معتادان زندانی نمی‌شوند

سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس گفت: براساس مصوبه دیروز کمیته حبس زدایی قضایی مجلس، معتادان به زندان نمی‌روند بلکه به اردوگاه‌های بازپروری فرستاده می‌شوند.

به گزارش خانه ملت، حسن نوروزی، در تشریح دستور کار کمیته حبس زدایی و کاهش آمارهای زندانیان کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی، افزود: در این نشست بررسی و تصویب مواد ۴ تا ۶ طرح پیشنهادی در دستور کار قرار گرفت که بر اساس ماده ۴ برای کارشناسان بانك ملی اداره ثبت، باید در هر ساعت از شبانه روز و ایام تعطیلات نیروی کشیك پیش بینی شود تا اگر دادگاهی برای فردی قرار وثیقه صادر کرد به فوریت وثیقه مورد ارزیابی قرار گیرد و فردی به بهانه تعطیلی بانك یا اداره ثبت راهی زندان نشود. نوروزی عنوان کرد: بر اساس ماده ۵ نیز اگر برای معتادان قرار تامین صادر شود به زندان نمی‌روند بلکه به اردوگاه‌های بازپروری و خاص فرستاده می‌شوند در این رابطه دولت مکلف است هزینه اردوگاه‌ها را از هزینه‌های جزای نقدی و مستوجب اعمال تامین کند. سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: براساس ماده ۶ نیز هیات‌های ۳ نفره متشکل از رئیس کل دادگستری استان، دادستانی استان و رئیس کل زندان‌ها مکلف هستند نتیجه را به هیات‌هایی که برای بررسی به زندان می‌روند ارائه کنند تا هیات‌ها به فوریت بتواند تدابیر لازم را برای آزادی زندانیان اتخاذ و مشکل زندانی را حل کنند؛ باید کاهش آمار زندانیان به این شیوه تحقق یابد.

معلولان پشت در ساختمان‌های اداری

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: فقط ۲۴ درصد ساختمان‌های اداری پایتخت مناسب معلولان است. به گزارش خانه ملت، مجید کیان‌پور افزود: متاسفانه حتی پایتخت مناسب تردد معلولان و جانبازان نیست؛ دستگاه‌ها باید مکلف به مناسب سازی معابر شوند تا شاهد افزایش فعالیت معلولان در جامعه باشیم، البته هر چند این مهم در قانون حمایت از معلولان مورد توجه قرار گرفته اما متاسفانه نسبت به اجرای آن بی‌توجهی می‌شود.

وی با تاکید بر این‌که مناسب سازی معابر شهری برای تردد معلولان و جانبازان با برگزاری نشست حل نمی‌شود، گفت: در این رابطه دستگاه‌ها باید به وظیفه خود بدرستی عمل کنند و بهزیستی ارتباط تنگاتنگی با دستگاه‌ها داشته باشد و همچنین شهرداری‌ها به هیچ‌وجه برای ساختمان‌های اداری و مسکونی که موضوع مناسب‌سازی را رعایت نکنند، مجوز پایان کار صادر نکنند. کیان‌پور ادامه داد: هر چند طی سال‌ها جهت حمایت از معلولان اقدامات زیادی انجام شد اما متاسفانه هنوز حق این قشر نادیده گرفته می‌شود. در این رابطه حمایت‌ها باید به‌صورت عملی شود، نه شعاری و نمایشی.

شناسایی نقاط بحرانی تهران در مواقع بارش

معاون امور خدمات شهری شهرداری تهران ضمن اشاره به ابلاغ دستورالعمل این معاونت به شهرداری ۲۲ منطقه برای آمادگی در برابر بارش برف و باران گفت: با تمهیدات پیش‌بینی شده نقاط بحرانی و حساس در مواقع بارش باران و برف شناسایی شده است. به گزارش تسنیم، مجتبی یزدانی افزود: امسال برنامه‌ریزی خاصی را درخصوص بارش برف و باران در شهر تهران داشته‌ایم و در این زمینه جلسات متعددی را با شهرداران مناطق و نواحی برگزار کرده‌ایم. وی با اشاره به اقدامات پیشگیرانه و مدیریت بارش برف و باران در سال ۹۷ عنوان کرد: بر همین اساس دستورالعمل برف‌روبی به مناطق ابلاغ شده است و در واقع در این دستورالعمل تاکید بر تشکیل ستاد مدیریت برف‌روبی در شهرداری تهران شده است. ستاد مدیریت برف‌روبی در شهرداری تهران به ریاست شهردار تهران تشکیل و در سایر مناطق و نواحی نیز این ستاد به ترتیب به عهده شهرداران مناطق و نواحی تشکیل خواهد شد.

