استفاده از کارت سوخت شخصی الزامی می‌شود

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: به منظور جلوگیری از قاچاق بنزین بویژه با تشدید قاچاق از مرزها، تصمیم بر این شده که تحویل بنزین به خودروها و موتورسیکلت‌ها، از تاریخی که متعاقبا اعلام خواهد شد، فقط با استفاده از کارت سوخت انجام شود.

براساس این اطلاعیه، مالکان خودروها و موتورسیکلت‌هایی که کارت سوخت خود را گم کرده‌اند، لازم است به ترتیبی که در رسانه‌ها توضیح داده خواهد شد، از شنبه ۳ آذر، حداکثر لغایت شنبه ۲۴ آذر ۱۳۹۷ نسبت به ثبت درخواست خود برای دریافت کارت سوخت جدید اقدام کنند.

به منظور تسهیل در دریافت کارت جدید سوخت، امکان دسترسی به سامانه ثبت مشخصات از طریق اینترنت یا تماس تلفنی فراهم شده که نحوه دسترسی و اقدام، از طریق رسانه‌های عمومی به اطلاع مردم خواهد رسید. برای ثبت تقاضای دریافت کارت سوخت جدید، هیچ مبلغی از متقاضیان دریافت نخواهد شد.

جام جم از آخرین تحولات تعیین قیمت خودرو گزارش می‌دهد

پراید کارخانه ۳۲ میلیون می‌شود

گروه اقتصاد

آخرین اخبار از سریال قیمت‌گذاری خودروهای داخلی از پیشنهاد تعیین قیمت کارخانه‌ای خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار حکایت دارد؛ تصمیمی که به عنوان مثال به معنای افزایش رسمی قیمت پراید به ۳۲ میلیون تومان است. بر اساس اعلام رسانه‌های دولتی، شنبه شب جلسه نهایی تعیین تکلیف قیمت خودرو بین معاونان وزیر صنعت، خودروسازان، قطعه‌سازان و کارشناسان برگزار و قرار شد قیمت خودرو ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار تعیین شود. تصمیمی که اگر اجرایی شود، می‌تواند بازار را آرام و خودروسازان را از زیاندهی خارج کند. به نوشته رسانه‌های دولتی، روحانی مخالف افزایش قیمت خودرو بوده و تاکنون هم به خاطر مخالفت وی گرانی خودرو اتفاق نیفتاده است. بر این اساس بنا شده وزیر جدید، بسته ارائه شده در وزارت صنعت را به روحانی ارائه کند. اگر روحانی موافقت کند قیمت خودرو رسماً افزایش می‌یابد.

اگر طرح پیشنهادی درباره قیمت خودرو به‌تصویب ریاست جمهوری برسد، پراید ۱۳۱ به ۳۲ میلیون و پژو پارس به ۶۶ میلیون تومان خواهد رسید. همچنین قیمت خودروی پژو۲۰۰۸ که در حال حاضر در بازار آزاد حدود ۲۴۳ میلیون تومان قیمت دارد، توسط ایران‌خودرو حدود ۲۳۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود و یا رنو ساندرو استپ وی که این روزها قیمت ۱۳۵ میلیونی را در بازار آزاد می‌بینند، توسط پارس خودرو حدود ۱۲۸ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود! حال باید منتظر نظر ریاست جمهوری بر تأیید یا رد این طرح افزایش قیمت خودرو باشیم.

اما با این‌که همه ارکان تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری درباره صنعت خودرو بر ضرورت افزایش قیمت خودروهای داخلی اجماع دارند، شاهد رودربایستی دولتی‌ها در اعلام این تصمیم هستیم.

