شهریور امسال خودروی ۵ ستاره در کشور تولید نشد

براساس گزارش ارزیابی کیفی تولیدات خودروسازان داخلی، در شهریور امسال هیچ خودروی ۵ ستاره‌ای تولید نشده‌است. این گزارش نشان می‌دهد در شهریور امسال در گروه خودروهای سبک پنج خودروی سواری توانستند ۴ ستاره کیفی و همچنین ۲۸ خودروی سواری و وانت ۳ ستاره کیفی به خود اختصاص دهند./ پرشین خودرو

معرفی نسخه به روزرسانی شده پاندای جدید

فیات چهلمین سالگرد خودروی فوق کوچک پاندا را با معرفی نسخه به روزرسانی شده مدل فعلی که پاندای جدید نام دارد جشن گرفت. پاندای جدید دارای یک موتور ۰/۹ لیتری twin air بنزینی به توان ۶۹ اسب بخار است که به دلیل استفاده از سامانه هیبریدی حدود ۳۰درصد آلایندگی کمتر دارد و میزان مصرف سوخت آن هم بهبود یافته‌است. از امکانات پایه این خودرو می‌توان به باله‌های کناری جدید، تودوزی دورنگ قسمت داخلی و داشبورد خاکستری اشاره کرد./ خبر خودرو

بررسی ۶ خودروی معمولی در بازار جهانی که از امکانات خوب و فضای داخلی لوکس بهره می‌برند

ظاهربین نباشیم!

نادیا زکالوند
دانش

بیشتر مواقع وقتی صحبت از خرید یک خودروی مقرون‌به‌صرفه می‌شود، چیزی که به ذهن می‌آید، پایین آوردن توقع از امکانات چنین خودرویی است. معمولا نمی‌توانید تصور کنید خودروهایی که در حد خودروهای لوکس نیستند، زیبا و رضایت‌بخش باشند. اما در این گزارش شش خودروی معمولی در مقیاس بازار خودروی جهان که در مقایسه با خودروهای لوکس مشهور ارزان‌تر هستند معرفی شده‌اند که فضای داخلی بسیار زیبا و کارآمدی دارند. تمام مواد به‌کار رفته در این خودروها، از جمله فضای داخلی، از مواد باکیفیت و بادوام انتخاب شده است. طراحی زیبا، انبوهی از امکانات ایمنی ورفاهی وقیمت مناسب در بازار جهانی، این خودروها را محبوب بسیاری از شیفتگان خودروهای روز کرده است. با وجود این که این خودروها در طبقه خودروهای لوکس نیستند، شاید تعجب کنید چرا از این همه امکانات عالی برخوردار هستند. حقیقت این است که سازندگان این خودروها بیش از دیگر همتایان‌شان به امنیت و راحتی مشتریان خود اهمیت داده‌اند.

منابع: Hot Cars و Motor1

اتاق هیوندای سانتافه در مقایسه با نسخه قبلی خود بسیار تغییر کرده و فضای بزرگی در اختیار سرنشینان خود قرار داده است. داشبورد آن بزرگ و پهن است و راننده با استفاده از رهیاب صوتی- تصویری که مقابل خود دارد، می‌تواند دید خوبی از اطراف داشته باشد

هیوندای سانتافه — Hyundai Santa FE

امروزه تلفیق ابزارهای ایمنی پیشرفته با تجهیزات دیجیتال، سیستم‌های صوتی و بلندگوها و هر چیز دیگری که فضای داخلی خودرو را عالی و دوست‌داشتنی کند، اتفاق رایجی است. یک نمونه خوب از این خودروها که در کنار طراحی زیبایش، فضای داخلی محبوبی هم دارد، هیوندای سانتافه است.