بازیافت کمتر از ۱۵ درصد نخاله‌های ساختمانی

محمد حسین بازگیر، رئیس اداره محیط‌زیست شهر تهران با بیان این‌که در تهران روزانه ۵۰ هزار تن نخاله ساختمانی تولید می‌شود، گفت: متاسفانه فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد این زباله‌ها بازیافت شده و بیش از ۸۰ درصد آن دپو می‌شود. وی با اشاره به افتتاح واحد بازیافت نخاله‌های ساختمانی در گود آبعلی در هفته گذشته، افزود: ظرفیت این واحد بازیافت حدود ۳۰۰۰ تن است و می‌تواند این مقدار نخاله و آوار ساختمانی را بازیافت کند. رئیس اداره محیط‌زیست شهر تهران با بیان این‌که بازیافت نخاله‌ها و پسماندهای ساختمانی بخشی از فرآیند مدیریت پسماند است که سبب می‌شود این نوع زباله‌ها دوباره به چرخه مصرف بازگردانده شوند، ادامه داد: دفن و دپوی نخاله‌های ساختمانی به فضای زیادی نیاز دارد. با ادامه روند کنونی در آینده دیگر فضایی برای دفن این نوع پسماندها نخواهیم داشت، همچنین دپوی زباله‌های ساختمانی باری روی دوش طبیعت است و آلودگی‌های محیط را در پی دارد، از این رو بازیافت آنها سبب می‌شود مشکلات این چنینی از بین برود. / ایسنا

در میان کارگاه‌های چوب‌بری، کسانی هم هستند که ادعا می‌کنند چوب قاچاق را می‌توانند با مجوز بفروشند تا کسی در تهران نتواند از چوب موجود در کارگاه‌های مقصد ایراد بگیرد

عکس: جام‌جم

خبرنگار جام‌جم در پوشش خریدار، از قاچاقچیان چوب در جنگل‌های شمال گزارش می‌دهد

محرمانه از جنگل هیرکانی

قاچاقچیان هر مترمکعب چوب راش را با تضمین تحویل در محل ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان می‌فروشند

لیلا مرگن

جامعه

خرید چوب قاچاق در برخی کارگاه‌های چوب‌بری شمال کشور از آب‌خوردن هم راحت‌تر است. حتی برخی کارگاه‌هایی که روی چوب‌های صنوبر و تبریزی -که حاصل زراعت چوب هستند- کار می‌کنند، حاضرند به عنوان واسطه بین قاچاقچی و خریدار چوب جنگلی وارد عمل شده و محصول مورد نظر را برای کارخانه‌های تولید مبل یا حتی نئوپان فراهم کنند. وسیله حمل چوب آلات قاچاق جنگلی، نیسان‌هایی است که شبانه از شمال کشور از طریق کوره‌راه‌ها یا مسیرهایی که پلیس حضور ندارد، عازم تهران می‌شوند و قبل از طلوع آفتاب، محموله را در کارخانه به مشتری تهرانی تحویل می‌دهند. بازار معاملات چوب قاچاق نه تنها داغ است، بلکه نقل و انتقالاتی که قبلا با چك‌های چند ماهه انجام می‌شد، این روزها به صورت نقدی انجام می‌شود. مشتری باید اول پول را به حساب کارگاه چوب‌بری واریز کند تا بعد چوب مورد نیاز خود را دریافت کند. کسی نمی‌داند طرح تنفس جنگل میزان قاچاق چوب را افزایش داده یا کاهش. مسؤولان دولتی تاکید می‌کنند که آمار قاچاق افزایش نیافته و افزایش کشفیاتی که به لطف فضای مجازی اطلاع رسانی می‌شود هم نشان از رشد حجم قاچاق نیست، اما عده‌ای هم هستند که تاکید می‌کنند توقف عرضه دولتی چوب، بازار قاچاق را رونق بخشیده است. آنچه در محدوده حوزه استحفاظی شهرستان نور شاهد آن هستیم، بازار پررونقی است که هیچ ترسی از قانون در آن به چشم نمی‌خورد.