اعلام قیمت خودرو در روزهای اخیر بسیار خبرساز بوده و هر مسؤولی که توانسته پیرامون این موضوع صحبت کرده، ولی به‌اعتقاد برخی کارشناسان یکی از اتفاقاتی که در حال حاضر و در بحث قیمت‌گذاری خودرو شاهد آن هستیم یک رفتار پوپولیستی است. به نظر می‌رسد به‌دلیل کراهتی که مسؤولان از اعلام افزایش قیمت دارند، این صنعت به این بحران دچار شده است. هرچند کمتر کسی در ایران نسبت به سوءمدیریت در صنعت خودروسازی و اشتباه بودن سیاست وابسته‌کردن این صنعت به خودروسازان بدعهد فرانسوی خصوصاً پس از برجام تردید دارد، اما صنعت خودروسازی و به تبع آن صنعت قطعه‌سازی به علت افزایش شدید هزینه‌های تولید، در سال جاری با بحران مواجه شده‌اند به طوری که ایران‌خودرو و سایپا در نیمه اول امسال ۵۵۰۰ میلیارد تومان زیان داده و تولیدات آنها هم ۴۰-۳۰ درصد کمتر شده است. همچنین بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان به ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده و خودروسازان نیز قادر به پرداخت این بدهی نیستند. غیر از قیمت ارز، قیمت مواد اولیه و سایر نهاده‌های تولید خودرو نیز افزایش دو تا چند برابری یافته است. در عین حال مسیر ترخیص مواد اولیه و قطعات وارداتی از گمرک هم رو به دشوارتر شدن رفت. این روند تا جایی پیش رفت که زیان انباشته قطعه‌سازان را بالا برد به گونه‌ای که توان پرداخت حقوق و دستمزد نیروی انسانی کم شده و قطعه‌سازان از اوایل تابستان سال جاری ناگزیر شروع به تعدیل یا تعلیق کارگران و نیروی انسانی متخصص کردند. در این شرایط، پس از حذف شورای رقابت از پروسه قیمت‌گذاری و محدود کردن نقش این شورا به فرمول‌دهی در قیمت‌گذاری خودرو سازمان حمایت مسئول قیمت‌گذاری خودرو شد. این سازمان هم با توجه به اسناد مختلفی که از سوی خودروسازان دریافت کرد و فرمولی که شورای رقابت به این سازمان داد قیمت نهایی خودرو را مشخص و آن را برای ستاد تنظیم بازار ارسال کرد. این ستاد هم مصوبه افزایش قیمت خودرو را برای امضای شریعتمداری وزیر وقت صنعت ارسال کرد که به دلیل تغییر وزیر این پروسه معلق ماند. رضا رحمانی وزیر جدید هم تاکنون از اعلام قیمت‌های جدید خودرو پرهیز کرده است. اکنون قیمت‌گذاری خودرو به کلاف سردرگم تبدیل شده است و هیچ یک از نهادهای ذی‌ربط حاضر نیستند مسئولیت اعلام گران شدن نرخ‌های کارخانه‌ای خودرو را بپذیرند و کار به جایی رسیده که این پیشنهاد به بالاترین مقام اجرایی (روحانی) ارائه شده تا وی با آن موافقت کند.

برخی معتقدند اگر قیمت خودرو افزایش پیدا نکند، دیگر امکان تولید خودرو وجود ندارد و این صنعت و صنایع مرتبط با آن بایستی تعطیل شوند.

اگر میانگین قیمت خودروی داخلی را ۳۰ میلیون تومان در نظر بگیریم در حالی که حدود ۷۵ درصد قطعات هم توسط قطعه‌سازان داخل تأمین می‌شود، با توجه به افزایش چشمگیر قیمت تمام‌شده تولید قطعات، این عدد باید ۲/۵ برابر بیشتر گذشته شود تا تولید داخل با زیان همراه نباشد.

نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار	قیمت احتمالی جدید (۵ درصد زیر قیمت بازار)
پراید ۱۱۱	۲۲,۴۹۲,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱	۲۲,۷۰۹,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
تیبا صندوقدار	۲۷,۵۰۷,۰۰۰	۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۱۰,۰۰۰
تیبا ۲	۳۰,۳۸۹,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۱۰,۰۰۰
ساینا	۳۱,۱۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵	۳۲,۹۴۴,۶۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۷۵,۰۰۰
پژو SLX	۳۵,۱۰۵,۹۰۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۷۵,۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۳۴,۷۴۵,۲۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۷۲۵,۰۰۰
پژو پارس	۴۰,۵۹۵,۷۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۲۵,۰۰۰
پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳	۴۲,۴۸۱,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۵۰,۰۰۰
۲۰۶ تیپ ۲	۳۶,۲۸۶,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۲۵,۰۰۰
۲۰۶ تیپ ۵	۴۱,۹۴۲,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۶ وی ۸ صندوقدار	۴۲,۷۶۳,۱۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
سمند LX	۳۳,۵۳۵,۴۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰
سمند EF۷	۳۴,۳۳۸,۲۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰
سمند دوگانه کلاس ۱۶	۳۶,۶۱۶,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۰۰,۰۰۰
دنا	۴۶,۹۸۹,۴۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن (توربو)	۴۲,۹۴۱,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۶۵۰,۰۰۰
۲۰۷ دنده‌ای	۴۷,۱۲۸,۳۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۷ اتوماتیک	۵۴,۳۶۱,۹۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۳۰۰,۰۰۰
مزدا ۳	۱۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۷,۴۰۰,۰۰۰
تندر پلاس دنده‌ای	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۱۴,۹۹۴,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۸,۵۰۰,۰۰۰
ساندرو استپ وی	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۷,۲۵۰,۰۰۰
ساندرو اتوماتیک	۵۴,۶۴۴,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۸,۵۰۰,۰۰۰
وانت آریسان	۳۱,۷۸۶,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۵۰۰,۰۰۰

