وزیر نفت: با کارت سوخت جلوی قاچاق را می‌گیریم

وزیر نفت با اعلام این‌که در استفاده مجدد از کارت سوخت می‌خواهیم جلوی قاچاق سوخت را بگیریم، تاکید کرد بحثمان اصلا افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی بنزین نیست. به گزارش ایسنا، بیژن نامدارزنگنه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره آخرین جزئیات برای استفاده مجدد از کارت سوخت، گفت: کسانی که کارت سوخت را گم کرده‌اند، تصمیم بر این شده در زمانی که اعلام خواهد شد همه کارت سوخت بگیرند؛ چراکه می‌خواهیم جلوی قاچاق سوخت را بگیریم و بحثمان اصلا افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی نیست و از شنبه سوم آذر تا ۲۴ همان ماه مشخصات را بگویند تا کارت برایشان صادر شود.

وی در پاسخ به پرسشی درباره احتمال افزایش قیمت حامل‌های انرژی، گفت: این بحث باید در مجلس مطرح شود و در آنجا تصمیم‌گیری کنند.

زنگنه تاکید کرد: نمی‌گوییم ارائه کارت سوخت به تنهایی می‌تواند جلوی قاچاق سوخت را بگیرد، اما میزانش را کاهش می‌دهد.

جام جم علل افزایش چندبرابری قیمت لوازم یدکی خودرو را بررسی می‌کند

دولت با بازار لوازم یدکی چه می‌کند؟

محمد حسین علی‌اکبری

اقتصاد

بعید است از تعمیرگاه خودرو بیرون بیایید و از قیمت‌ها چند دقیقه‌ای سرتان سوت نکشد. افراد مشغول به کار در بخش تعمیرگاهی خودرو معتقدند مشتری‌هایشان نصف شده و کالاها آنقدر بی‌کیفیت هستند که مراجعه به تعمیرگاه به جای سه ماه یك‌بار به سه هفته یك‌بار کاهش یافته و برخی بدون این‌که اقدام به تعمیر خودرو کنند به استفاده از آن ادامه می‌دهند که این موضوع خطرات جبران‌ناپذیری را به دنبال دارد. به‌هم ریختگی بازار به حدی است که اگر خودرویی نیاز به یك قطعه برای رفع مشکل داشته باشد، یا پیدا نمی‌شود یا آنقدر سخت در دسترس قرار می‌گیرد که مشتری ترجیح می‌دهد عطای خودرو داشتن را به لقایش ببخشد. طبق اصول اقتصادی زمانی که عرضه کالا کاهش می‌یابد قیمت آن بالا می‌رود، به همین دلیل فعالان بازار خودرو معتقدند افزایش قیمت قطعات خودرو به دلیل کاهش عرضه و سیاست‌های نامناسب دولت در بخش بازرگانی است. تصمیمات متعدد ارزی و تجاری دولت در سال جاری، موجب شده بخش عمده لوازم یدکی در گمرکات کشور دپو شده و بازار با کاهش شدید لوازم مواجه شود که نتیجه آن افزایش چند برابری قیمت لوازم‌یدکی در سال جاری است. در این میان فقط مصرف‌کنندگان نیستند که از شرایط موجود افزایش قیمت‌ها گله‌مندند، فروشندگان خرد و آنان که خدماتشان به اقلامی مانند لوازم یدکی خودرو وابسته است از افزایش قیمت‌ها گلایه دارند و خواستار مدیریت قیمت‌ها هستند؛ چراکه افزایش قیمت‌ها موجب کاهش توان خرید مصرف‌کنندگان شده است. از سوی دیگر، به علت گرانی شدید، مردم ترجیح می‌دهند قطعات یدکی ارزان‌قیمت خریداری کنند، به همین دلیل قطعات تقلبی نیز در بازار زیاد شده است به طوری که عمده شکایات ارسالی به اتحادیه‌ها مربوط به قطعات بی‌کیفیت و گرانی قطعات است. مصرف قطعات یدکی در سال ۹۶ در کشور ۱۱ میلیارد دلار برای حدود ۲۲ میلیون خودرو بوده است.

پیشنهاد گمرك برای حل مشکل لوازم یدکی

گمرك مجری قانون است و تا زمانی که دولت اجازه ترخیص کالاها را بدون دریافت مابه‌التفاوت نرخ ارز (از ۴۲۰۰ به ۸۵۰۰ تومان) ندهد، نمی‌توانیم خودسرانه اقدامی انجام دهیم. این گفته سعید احمدخانی، مدیر روابط عمومی گمرك ایران به خبرنگار ماست.