حوزه استحفاظی شهرستان نور یکی از گلوگاه‌های اصلی قاچاق چوب در مازندران است. جنگل‌های نور ۷ خرداد ۹۵، یکی از جنگلبانانش یعنی شهید فضل‌ا... علیپور را در راه مبارزه با قاچاقچیان چوب از دست داد.

چوب‌های قطع شده از جنگل‌های نور به شهرستان آمل و در نهایت به تهران حمل می‌شود. قاچاق چوب با همه انواع قاچاق‌های دیگری که می‌شناسید فرق دارد.

یك قاچاقچی چوب، اول نیاز به تجهیزات و نیروی انسانی ماهر دارد تا با این کارگر متبحر بتواند در شیب‌های ملایم تا سخت، اره برقی ۱۲کیلویی را که کار با آن بسیار دشوار است (و نیاز به قدرت بدنی بالایی دارد) در دست نگه دارد و قطورترین و بهترین درختان جنگل را قطع کند، زیرا فقط در این صورت است که تجارت چوب قاچاق برای دست‌اندرکارانش سود دارد. چوب‌های دارای قطر کم، در بازار طرفدار ندارد و به قیمت مناسب خریداری نمی‌شود.

درخت تنومندی که با تیغ قاچاقچیان بریده می‌شود، به قطعات کوچك‌تری به طول حدود ۱/۱ متری تبدیل می‌شود تا به صورت پتوپیچ شده با نیسان‌های با پلاك یا بدون پلاك از مسیرهایی که برای سهولت تردد کشاورزان تعبیه شده و عموما جاده‌هایی خاکی یا آسفالته اما کم عرض هستند؛ به کارخانه‌های چوب‌بری به عنوان حلقه واسط بین مشتری نهایی و قاچاقچی حمل شود. چوب‌هایی که به صورت قاچاق از جنگل‌های نور حذف می‌شوند، عموما از کارخانه‌های چوب‌بری شهرستان آمل سر درمی‌آورند تا مشتری نهایی در تهران از این چوب‌ها برای ساخت مبلمان استفاده کند! این یعنی شبکه قاچاق چوب براحتی در یك مسیر ۲۰۰ کیلومتری یا حتی بیشتر گسترده شده و گویا راه علاجی برای این مشکل وجود ندارد. هر گاه بدانید در شهرستان آمل حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ کارخانه دارای مجوز و بدون مجوز چوب‌بری داریم، پی می‌برید که چه فاجعه‌ای در حوزه استحفاظی نور در حال رخ دادن است.

درخت تنومندی که با تیغ قاچاقچیان بریده می‌شود، به قطعات کوچك‌تری به طول حدود ۱/۱ متری تبدیل می‌شود تا به صورت پتوپیچ شده با نیسان‌های با پلاك یا بدون پلاك از مسیرهایی که برای سهولت تردد کشاورزان تعبیه شده و عموما جاده‌هایی خاکی یا آسفالته اما کم عرض هستند به دست مشتری‌ها برسد

معامله نقدی چوب قاچاق

به عنوان خریدار چوب در یکی از کارخانه‌های چوب‌بری آمل منتظر صاحب کارگاه هستم که یك نیسان وارد محوطه کارگاه می‌شود. پشت خودرو توسکای پتو پیچ شده‌ای به چشم می‌خورد. هنوز خزه‌های جنگلی روی تنه درخت سرحال و زنده‌اند. چوب درخت خیس است و به نظر می‌رسد بتازگی قطع شده. پلاك ماشین اصلا قابل مشاهده نیست. باید خم شوی تا بتوانی پلاك را بخوانی.

خیلی‌ها می‌گویند پلاك چنین خودروهایی جعلی است. فروشنده چوب که احتمالا یکی از قاچاقچیان است، چون «صفا» یعنی صاحب کارگاه حضور ندارد، می‌رود و با محموله قاچاق در خیابان‌ها چرخی می‌زند تا صاحب کارگاه بیاید!