کسی نمی‌خواهد مصوبه را اعلام کند

محمدرضا نجفی منش، فعال صنعت قطعه‌سازی خودرو به خبرنگار ما گفت: در نظرگرفتن قیمت ۵ درصد پایین‌تر از حاشیه بازار خواسته خودروسازان و قطعه‌سازان است اما هنوز ابلاغ نشده و ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نمی‌خواهند برچسب گرانی را به خود بزنند، به همین دلیل در ابلاغ آن تعلل دارند.

وی با بیان اینکه افزایش قیمت خودرو در زمان آقای شریعتمداری در وزارت صنعت به تصویب رسید تصریح کرد: آقای شریعتمداری زمانی که وزیر صنعت، معدن و تجارت بود از ابلاغ افزایش قیمت خودرو خودداری کرد تا رشد قیمت خودرو به نام او تمام نشود.

نجفی منش ادامه داد: با حضور آقای رحمانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت هم تا پرونده‌ها دوباره باز شود و معاونین وی بخواهند تصمیم بگیرند زمان زیادی صرف خواهد شد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر اینکه هر چه قیمت خودرو دیرتر ابلاغ شود زیان قطعه‌سازان و خودروسازان بیشتر خواهد شد افزود: چندین ماه است که خودروسازان و قطعه‌سازان هیچ سودی نصیبشان نشده و این موضوع را طی نامه‌ای در ابتدای هفته جاری به اطلاع رئیس جمهور رساندیم. به گفته وی، کشمکش‌های تعیین خودرو طولانی شده و ظاهراً باید آقای رئیس جمهور در این مورد تصمیم بگیرند که شواهد نشان می‌دهد با این موضوع مخالفت دارند اما باید توجه داشت که در صورت واقعی نشدن قیمت‌ها هیچ تولیدی در صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی اتفاق نمی‌افتد و موج بیکاری به یک سونامی بیکاری تبدیل خواهد شد.

نجفی منش به بیان پیشنهاد و راهکاری برای افزایش قیمت خودرو پرداخت و گفت: ظاهراً رئیس جمهور مخالف افزایش قیمت خودرو هستند که در این شرایط دولت باید مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و حاشیه بازار را به خودروسازان بپردازد تا بتوانیم به فعالیت این صنعت ادامه دهیم.

دیروز خبرهای ضد و نقیضی در مورد ابلاغ افزایش قیمت خودرو شنیده می‌شد اما احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به جام جم گفت: هنوز ابلاغیه‌ای از سوی دولت مبنی بر افزایش قیمت خودرو اتفاق نیفتاده است. وی گفت: در نظر گرفتن قیمت خودرو با ۵ درصد پایین‌تر از حاشیه بازار خواسته خودروسازان است که منجر به کاهش قیمت خواهد شد اما هنوز این اتفاق نیفتاده و امیدواریم که دولت هرچه سریع‌تر روی این موضوع اظهارنظر و تصمیم نهایی خود را اعلام کند.

> اگر طرح پیشنهادی درباره قیمت خودرو به‌تصویب ریاست جمهوری برسد، پراید ۱۳۱ به ۳۲ میلیون و پژو پارس به ۶۶ میلیون تومان خواهد رسید

نبض اقتصاد

چرا بازنشسته‌های بانک‌ها خداحافظی نمی‌کنند؟

برخی مدیران و اعضای هیات‌مدیره بانک‌های بزرگ دولتی و نیمه‌دولتی طبق قانون باید به علت بازنشستگی از کارشان خداحافظی کنند، ولی هنوز با قدرت سرجایشان هستند.

