی مهم‌ترین مشکل صنعت نساجی

در حال حاضر حدود ۹۰۰۰ واحد نساجی فعال در کشور داریم که اگر دکارخانه آن از چرخه فعالیت خارج شود، کسی مطلع نمی‌شود. اکنون لیکت کارخانه‌های نساجی تخصصی‌تر شده‌اما در گذشته یک واحد نساجی، دارای سالن، بستنیگ، بافندگ، و دوزندگ، جداگانه بود.

A portrait photograph of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark suit jacket over a white shirt. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a light-colored, possibly wooden, wall.

در کشور دارد، اظهار کر
نیز در ایران آغاز به
داشته و به نوعی معرفه
که کارخانه های بزرگ
این کارخانه ها شدن دارد
چندانی نداشتند و عم
طوري که یک کارخانه ط
که این مدیران تعهد
به عنوان یک سکوی پ
چندانی را برای بهبود
اصلاحات برای جایه ج
که این کارخانه ها تاس
توسعه شهرها این کار
زیادی پیدا کرد. در این
که در زمینی که در آن
تولید کند، در حالی که
قیمت ۵ هزار تومان
زمین در اختیار کارخانه
بافت شهری دارد، برای
از این فرصت استفاده
انتقال دادند اما اجرای
برخی از این کارخانه ها
اطلاعاتی بودند، این کا
که قیمت زیادی داشت
این کارشناس صنعت
کار را ورشکستگی گذا