اتاق این خودرو در مقایسه با نسخه قبلی خود بسیار تغییر کرده و فضای بزرگی در اختیار سرنشینان خود قرار داده است. داشبورد آن بزرگ و پهن است و راننده با استفاده از رهیاب صوتی- تصویری که مقابل خود دارد، می‌تواند دید خوبی از اطراف داشته باشد. صفحه نمایش سرگرمی- اطلاع‌رسانی این خودرو به شکل یک تبلت طراحی شده و فناوری و زیبایی را به خوبی با هم ترکیب کرده‌است. این سیستم عملکردهای مختلف دارد و با کلیدهای مختلف آن می‌توان به تمام این عملکردها دسترسی آسان داشت. طراحی داخلی این خودروی شاسی‌بلند متوسط مانند قسمت بیرونی آن بسیار هوشمندانه است. زوارهای آن از خطوط نرم و

شکل مطلوبی برخوردار هستند و قطعات به‌کار رفته در این خودرو با دوام و مقاوم در برابر تغییرات آب‌وهوایی است. لبه نرم و پلاستیکی از قاب‌های درها کشیده می‌شود و منحنی‌وار به داشبورد می‌رسد. حتی پنجره مشبک بلندگوها به‌گونه‌ای تعبیه شده که فضای سه‌بعدی زیبایی در برابر چشم‌ها قرار می‌دهد. فضای بزرگ هفت نفره اتاق هیوندای سانتافه با وجود صندلی‌های نرم و راحت، این خودروی شاسی‌بلند متوسط را خواستنی‌تر می‌کند. صندلی‌ها کاملا منعطف بوده و در هشت حالت مختلف قابل تنظیم هستند. خود صندلی‌ها را می‌توان به جلو یا عقب، بالا یا پایین، جلو و عقب زاویه‌دار حرکت داده و پشتی صندلی را هم به دو حالت عقب و جلو تغییر داد. درضمن صندلی‌های ردیف دوم و سوم این خودرو به‌گونه‌ای طراحی شده که اگر به فضای بیشتری برای قراردادن وسایل و لوازم‌تان در خودرو نیاز داشتید، بتوانید آنها را تاکنید.

۲۵۹۰۰$

مزدا۶ — Mazda 6

اگر یک مدل از خودرو باشد که با دیدن فضای داخلی و قیمت آن تعجب کنید و بگویید حتما اشتباهی در درج قیمت آن شده است، مزدا۶ است. فضای داخلی این خودرو از هر نظر زیبا و خیره‌کننده است. طراحی عالی و چشمگیر فضای داخلی خودرو واقعا تاثیرگذار است. تمام قطعات داخلی از بهترین و باکیفیت‌ترین مواد ساخته شده‌اند. این خودرو ترکیبی از فرمان نرم و ترمزی عالی و عملکردی چابک است. روکش بیشتر قطعات داخل خودرو، از جمله فرمان، از چرم بادوام است.

جانمایی کلیدها و طراحی چگونگی استفاده از بیشتر کنترل‌کننده‌های اتاق خودرو راحت است. صندلی‌های جلو در چند حالت مختلف تنظیم می‌شوند و البته مانند خودروهای استاندارد مجهز به سیستم‌های گرمایشی هستند. سیستم تهویه مطبوع، صفحه نمایش لمسی ۸ اینچی، سیستم صوتی با شش بلندگو، ارتباط بلوتوثی، استارت دکمه‌ای و دو درگاه USB از دیگر امکانات فضای داخلی مزدا۶ است. سیستم سرگرمی- اطلاع‌رسانی، رهیاب و کنترل‌های مربوط به دمای هوای اتاق از دیگر امکانات مزدا۶ است. این خودرو با این‌که خیلی جادار نیست، چنان هوشمندانه ساخته شده که به نظر بزرگ و جادار می‌آید.

مزدا۶ تا پنج سرنشین را در خود جای می‌دهد. البته صندلی وسط ردیف دوم، مانند سواری‌های صندوق‌دار متوسط، فضایی بیشتر برای نشستن فردی با جثه یک نوجوان دارد. روی قسمت‌های داخلی تمام درهای این خودرو جیب‌هایی نازک قرار گرفته که می‌توانید برخی وسایل‌تان مانند بطری‌های آب را درون آنها قرار دهید. این خودرو دارای سیستم سرگرمی- اطلاع‌رسانی مجهز به صفحه نمایش لمسی کاملا رنگی هشت اینچی، دو درگاه شارژ USB و پریز برق ۱۲ ولتی در کنسول وسطی جلوی خودرو است. همچنین رادیو AM/FM و سیستم صوتی با شش بلندگو دارد.

۲۶۷۰۰$

هوندا آکورد ال‌ایکس ۱/۵تی — Honda Accord LX 1.5T

شرکت خودروسازی هوندا هر سال مدل‌های مختلف خودروهای خود را بهینه کرده و به بازار می‌فرستد. هوندا آکورد ال‌ایکس ۱/۵تی هم از این قاعده مستثنی نیست. نتیجه این اصلاح، فضای داخلی چشمگیر و باکیفیتی است که تا مدت‌ها در خودروهای مدل بالا و لوکس شاهد بودیم.