طبق قانون، تمامی بانک‌هایی که حتی درصدی از سهام آنها به دولت واگذار شده مشمول قانون می‌شوند و باید ظرف مدت تعیین‌شده تکلیف بازنشسته‌های خود را روشن کنند. البته این قانون شامل بانک‌هایی که هیچ سهمی از آنها به دولت اختصاص ندارد و صددرصد خصوصی هستند، نمی‌شود. ولی در کنار بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی، بانک مرکزی مشمول قانون منع به‌کارگیری بازنشسته‌ها می‌شود./ تسنیم

۲۵۰ هزار شغل با حمایت بسیج‌سازندگی ایجاد شد

رئیس سازمان بسیج سازندگی کشور گفت: بیش از ۲۵۰ هزار شغل با حمایت این سازمان از سال ۹۲ تاکنون ایجاد شده است.

سردار سرتیپ پاسدار نعمان غلامی با حضور در بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما با بیان این‌که سازمان بسیج در راستای تحقق مطالبات رهبر معظم انقلاب در حوزه اقتصاد مقاومتی از سال ۹۲ در این حوزه ورود جدی داشته است، افزود: بسیج تا شش ماه نخست امسال ۱۵۹ هزار واحد کوچک خرد و خانگی را در کشور ایجاد کرده است. وی با بیان این‌که فلسفه تشکیل بسیج سازندگی، استفاده از ظرفیت جوانان و کمک‌های مردمی برای ساختن کشور است، ادامه داد: از سال ۷۹ تاکنون سالانه حدود ۸۰۰۰ واحد کوچک ایجاد کرده‌ایم، یعنی ۱۴۱ هزار طرح محرومیت‌زدایی اجرا شده است./ خبرگزاری صداوسیما

افزایش ۱۴ درصدی تسهیلات بانکی به بخش اقتصاد

براساس اعلام بانک مرکزی ایران در هفت‌ماهه امسال تسهیلات پرداختی بانک‌ها به بخش‌های اقتصادی به مبلغ ۳۵۸۱ هزار میلیارد ریال در مقایسه با سال قبل ۱۴ درصد افزایش داشته است.

سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در تمام بخش‌های اقتصادی طی هفت‌ماهه امسال مبلغ ۲۱۵۸/۲ هزار میلیارد ریال معادل ۶۰/۳ درصد کل تسهیلات پرداختی است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ ۱۸۹ هزار میلیارد ریال معادل ۹/۶ درصد افزایش داشته است./ خبرگزاری صداوسیما

واردات ۷۰ درصد پیچ و مهره موردنیاز کشور

رئیس اتحادیه پیچ و مهره‌فروشان با اعلام واردات ۷۰ درصد پیچ و مهره مورد نیاز کشور گفت: نبود مواد اولیه مهم‌ترین دلیل کاهش تولید پیچ و مهره در کشور است که مساله‌ای همیشگی بوده و شاید ارتباطی به مشکلات اقتصادی اخیر کشور ندارد و فقط در چند ماه اخیر کمی تشدید شده است.

نورالدین مهری گفت: در کشور فناوری لازم برای تولید در صنعت پیچ و مهره در شکل‌ها و اندازه‌های مختلف و حتی تولید با آلیاژهای خاص وجود دارد، اما آنچه این صنعت مادر را با چالش روبه‌رو کرده است نبود مواد اولیه مثل مفتول است./ خبرگزاری صداوسیما

مذاکره‌کننده ارشد ایران با FATF ممنوع‌الخروج شد

روز یکشنبه محمد دهقان، نماینده مردم چناران در نطق میان دستور خود در نشست علنی مجلس گفت: برخی از مقامات مذاکره‌کننده با گروه اف.ای.تی.اف بیش از آن‌که به دنبال منافع ملت و مبارزه با پولشویی در مذاکرات باشند به فکر اخذ ویزای اقامت در آمریکا، کانادا و استخدام در سازمان ملل بودند.

به گزارش مشرق، وی افزود: متأسفانه گروه اف.ای.تی.اف که کاملا با هدایت آمریکا و برخی لابی‌های صهیونیستی فعالیت می‌کند تلاش دارد با متهم کردن ایران به پولشویی، مانع فروش نفت و وارد کردن ارز ناشی از آن به کشور شود. ما نه تنها این اقدامات را که برای دور زدن تحریم‌ها توسط افراد نزدیک به وزارت نفت و بانک مرکزی در دولت‌های مختلف در جنگ اقتصادی با آمریکا انجام می‌شود را پولشویی نمی‌دانیم، بلکه این کار را اقتدار جمهوری اسلامی ایران در این جنگ تلقی می‌کنیم.