وی می‌گوید: گمرك مجری قانون است و مقرراتی که به این دستگاه ابلاغ می‌شود، اجرا خواهد شد. زمانی که بحث واردات با ارز ۴۲۰۰ تومان پیش آمد، کارگروهی تشکیل شد که تصمیم گرفت برخی کالاها که در دسته اساسی قرار ندارند مابه‌التفاوت ارزی را پرداخت کنند که موجب اعتراض برخی واردکنندگان شد.

احمدخانی ادامه داد: تا چند ماه پیش روال بر این قرار بود که مابه‌التفاوت ارزی باید توسط سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دریافت می‌شد و تجار با ارائه مستندات و مراجعه به گمرك اقدام به ترخیص کالا می‌کردند، اما چندی پیش تصمیم گرفته شد واردکنندگان نزد بانك‌های عامل تضامینی را ارائه دهند تا امکان ترخیص کالا به آنها داده شود.

به گفته وی، بیش از ۳۰۰۰ ردیف تعرفه‌ای معاف از پرداخت مابه‌التفاوت ارزی هستند، اما قطعات خودرو جزو معافیت‌ها نیست و تا زمانی که این پرداخت صورت نگیرد امکان ترخیص کالا وجود ندارد، البته گمرك ایران با توجه به اختیاراتی که دارد در ستاد تدابیر اقتصادی پیشنهاد داد واردکنندگان تا ۸۰ درصد کالاهای خود را ترخیص کنند و ۲۰ درصد باقیمانده تضمینی برای رسیدگی به پرونده باشد که تعداد زیادی از واردکنندگان از این قانون بهره بردند، اما قطعه‌سازان به دلیل این‌که باید همه کالا را در اختیار داشته باشند تا به محصول نهایی برسند هیچ کالایی را ترخیص نکردند.

مدیر روابط عمومی گمرك ایران به بیان راهکاری در این زمینه پرداخت و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید در این زمینه تصمیم‌گیری کند و به محض تأیید هیات وزیران گمرك ایران اقدام به ترخیص کالا خواهد کرد.

گمرك همکاری کند قیمت لوازم یدکی خودرو ۵۰ درصد کاهش می‌یابد

سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: اگر مسؤولان گمرك در بنادر مختلف همت کرده و به فوریت قطعات را ترخیص کنند بنده با اطمینان اعلام می‌کنم قیمت‌ها ۵۰ درصد کاهش می‌یابد و مشکلات کمبود حل می‌شود.

سیدمهدی کاظمی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره مشکلات ارزی قطعه‌سازان عنوان کرد: تا اسفند ۹۶ هیچ مشکلی به لحاظ کمبود و گرانی قطعه نداشتیم و تمام قطعات خودرو به وفور در بازار وجود داشت طوری که مصرف‌کننده ظرف یك ساعت می‌توانست کالای مورد نیاز را تهیه کند، اما بعد از فروردین و اردیبهشت ۹۷ به دلیل افزایش نرخ ارز، بستن گمرك‌ها و همچنین مسائل اداری که مربوط به ثبت سفارش بودند، بسیاری از واردکنندگان قطعه ناچار شدند از واردات صرف‌نظر کنند که به کمبود و گرانی منجر شد.

وی ادامه داد: ما در اتحادیه احتمال می‌دادیم مشکلات به وجودآید بنابراین در اردیبهشت کارگروه کمیسیون اقتصادی اتحادیه را به فوریت تشکیل داده و از واردکنندگان و تولیدکنندگان دعوت کردیم و در مورد تمام مشکلات روز مثل کمبود، کیفیت و مباحث اداری بحث و نتایج خوبی نیز گرفته شد و به وزارت صنعت اعلام و مورد استقبال هم قرار گرفت، اما نتیجه‌ای نگرفتیم.

سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران با بیان این‌که علت گرانی قطعه کمبود تولید به دلیل وارد نشدن مواد اولیه است، تصریح کرد: تعداد زیادی قطعه از اسفند در گمرك باقی‌مانده و دلیل این توقف این است که آن زمان ارز ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ تومان بود و تورم و رکودی هم وجود نداشت اکنون می‌گویند مابه‌التفاوت را باید بپردازید، ما می‌گوییم ایرادی ندارد می‌پردازیم، اما مسائل اداری دست و پاگیر آنقدر زیاد است که کالاها همچنان در گمرك مانده و ترخیص نشده است.

وی تاکید کرد: اگر مسؤولان گمرك در بنادر مختلف همت کرده و به فوریت قطعات را ترخیص کنند بنده به ضرس قاطع اعلام می‌کنم قیمت‌ها ۵۰ درصد کاهش می‌یابد و مشکلات کمبود حل می‌شود.