اتاق این خودرو با مواد لطیف و در عین حال باکیفیت ساخته شده و جای کافی برای پنج سرنشین دارد. همچنین صدای موتور و فضای بیرون در آن شنیده نمی‌شود و کاملا بی‌سروصداست. صندلی‌های این خودرو از جنس چرم عالی ساخته شده‌اند و تمام سرنشینان آن هنگام سفر احساس راحتی و آسایش می‌کنند.

در ضمن صندلی‌ها به سیستم گرمایشی و همین‌طور تهویه هوا مجهز هستند. صندلی‌های جلوی خودرو به ۱۲ حالت ممکن تغییر می‌کنند. یک نمایشگر اطلاعات ۷ اینچی تمام رنگی درون داشبورد هوندا آکورد ال‌ایکس ۱/۵تی تعبیه شده و

راننده می‌تواند بدون هیچ زحمتی به اطلاعات ضروری دسترسی داشته باشد. همچنین یک نمایشگر ۸ اینچی لمسی سیستم صوتی که حاوی ده بلندگو است به سرنشینان خودرو کمک می‌کند که از تمام لحظات خود در سفر لذت ببرند. اتاق خودرو مجهز به سیستم شارژ بی‌سیم است که سرنشینان خودرو می‌توانند بدون نیاز به سیم، تلفن‌های سازگار با این سیستم را شارژ کنند. در ضمن یک نمایشگر بالای سر راننده وجود دارد که اطلاعاتی مانند سرعت، جهت مسیرها و تماس‌های راننده را به او اعلام می‌کند و تمام این اطلاعات در امتداد چشم‌های راننده قرار می‌گیرند. یک کنسول زیبا و جادار کنار صندلی راننده قرار گرفته و جای کافی برای قرار دادن برخی از لوازم مورد نیاز مانند تلفن همراه دارد.

۲۶۱۸۰$

فولکس‌واگن گلف — Volkswagen Golf

اگر فضای بیرونی فولکس‌واگن گلف، توجه‌تان را جلب نمی‌کند، نگاهی به فضای داخلی آن بیندازید. مسلما این فضای جدید می‌تواند برایتان جالب باشد. کنترل رهیاب فولکس‌واگن گلف چنان هنرمندانه با تجهیزات الکترومکانیکی این خودرو تلفیق شده که رانندگی را بسیار راحت‌تر و دلپذیرتر می‌کند. این شرکت خودروسازی، طراحی داخلی خودرو را از حالت آنالوگ خارج کرده و مانند خودروهای مرسدس کلاس ای (A)، به سمت دیجیتال پیش برده است. نتیجه این اقدام، فضای داخلی جذاب‌تر شده است.

داشبورد قبلی فولکس‌واگن بیشتر از این‌که زیبا باشد، هوشمند و کاربردی بود. حالا زیبایی هم به آن اضافه شده است. دکمه‌های فیزیکی جای خود را به نوع لمسی داده‌اند. سیستم سرگرمی- اطلاع‌رسانی این خودرو، به صفحه نمایش ۶/۵ یا ۸ اینچی لمسی مجهز شده و کار با آن بسیار راحت است. این سیستم کارایی سیستم‌های خودروهای لوکس را دارد و مجهز به یک درگاه USB-C، شش بلندگو، هات‌اسپات وای‌فای، سرویس گزارش وضعیت ترافیکی جاده‌ها، کنترل دستی دمای داخل اتاق خودرو و سانروف است. فولکس‌واگن خودروی هاچ‌بک جمع‌وجور و راحتی است که صندلی‌های آن، در ردیف‌های جلو و عقب، برای مسافران قدبلند هم راحت هستند. در ضمن صندلی راننده به ۱۲ روش مختلف تنظیم می‌شود و راننده می‌تواند بهترین حالت صندلی را مطابق خواست خود تنظیم کند. فرمان خودرو هم نه‌تنها از محکم‌ترین جنس ساخته شده، بلکه پوششی از چرم دارد. همچنین این خودرو بسیار بیشتر از خودروهای کامپکت، جا و فضای کافی دارد و از فناوری‌های ایمنی سطح بالا برخوردار است.