نماینده مردم چناران در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در این چند سال که مذاکرات مربوط به اف.ای.تی.اف داغ بوده است کدام‌یک از مقامات ارشد هم‌زمان مسؤولیت مبارزه با پولشویی و هم مسؤولیت مذاکرات اف.ای.تی.اف را بر عهده داشته‌اند؟ متأسفانه براساس اسناد به دست آمده برخی از این مقامات بیش از این‌که به فکر منافع کشور و ملت در مذاکره با اف.ای.تی.اف و مبارزه با پولشویی باشند به فکر اخذ ویزای اقامت در کانادا، آمریکا و استخدام در سازمان ملل بودند. این آقایان با سربرگ مرکز پولشویی به دنبال سفرهای خانوادگی در تورهای تفریحی بودند.

وی ادامه داد: دولت مسؤولیت مبارزه با پولشویی را به کسی سپرده که تعلق کمتری به کشور خود نشان داده و به دنبال اقامت در خارج بوده است.

در همین زمینه فارس هم به نقل از یک منبع آگاه نوشت: مذاکره‌کننده ارشد ایران در کارگروه ویژه اقدام مالی اف.ای.تی.اف و رئیس مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی مستقر در وزارت امور اقتصادی و دارایی، ممنوع‌الخروج شده است.

ظاهرا دلیل ممنوع‌الخروج شدن فرد مزبور این بوده که وی با حضور در کنسولگری آمریکا در کشور امارات درخواست تابعیت برای خود و خانواده‌اش کرده است. همچنین یکی از بستگان نزدیک این فرد هم ساکن و تبعه کشور آمریکاست.

گفتنی است، فرد یادشده مسؤولیت پیگیری و پیاده‌سازی ضوابط، دستورالعمل‌ها و مذاکره با مسؤولان ارشد کارگروه اقدام مالی اف.ای.تی.اف در داخل کشور را بر عهده دارد.

به گزارش فارس، FIU یک سازمان متمرکز، ملی و مستقل است که مسؤولیت دریافت (در صورت کسب مجوز، درخواست)، تحلیل و بررسی و سپس ارجاع موارد افشایی اطلاعات مالی به دستگاه‌های مرتبط را برعهده دارد. بر این اساس، سرپل همکاری اطلاعاتی در حوزه‌های مالی با کشورهای خارجی همین نهاد است و در صورت پیوستن ایران به کنوانسیون‌های پالرمو و سی اف تی نهاد همکار همین واحد اطلاعات مالی است.

از وظایف مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی، دریافت، تجزیه و تحلیل گزارش‌های تراکنش‌های مشکوک و سایر اطلاعات مربوط به پولشویی، جرایم منشأ مرتبط و تأمین مالی تروریسم و ارسال نتایج به‌دست آمده به مراجع ذی‌صلاح است.

ابلاغ طرح ۲ در یک «مهر در مهر»:

دریافت وام قرض‌الحسنه آنی بدون ضامن و با کارمزد ۲ درصد

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در راستای تقویت قدرت مالی هموطنان، طرح ۲ در یک «مهر در مهر» را با اعطای ۲ وام قرض‌الحسنه با یک سپرده اجرا می‌کند.

به گزارش روابط عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، در طرح «مهر در مهر» متقاضیان می‌توانند با سپرده‌گذاری مبلغی در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به صورت آنی تا ۹۰ درصد از مبلغ سپرده خود را بدون ضامن و با کارمزد ۱ تا ۲ درصد وام قرض‌الحسنه دریافت کنند. در این طرح، مشتریان در حداکثر ۲۴ ساعت وام قرض‌الحسنه خود را دریافت خواهند کرد.

این طرح بیان می‌کند که مشتریان با یک بار سپرده‌گذاری، ۲ بار وام قرض‌الحسنه دریافت کرده و بر این اساس، مشتری در دریافت تسهیلات نخست خود تا حداکثر ۹۰ درصد مبلغ سپرده‌گذاری را بدون نیاز به ضامن و با بازپرداختی تا سقف ۶۰ ماه دریافت خواهد کرد. در طرح ۲ در یک «مهر در مهر»، وام دوم نیز براساس میانگین مانده سپرده مشتری و پس از تسویه وام اول، تسهیلاتی با کارمزد ۴ درصد و با بازپرداخت حداکثر ۶۰ ماهه پرداخت می‌شود.