

زندگی ماشین

لذت پرواز

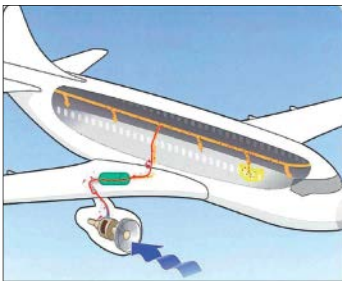
فناوری تهویه مطبوع کابین هواپیما و عوارض آن

✈ هواپیماهای تجاری

به دلایل متعدد باید در ارتفاع‌های بالا پرواز کنند. موانع زمینی در تمام ارتفاعات جوی است.ای انسان‌ساز)، ابرهای توفانی و توربولانس، مدیریت مصرف سوخت و زمان

از جمله مهم‌ترین این عوامل است.

با افزایش ارتفاع، فشار هوا کاهش می‌یابد. با این‌که نسبت گازهای تشکیل‌دهنده اتمسفر در تمام ارتفاعات جوی ثابت است، ولی با افزایش ارتفاع غلظت همه آنها در واحد حجم کاهش پیدا می‌کند. همین مورد باعث می‌شود با افزایش ارتفاع تنفس انسان مختل شود. به همین دلیل است که کوهنوردان قلل مرتفع، مانند اورست، همواره کپسول اکسیژن همراه دارند.



هواپیماهای تجاری حتی برای مسیرهای کوتاه نیز در ارتفاع بیش از سه چهار کیلومتر بالاتر از ارتفاع قله اورست پرواز می‌کنند. مسافران و خدمه پرواز هیچ‌وقت اکسیژن همراه خود ندارند. این هواپیماها با داشتن سیستم تهویه پیشرفته نیازی به اکسیژن فشرده برای سرشنشیان نداشته و همه می‌توانند آزادانه در هواپیما تردد و تنفس کنند. هواپیماهایی که مجهز به موتور توربوفن هستند با فشردن هوا در داخل لایه‌های مختلف کمپرسور و مخلوط کردن آن با سوخت، نیروی محرک جلوبرنده هواپیما را تأمین می‌کنند. بخشی از این هوای فشرده توسط مسیرهای خاص از لایه‌های مشخصی از کمپرسور جدا شده و در اختیار سیستم تهویه هواپیما قرار می‌گیرد. این سیستم بسته به نیاز، به صورت خودکار یا دستی، هوایی در دمای تعیین شده وارد کابین مسافران و خلبانان می‌کند. از ویژگی‌های این نوع سیستم که به اصطلاح از بلید (bleed) موتورها استفاده می‌کند، قدرت بالا در تهویه مطبوع کابین، تنظیم دمای محیط و فشار داخل کابین نسبت به محیط بیرون از هواپیماست.

طبق آخرین تحقیق منتشرشده از طرف چند دانشگاه و مراکز تحقیق معتبر جهان، تحت عنوان راهنمای مدیریت برخورد با آلودگی‌های هوای بلند برای کارکنان ایرلاین‌ها، به این نکته اشاره شده که هوای خروجی از موتورهای جت به دلایل مختلف از جمله مشکلات نقص فنی، خطاهای انسانی یا طراحی‌های نامناسب شرکت‌های سازنده هواپیما می‌تواند در بلندمدت باعث به‌وجودآمدن مشکلات تنفسی با بیماری‌های مختلف شود.

این تحقیق مربوط به نوع خاصی از هواپیما نبوده و شامل همه هواپیماهایی می‌شود که از این نوع سیستم تهویه بهره می‌گیرند. ضمناً این تحقیق صرفاً متکی به چند گزارش تقریباً غیررسمی از بروز بیماری‌های مختلف در ختمه پروازی ایرلاین‌های گوناگون بوده و نتیجه مشخصی را منتشر نمی‌کند. پیشنهاد متخصصان پزشکی برای مقابله مؤثر با این‌گونه از شرایط محیطی، مصرف روزانه شیر است. خدمه پروازی که ساعت‌ها و روزهای متوالی تأثیر هوای ساخته شده توسط این سیستم هستند بیش از بقیه مسافران در معرض مشکلات ناشی از آلودگی هوای بلند قرار دارند.