۲۳۱۹۵$

هیوندای ولوستر اِن — Hyundai Veloster N

بازطراحی فضای داخلی این مدل از هیوندای ولوستر، این خودرو را به یکی از خودروهای محبوب تبدیل کرده است. این خودروی سه در (سمت راننده، یک در و سمت شاگرد دو در وجود دارد) با وجود این‌که جمع‌وجور و کوچک است اما فضای داخلی بسیار راحت و مطلوبی دارد و در عین سادگی، مدرن و امروزی است. سیستم سرگرمی- اطلاع‌رسانی این خودرو مجهز به صفحه نمایش لمسی ۸ اینچی است. سیستم صوتی آن هفت بلندگوی باکیفیت و یک ساب‌ووفر دارد. همچنین مجهز به سیستم رادیوی ماهواره‌ای است. بعلاوه سیستم تلفن هندزفری بلوتوثی با سیستم تشخیص صدا هم در این خودرو کار گذاشته شده است.

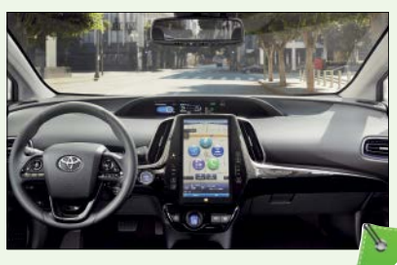
صندلی‌های ردیف جلو برای سرنشینان بهتر است و جای کافی دارد، اما ردیف دوم، خیلی جادار نیست. با این حال صندلی‌ها بسیار راحت و گرم و نرم هستند و می‌توانند نبود جای کافی را جبران کنند. در ضمن صندوق عقب خودرو فضای کافی برای قراردادن چهار چمدان کوچک را دارد و وقتی صندلی‌های عقب را تا کنید، فضا برای قرار دادن ۱۳ چمدان باز می‌شود.

تنها وسایلی که در فضای داخلی این خودرو روکش چرم دارند، فرمان و دسته دنده است. بقیه قسمت‌ها دارای روکش پارچه‌ای هستند. فضای داخل خودرو در هوای سرد یا گرم، به‌ترتیب ۱۰ دقیقه قبل از این‌که سوار خودرو شوید، قابلیت گرم یا سرد شدن را دارند.

همچنین در خودرو از راه دور قفل و باز می‌شود.

۲۷۸۲۵$

تویوتا پریوس — Toyota Prius



این خودروی هیبریدی بی‌نظیر ظاهر بسیار خاصی دارد و البته فضای داخلی آن هم جذاب و چشمگیر است. سازنده این خودرو به تمام جزئیات توجه کرده و فضای داخلی را مطابق با آخرین پیشرفت‌های مدرن خودروسازی و حتی کمی آینده‌نگرانه طراحی کرده است. دسته دنده خودرو، اهرمی محکم است که از مرکز کنسول بیرون آمده و کار کردن با آن در مقایسه با نسخه‌های پیشین این خودرو راحت و آسان‌تر است. صفحه‌های نمایش قدیمی روی داشبورد که معمولا پشت فرمان قرار می‌گیرند، جای خود را به یک جفت صفحه نمایش ۴/۲ اینچی رنگی داده‌اند که یکی از آنها بالا و کمی در سمت چپ خط دید راننده و دیگری سمت راست او قرار گرفته است. به این ترتیب تمام اطلاعات

مورد نیاز مانند میزان سرعت و مصرف بنزین و سایر موارد، از طریق این نمایشگرها به راننده نمایش داده می‌شود. همچنین یک صفحه نمایش واقع در بالای سر (Head-up) راننده وجود دارد که اطلاعات مهم را به روی صفحه شیشه جلوی خودرو منعکس می‌کند و راننده بدون دردسر به اطلاعات مورد نیاز خود دسترسی می‌یابد. سیستم سرگرمی- اطلاع‌رسانی این خودرو به یک صفحه نمایش لمسی ۷ اینچی مجهز است که سرنشینان خودرو با آن سرگرم می‌شوند. فضای اتاق خودرو خیلی بزرگ نیست اما گنجایش چهار تا پنج سرنشین بزرگسال را دارد.