صفا می‌گوید که با اجرای طرح تنفس، همه معاملات بازار چوب نقدی شده است. البته قبل از عید به صورت چکی کار می‌کردند، اما حالا هر کس چوب می‌آورد، پولش را نقد می‌گیرد، بنابراین صفا هم شیوه تجارتش را تغییر داده و با مشتری نقد حساب می‌کند.

در حال چانه‌زنی بر سر قیمت چوب راش که حالا قطع قانونی آن متوقف شده و حتما باید از قاچاقچی‌ها چوب خرید کنیم، هستیم که نیسان حامل توسکای قاچاق وارد کارگاه می‌شود و در روز روشن براحتی بارش را تخلیه می‌کند، پول نقد می‌گیرد و می‌رود. این خودرو تنها خودرویی نیست که من در زمان حضور در یك کارگاه کوچك شاهد تخلیه بارش هستم. در مدت کمتر از ۱۵ دقیقه حضور در کارگاه، نیسان آبی رنگ دیگری وارد می‌شود، محموله‌اش را تخلیه می‌کند و می‌رود.

به گفته صفا، هر مترمکعب چوب راش سه میلیون و ۸۰۰ هزار تومان قیمت دارد. توسکا به قیمت سه میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و ممرز سه میلیون تومان معامله می‌شود. مسؤولیت حمل محموله و رسیدن به کارگاه در تهران هم به‌عهده او و تضمین شده خواهد بود.

این صاحب کارگاه چوب‌بری حتی حاضر است که به ازای هر مترمکعب چوبی که من از قاچاقچی‌ها به طور مستقل تهیه می‌کنم، ۵۰۰ تومان هزینه تبدیل بگیرد و وانت بارهایی برای حمل چوب قاچاق به من معرفی کند. اما او تاکید می‌کند: اگر محموله گیر افتاد، باید تمام جرایم ناشی از ضبط خودرو را خودم پرداخت کنم.

صفا می‌گوید باتوجه به نوع جنس، جریمه خودرو بین دو تا چهار میلیون تومان خواهد بود و اصل چوب هم به نفع دولت ضبط می‌شود، چون دولت چوب به کسی نمی‌دهد. (روی این جمله تاکید می‌کند؛ انگار دولت در حق آنها ظلم کرده است.)

نیسان، مهم‌ترین وسیله حمل چوب قاچاق

به گفته این صاحب کارگاه چوب‌بری، وسیله حمل چوب قاچاق به تهران نیسان است و او نمی‌تواند محموله‌ای را با کامیونت به تهران اعزام کند. هر نیسان دو مترمکعب چوب (معادل نزدیك دو تن) را در خود جا می‌دهد و برای خرید پنج مترمکعب چوب باید دو نیسان به سمت تهران بیایند.

اول ۹ میلیون تومان پول به حساب او باید واریز شود تا قسمت اول بار را به سمت تهران اعزام کند، بعد از تخلیه بار، قسمت دوم آن را با کارت به کارت کردن ۹ میلیون دیگر به تهران خواهد فرستاد. حساب‌های خرده و ریز باقیمانده هم پس از دریافت کامل محموله تسویه خواهد شد.

آن طور که او اعلام می‌کند: قیمت در بازار چوب از بعد از عید دچار جهش سرسام‌آور شده است. قبل از عید هر مترمکعب راش یك میلیون و ۴۰۰ هزار تومان قیمت داشته، اما حالا به سه میلیون ۸۰۰ هزار تومان رسیده است.

صفا می‌گوید، دیگر تجارت راش برایش نمی‌صرفد، زیرا در گذشته هر کیلو راش را ۲۰۰۰ تومان می‌خریده است، اما این روزها قیمت‌ها بشدت بالا رفته و حتی هزینه‌های حمل بار چند برابر شده و به حدود دو تا سه میلیون تومان رسیده است.

فروش چوب قاچاق با مجوز!

در میان کارگاه‌های چوب‌بری، کسانی هم هستند که ادعا می‌کنند چوب قاچاق را می‌توانند با مجوز بفروشند تا کسی در تهران نتواند به چوب موجود در کارگاه‌های مقصد گیر بدهد.