همکاری تسلا و مرسدس بنز در تولید ون برقی

در صورت توافق دایملر به منظور همکاری در زمینه تولید ون الکتریکی مرسدس بنز اسپرینتر، احتمالاً تسلا از این ون برای ناوگان خدمات سیار استفاده خواهد کرد. به گزارش زومیت و به نقل از INSIDEEVS، مدل فعلی ون الکتریکی مرسدس بنز اسپرینتر (esprinter) شعاع حرکتی چندانی مناسبی ندارد؛ این موضوع که به دلیل ظرفیت باتری است، در صورتی تغییر خواهد کرد که تسلا با دایملر همکاری کند. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا نیز مدتی پیش به این مورد اشاره کرد. با این همه تفاوت زیادی در ساختار خودروی الکتریکی اتفاق نمی‌افتد.



معرفی نخستین محصول از برند لوکس فاو

مدتی می‌شود که فاو (FAW) با تملک برند هونگکی (Hongqi) که یک برند فعال در زمینه ساخت خودروهای تشریفاتی است، قصد ورود به بازار خودروهای لوکس را دارد تا اثرات کاهش فروش خود را کم‌رنگ کند. مسئولان این شرکت در جریان کنفرانسی که جمعه گذشته در چین برگزار شد، از عرضه نخستین محصول با برند هونگکی را در رده خودرویی شاسی بلند برای مشتریان خاص خبر داد. / خودروپاک

چند وقت یکبار بشوئیم؟!

بیشتر کارشناسان خودرو معتقدند بهتر است هر دو هفته یکبار بدنه خودرو شست‌وشو شود. اما بسته به این‌که در چه مکانی زندگی می‌کنید این قاعده می‌تواند متفاوت باشد. برای مثال اگر در شهرهایی زندگی می‌کنید که میزان نمک به واسطه نزدیکی به دریا یا دریاچه‌های شور در آنجا زیاد است یا در فصل زمستان که برای پیشگیری از یخ‌زدگی معابر در سطح خیابان‌ها و جاده‌ها نمک می‌پاشند، باید این فواصل را کوتاه‌تر کنید، زیرا نمک بشدت اثر خوردنگی روی رنگ و بدنه فلزی خودرو خواهد داشت. فضولات پرندگان نیز از مواردی است که باید بسرعت از روی ماشین پاک شود، زیرا حاوی ترکیبات اسیدی است و می‌تواند رنگ خودرو را از بین ببرد. صمغ درختان و حشرات مُرده که در زمان حرکت خودرو به آن می‌چسبند نیز می‌توانند آسیب‌رسان باشد. البته اگر از آن دسته افرادی هستید که از خودروی شخصی هر روز استفاده نمی‌کنید و آن را در پارکینگ سر پوشیده نگهداری می‌کنید، می‌توانید فاصله بین شست‌وشوها را بیشتر کنید. به‌طور کلی چند عامل در تعیین بازه‌های زمانی شست‌وشوی خودرو تأثیرگذار است:

❶ **موقعیت جغرافیایی:** همان‌طور که اشاره شد، محل زندگی شما در میزان آلوده شدن خودرویتان مؤثر است. به‌طور مثال اگر محیط شما صنعتی، عمرانی، جنگلی یا منطقه‌ای مملو از گرده‌های گل، حشرات و پرندگان باشد، طبیعتاً خودروی شما زودتر کثیف خواهد شد.

❷ **میزان استفاده از خودرو:** هرچه بیشتر رانندگی کنید، خودروی شما بیشتر در معرض آلودگی، گردوغبار، خاک یا گرده گیاهان و سایر عوامل زیست‌محیطی مخرب قرار خواهد گرفت و نیاز بیشتری به شست‌وشوی مرتب خواهد داشت.