۲۴۲۰۰$

لذت پرواز

آغاز دوباره سفرهای هوایی با سرعت فراتر از صوت

علیرضا صارمی
دانش

با بازنشستگی هواپیمای مسافربری فراصوتی کنکورد در سال ۱۳۸۲ شمسی/ ۲۰۰۳ میلادی سفرهای هوایی فراصوتی با شکست قابل توجهی روبه‌رو شد. از آن هنگام هیچ هواپیمایی برای جایگزینی آن ساخته نشده، اما در طول چند دهه پس از ساخت کنکورد توسعه قابل توجهی در فناوری و همچنین علاقه به پرواز فراصوتی وجود داشته که نویدبخش عصر جدیدی از پرواز سریع‌تر از سرعت صوت، مقرون به‌صرفه‌تر و با آلودگی کمتر است.

یکی از شرکت‌های مهم رقیب در ساخت جایگزین کنکورد، شرکت آیریون است که در حال توسعه یک جت تجاری ۱۲نفره بوده و می‌تواند با استفاده از موتورای جی (AG) افینیتی

با سرعت ۱/۴ ماخ یا ۱۶۷۱ کیلومتر بر ساعت پرواز کند، اما به‌دلیل طرح پیشرفته بدنه‌اش، صدای غرش صوتی (صدای شکستن دیوار صوتی) آن تا حد قابل‌ملاحظه‌ای کاهش یافته است. اگر اوضاع طبق برنامه پیش برود، هواپیمای ای‌اس۲ (AS2) می‌تواند سال ۱۴۰۲/ ۲۰۲۳ پرواز کرده و سال ۱۴۰۴/ ۲۰۲۵ وارد خدمت شده و تبدیل به نخستین جت تجاری فراصوتی دنیا شود. آیریون ای‌اس۲ که با فناوری بال اس‌ان‌ال‌اف (SNLF سرواژه Supersonic Natural Laminar Flow به معنی جریان لایه‌ای طبیعی مافوق صوت) طراحی شده است در آزمایش‌های تونل باد فراصوتی و آزمون‌های پرواز ناسا آزموده شده و برای فراهم‌کردن کارکرد ساکت‌تر موتور، برخاست بهتر و برد بیشتر به جای دو دستگاه موتور جت بزرگ اولیه از سه دستگاه موتور جت کوچک‌تر استفاده می‌کند.

ای‌اس۲ دارای بال بی‌همتای صاف اس‌ان‌ال‌اف آیریون است. در این طرح بال، سطوح بالایی و پایینی بال اندکی خمیده بوده و هنگام حرکت در لایه‌های نسبتا آرام جو، جریان یافتن آرام هوا را روی خود تضمین می‌کند.

آیریون ادعا می‌کند این کار به کاهش ۹۰درصدی پسا (مقاومت در برابر جریان هوا) نسبت به بیشتر طرح‌های هواپیماهای عادی با بال عقب رفته یا بال دلتا منجرشده و به کاهش کلی پسای بدنه تا ۲۰درصد کمک می‌کند. انتظار می‌رود ای‌اس۲ علاوه بر برخورداری از سرعت، کارآمدی بسیار بالایی نیز داشته باشد.

طول بدنه این هواپیما ۴۸ متر بوده و انتظار می‌رود حداکثر جرم برخاست آن ۵۲هزار کیلوگرم باشد. برد نهایی ای‌اس۲ تقریباً ۸۸۰۰ کیلومتر تخمین‌زده می‌شود، اما این شرکت امیدوار است به برد نهایی حدود ۹۲۶۰ کیلومتر دست یابد.

گفته می‌شود ای‌اس۲ هنگام بارگیری کامل نیازمند مسافت برخاست تقریبا ۲۲۸۶ متری باشد، اما انتظار می‌رود این مسافت در اوزان برخاست کمتر از ۴۵هزار کیلوگرم به ۱۸۰۰ تا ۱۵۰۰ متر کاهش یابد. این توانایی در صورت لزوم به این هواپیما توانایی عملیات از فرودگاه‌هایی با اندازه متوسط را می‌دهد.

با توجه به آن که برخی طرح‌های جت تجاری فراصوتی (نظیر اسپایک اس-۱۲ و هایپرمچ سونیک استار) نیز وجود دارد که مشخصات آنها نیز تقریبا شبیه آیریون است، بنابراین انتظار می‌رود در آینده شاهد رقابت خوبی در این زمینه باشیم.

برگرفته از: newatlas