محمد یکی از کارگاه‌دارانی است که حاضر است هر نوع چوب جنگلی اعم از سرخدار، ملج، گردو یا هر گونه دیگری را با مجوز در کارگاه تهران تحویلم بدهد.

او که در زیر چوب‌های مجوزدار کارخانه‌اش کمی هم چوب راش قاچاق دارد، درخت گردویی را نشانم می‌دهد که ۳۴ مترمکعب تخته از آن می‌توان به‌دست آورد.

محمد از خوش کار بودن چوب سرخدار و بی‌نیازی‌اش به رنگ‌آمیزی سخن می‌گوید و برای هر مترمکعب چوب ملج، قیمت هفت تا هشت میلیون تومانی و برای سرخدار بهای هشت میلیون تومانی را اعلام می‌کند. به گفته او، قیمت بالای این گونه، قطع آن را برای قاچاقچیان باصرفه می‌کند.

این کارگاه‌دار هم برای هر مترمکعب چوب راش، چهار میلیون تومان قیمت تعیین می‌کند و قاچاق چوب راش را فاقد صرفه اقتصادی معرفی می‌کند.

او به قدری راحت درباره حمل دو نیسان چوب قاچاق به تهران صحبت می‌کند که احساس می‌کنی حاضر است تمام جنگل‌های شمال را پاکتراشی کرده و یکسره به تهران منتقل کند! او می‌گوید نیسان‌های حامل چوب قاچاق، یك روز در میان بین تهران و شمال در حرکت هستند.

چوب قاچاق ارزان نیست

بیشتر کارگاه‌داران آمل درباره چوب قاچاق براحتی صحبت می‌کنند، اما برخی هم کمی احتیاط می‌کنند. محسن یکی از کارگاه‌دارانی است که محتاط‌تر است و تاکید می‌کند: چوب قاچاق ارزان‌تر از چوب قانونی نیست و دردسرهای خاص خود را دارد. قاچاقچیان هم حاضر نیستند به هر خریداری اعتماد کرده و وارد معامله شوند.

او می‌گوید: قاچاقچیان فقط سراغ کارگاه‌داران می‌روند و با آنها معامله می‌کنند. به گفته محسن، وقتی کارگاه‌های ساخت مبلمان، تخته با عرض هفت سانتی‌متری می‌خواهند، تلفات چوب بالا می‌رود و اگر بپذیرند که ۲۰ درصد محموله‌شان دارای چوب با ابعاد پنج سانتی‌متر یعنی ابعاد ریزتر باشد، با قیمت مناسب‌تری می‌توان برای آنها تخته تهیه کرد و تلفات تبدیل چوب را هم کاهش داد.

تغییر قیمت چوب صنوبر

به گفته کارگران کارگاه‌های چوب‌بری واقع در آمل، بعد از اجرای طرح تنفس بسیاری از کارگاه‌های آمل به جای کار روی چوب‌های جنگلی، به صنوبر و تبریزی که حاصل زراعت چوب است، روی آورده‌اند. اما این کارگاه‌ها هم اگر مراجعه‌کننده‌ای داشته باشند که مایل به استفاده از چوب جنگلی باشد، فقط با یك یا دو تلفن، از مسیر قاچاقچی‌ها، چوب مورد نیاز مشتری را تامین می‌کنند. آن‌طور که کارگران این کارگاه‌ها می‌گویند طرح تنفس معامله در بازار چوب را از حالت چکی به معامله نقدی تغییر داده است ضمن آن‌که قیمت چوب صنوبر را که قبلا مترمربعی ۲۰۰ هزار تومان بود به ۸۰۰ هزار تومان رسانده است. به گفته آنها اگر همین چوب صنوبر به بازار تهران حمل شود، یك میلیون و ۵۰۰ هزار تا یك میلیون و ۶۰۰ هزار تومان قیمت می‌خورد.