❸ **آب‌وهوا:** وضع آب‌وهوای محل زندگی شما چگونه است؟ مطمئناً شرایط جوی گوناگون نظیر برف، باران، رطوبت زیاد، یخبندان، آفتاب سوزان، و زش باد شدید یا بارش باران‌های اسیدی بر نظافت خودروی شما تأثیرگذار است.

❹ **محل پارک خودرو:** بسیاری از افراد وسیله‌قلیه خود را در کوچه یا خیابان پارک می‌کنند. نگهداری خودرو در پارکینگ مسقف موجب می‌شود خودروی شما دیرتر کثیف شود و کمتر آسیب ببیند.

❺ **ظاهر خودرو:** رانندگی با خودرویی تمیز و درخشان حس اعتماد به نفس و غرور را تقویت می‌کند. بنابراین اگر دوست دارید همیشه از رانندگی لذت ببرید باید زمان بیشتری را صرف مراقبت از ظاهر خودرو کنید و به نظافت و تمیزی آن اهمیت دهید. یادتان باشد اگرچه فضای داخلی ماشین کمتر در معرض آلودگی‌ها، مواد خورنده و حشرات مرده و... قرار می‌گیرد اما باز هم نیاز به تمیز کردن آن، با جارو برقی‌هایی که سر باریکی دارند تمام فضای لابه‌لای صندلی‌ها و کف خودرو را از خرده‌های مواد غذایی، برگ‌های خشک شده یا حتی گلی که به همراه کفش وارد ماشین می‌شود تمیز کنید. اگر لکه‌ای روی صندلی‌ها ایجاد شده آن را با دستمالی آغشته به محلول آب ولرم و شوینده پاک کنید.



صندلی‌های چرمی نیز حداقل هر سه ماه یکبار به تمیز کردن و برق انداختن با واکس‌های مخصوص نیاز دارند تا عمر چرم کاهش پیدا نکند و روکش صندلی ترک نخورد. البته اگر زیاد از خودروی خود استفاده می‌کنید یا آن را مدت زمان زیادی در معرض نور خورشید قرار می‌دهید، باید این فاصله را به هر دوماه یکبار کاهش دهید. کار دیگری که می‌تواند کمک زیادی به حفظ ظاهر خودرو کند، تمیز کردن تمام قسمت‌های داخل اتاق آن (مثل یک خانه‌تکانی اساسی) است. البته اگر بخواهید این کار را به کارواش بسپارید احتمالاً هزینه بسیار زیادی بابت آن باید بپردازید، اما کافیسیت بعداًظهر آخر هفته خود را به این کار اختصاص دهید و بعد از آن با انجام دوره‌ای نظافت و نگهداری، می‌توانید آلودگی‌های جزئی ایجاد شده را بسرعت تمیز کنید و همیشه خودرو را در بهترین شرایط نگهداری کنید.

نگرانی از شست‌وشوی زیاد

از دید بیشترمردم شست‌وشوی هفتگی یا حتی دو هفته یکبار می‌تواند به خودرو صدمه بزند. در بررسی میزان صحت این ادعا، باید به این نکته اشاره کرد که شست‌وشوی نادرست خودرو می‌تواند بسیار بیشتر آسیب‌رسان باشد تا شستن زیاد آن. اما از طرف دیگر پس از هر بار شست‌وشوی خودرو علاوه بر هزینه‌هایی که برای کارواش یا خرید مواد شوینده می‌پردازید، احتمالاً مجبور می‌شوید واکس بدنه خودرو را نیز تجدید کنید. بنابراین شست‌وشوی خودرو به‌صورت هفتگی یا در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر غیرضروری و هزینه‌بر است. اما اگر به انجام این کار اصرار دارید، چیزی نمی‌تواند مانع شما شود.

درست است که حساسیت زیاد و وسواس‌گونه در تمیزکاری خودرو بیهوده است، ولی به کلی نادیده گرفتن آن نیز باعث صدمه دیدن رنگ بدنه و ایجاد خسارت‌های مالی می‌شود. ❧

رونمایی از نسخه مسابقه‌ای لامبورگینی اوروِس

لامبورگینی بتازگی از نسخه مسابقه‌ای لامبورگینی اوروِس رونمایی کرده که گفته می‌شود

خودرویی مفهومی و آماده مسابقات آفرود و آترود است. آگاهان می‌گویند احتمالاً این خودرو برای سری مسابقات ۲۰۲۰ در نظر گرفته شده است. لامبورگینی زیر بدنه این خودرو تجربه خود از خودروهای مسابقه‌ای قبلی را به کار برده است. /خبرخودرو



شگردهای اصولی کارواش

راهنمای نظافت و شست‌وشوی خودرو برای اوقاتی که می‌خواهید

خود به ظاهر خودرو رسیدگی کنید

✈ خودرو نوعی کالای سرمایه‌ای است که سالانه پول زیادی

برای حفظ و نگهداری آن هزینه می‌شود. این هزینه‌ها معمولاً صرف تعمیرات و نگهداری خودرو می‌شود؛ مانند هزینه‌های تعویض روغن، استهلاک لاستیک‌ها، روغن و لنت ترمز اما آیا تا به حال فکر کرده‌اید کار ساده‌ای مانند شستن خودرو نیز به اندازه موارد دیگر برای حفظ این سرمایه‌بزرگ ارزشمند است؟ هر چند وقت یکبار باید خودرو را شست؟ آیا شست‌وشوی خودرو هم باید مثل تعویض روغن، قاعده‌و زمان‌بندی مشخصی داشته باشد؟ در بسیاری از مواقع



فرانسهیلی آزاد

جام جم

خودرو را برق بیندازید

واکس بدنه ابزاری است که اخیراً بسیار مورد توجه قرار گرفته و کارایی بسیار بالایی برای حفاظت از بدنه خودرو دارد. برخلاف باور عمومی که واکس بدنه ماشین را هزینه‌ای اضافی و فقط مختص خودروهای خیلی لوکس می‌داند، بیشتر خودروها باید حداقل سالی دو بار واکس زده شوند. کارایی واکس بدنه فراتر از برق کردن و

زیبا کردن سطح خودروست. خودرویی که بدنه آن واکس خورده باشد در برابر تمامی مواد خورنده که به آنها اشاره شد، مقاوم‌تر خواهد بود. حتی اگر خودرو در معرض هیچ یک از این عوامل هم قرار نگیرد، واکس مانند یک لایه محافظ رنگ را از گرد و غبار و کثیفی در امان نگه می‌دارد.

چگونه خودروی خود را

بدون صدمه به رنگ بدنه آن بشوئید؟

بیشترین نگرانی هنگام شست‌وشوی خودرو درباره رنگ بدنه و لایه آستر محافظ آن است که اگر خودرو را بی‌ملاحظه و بی‌دقت بشوئید، موجب آسیب‌رساندن به آن خواهید شد. با رعایت چند نکته هنگام شست‌وشو از صدمه جدی به بدنه خودرو پیشگیری خواهید کرد.

❶ شست‌وشوی دستی خودرو بهترین گزینه است اما اگر از شست‌وشوی خودکار (Automatic wash) استفاده می‌کنید، بهتر است از انواع بدون دخالت دست بهره بگیرید.

❷ در صورت ممکن از شوینده‌های مخصوص شست‌وشوی خودرو استفاده کنید. اگر نیاز به کمی زبری برای تمیزکاری داشتید، پارچه‌ها یا اسفنج‌های میکروفیبر (Microfiber Sponge) را با ملایمت به‌کار بگیرید تا در بدنه خودرو خراش ایجاد نشود.

❸ هنگام خشک‌کردن نیز باید از پارچه‌های نرم میکروفیبر استفاده کنید و دقت داشته باشد هیچ قطره آبی روی بدنه خودرو از دید شما پنهان نماند. این کار را به آرامی انجام دهید تا از ایجاد خط‌وخش روی بدنه خودرو جلوگیری شود.

❹ در انتها پس از شستن خودرو از واکس یا مواد محافظ رنگ بدنه استفاده شود.