جریمه‌هایی که بازدارنده نیست

حمل چوب، هیزم و زغال در شهرها و بین شهرها بدون داشتن مجوز ممنوع است، اما قاچاقچیان از تاریکی شب استفاده می‌کنند و براحتی چوب را به بازار تهران می‌رسانند. اگر بار آنها در جاده گیر بیفتد، برحسب سابقه‌دار بودن یا نبودن و نوع درختی که آن را به تخته تبدیل کرده‌اند، بین یك تا سه برابر ارزش محموله جریمه می‌شوند. نکته جالب در برخورد با متخلفان قاچاق این است که صدور حکم برای این جرایم حداکثر یك هفته طول می‌کشد و پس از پرداخت جریمه توسط قاچاقچی، ماشینی که با آن تخلف انجام شده، رفع توقیف می‌شود! به این ترتیب قاچاقچیان چوب حداکثر یك هفته وسیله نقلیه خود را به دلیل ارتکاب جرم قاچاق چوب در اختیار ندارند.

جامعه+

قاچاق چوب به روایت اعداد

حیدر ابراهیمی‌فر

معاون یگان حفاظت سازمان جنگل‌ها

براساس آمار سازمان جنگل‌ها، ۹ تا ۱۰ درصد از کل پرونده‌های تخلف ثبت شده در طول سال و در سراسر کشور، مربوط به قاچاق چوب است. البته پرونده تفکیکی قاچاق چوب در سازمان جنگل‌ها تشکیل نمی‌شود، بلکه تمام موارد مربوط به قاچاق چوب، هیزم، زغال، محصولات فرعی و چیزهای دیگری که ضبط می‌کنیم و پروانه حمل ندارد یا تخریب حساب می‌شود، در گروه پرونده‌های قاچاق چوب قرار می‌گیرند. در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ شاهد افزایش ۲۴ درصدی پرونده‌های قاچاق چوب در کشور بودیم، اما پیش‌بینی ما (با تبدیل آمارهای هفت ماهه سال جاری) این است که این رقم در سال ۹۷ نسبت به ۹۶، کاهش ۱۶ درصدی خواهد داشت.

درباره دلایل کاهش قاچاق چوب در سال جاری نمی‌توان فعلا توضیحی ارائه کرد. باید تا پایان سال منتظر بمانیم تا مشخص شود آیا پیش‌بینی ما محقق خواهد شد یا نه. در صورت صحت پیش‌بینی هم باید درباره دلایل کاهش قاچاق مطالعه کنیم.

براساس آمارهایی که در دسترس داریم، حجم چوب آلات قاچاق شده در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ کاهش ۴۱ درصدی داشته است، اما در سال جاری با توجه به آمار موجود هفت ماهه، پیش‌بینی ما این است که حجم چوب آلات قاچاق افزایش ۹ درصدی نسبت به سال قبل داشته باشد.

تولید زغال در کشور عمدتا مربوط به استان‌های شمالی و زاگرسی است. در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵، تولید غیرمجاز زغال کاهش ۱۸ درصدی داشته است. در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ هم براساس آمار موجود هفت ماهه گذشته، پیش‌بینی ما این است که با کاهش ۲۰ درصدی تولید زغال روبه‌رو باشیم.

۴۵ درصد پرونده‌های تشکیل شده درباره جرایم منابع طبیعی مربوط به شمال کشور است و ۴۳ درصد مربوط به مناطق زاگرسی و ۱۲ درصد هم در سایر استان‌ها رخ می‌دهد. در شمال، بیشترین میزان قاچاق چوب مربوط به حوزه استحفاظی اداره کل منابع طبیعی ساری با ۳۳ درصد پرونده‌هاست. گیلان با ۱۰ درصد پرونده‌ها، گلستان ۹ درصد و نوشهر ۵ درصد پرونده‌ها رتبه‌های بعدی را به خود اختصاص می‌دهند. بیشترین حجم چوب قاچاق کشف شده نیز مربوط به منطقه ساری است . در زاگرس بیشترین آمار قاچاق چوب مربوط به استان چهار محال و بختیاری با ۹ درصد، ایلام ۶ درصد، اصفهان خوزستان و لرستان ۴ درصد و فارس ۳ درصد کشفیات است. سایر استان‌ها هم زیر ۲ درصد قاچاق دارند. جرایم مربوط به قاچاق چوب سال گذشته با مصوبه هیات وزیران ۱۵ برابر شد. وقتی این افزایش رخ داد، هزینه ریسك برای قاچاقچی افزایش یافت به همین دلیل آنها کمتر مبادرت به قاچاق می‌کنند.