کاظمی با اشاره به راه‌اندازی سامانه نیما برای حل این مشکلات بیان کرد: بناست کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور که از جمله آنها قطعات خودرو مثل دیسك و صفحه تسمه باتری، لاستیك و گیربکس است یا قطعاتی که کمتر تولید شده یا اصلا تولید نمی‌شود از طریق سامانه نیما ثبت سفارش شود تا ما بتوانیم سریع‌تر از کشورهای مدنظر واردات داشته باشیم، ولی هنوز اجرایی نشده است.

سیاست نامشخص دولت

غلامرضا بخشی‌زاده، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران با انتقاد از سیاست‌های دولت در حوزه واردات به جام جم گفت: دولت از ابتدای سال اجازه ورود هیچ‌گونه لوازم یدکی را به کشور نداده و باعث کمبود کالا در بازار شده است.

وی توضیح داد: بعد از نوسانات نرخ ارز دولت یکباره به واردکنندگان اعلام کرد تنها کالاهای اساسی که مورد تأیید دولت باشند می‌توانند از ارز ۴۲۰۰ تومانی بهره ببرند و مابقی واردات باید مابه‌التفاوت نرخ ارز را بپردازند و مبنای قیمت‌گذاری نرخ ارز در سامانه نیماست.

بخشی‌زاده در ادامه به سردرگمی مسؤولان تنظیم بازار و وزارت صنعت اشاره کرد و افزود: بعد از گذشت هشت ماه از سال و پشت سر گذاشتن بحران ارزی هنوز سیاست مشخصی در این زمینه اعلام نشده و واردکنندگان زیادی در بلاتکلیفی به سر می‌برند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تهران تاکید کرد: کالاهای ما در انبارهای گمرك خاك می‌خورد و دولت اجازه ترخیص آن را نمی‌دهد و در این راستا قرار است هفته آینده دولت راهکاری برای ترخیص لوازم یدکی خودرو به ما ارائه دهد که در آن زمان می‌توانیم مستندات بیشتری به رسانه‌ها بدهیم.

جولان قطعات تقلبی

علیرضا نیك‌آیین، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودروی تهران به دلایل گرانی قطعات خودرو در بازار اشاره کرد و به خبرنگار ما گفت: از خردادماه به دلیل جلوگیری از واردات قطعات خودرو، صنف ما با مشکل روبه‌رو شد و هیچ ثبت‌سفارشی در این زمینه پذیرفته نشد.

وی افزود: همین امر موجب کاهش قطعات خودرو در بازار شد و برخی سودجویان با عرضه محصولات تقلبی، سلامت مردم را به خطر انداختند.

نیك‌آیین با بیان این‌که سودجویان ضربه بزرگی به بخش تعمیرگاهی خودرو وارد کردند، تصریح کرد: تعمیرکاران به جای این‌که با تعویض یك قطعه اقدام به رفع مشکل خودرو کنند باید قطعات آسیب‌دیده دیگر که ناشی از استفاده قطعه بی‌کیفیت و تقلبی بود را بدون دستمزد تعمیر کنند.

این اتفاق در بخش روغن و فیلتر بسیار زیاد مشاهده می‌شود، اما هنوز هیچ فکری برای رفع این مشکل نشده است.

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودروی تهران با تاکید بر این‌که هم موجودی قطعات خودرو در بازار کاهش یافته و هم قیمت‌ها بسیار بالا رفته، گفت: خودرو به یك وسیله روزمره افراد تبدیل شده و از آنجا که قطعه مناسبی برای تعویض وجود ندارد همه ترجیح به تعمیر قطعات دارند تا خرید لوازم نو.

این مقام صنفی به کوتاهی شرکت‌های خودروساز اشاره کرد و افزود: زمانی که خودروسازان داخلی در بوق و کرنا می‌گویند با فلان شرکت اروپایی قرارداد بستیم، باید به این فکر باشند آیا این شرکت تضامین لازم برای تأمین قطعات به مدت ده سال و همچنین خدمات گارانتی را در نظر گرفته یا خیر. متاسفانه هیچ تضمینی دریافت نشده و خودروهایی که اکنون در حال استفاده هستند، بزودی با مشکل مواجه خواهند شد. این در حالی است که فروشگاه‌های این شرکت‌ها هم به جای این‌که قطعات را با قیمت مصوب به دست مشتریان برسانند با قیمت‌های بسیار زیاد عرضه می‌کنند.

وی با اشاره به این موضوع که قیمت لوازم یدکی حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ درصد افزایش یافته است، افزود: وجود واسطه‌ها عامل این گرانی است و از طرف دیگر، درخصوص کاهش کیفیت لوازم یدکی، تعمیرکاران قربانی پایین بودن کیفیت قطعات لوازم یدکی هستند.

نیك‌آیین با بیان این‌که علت افزایش قیمت قطعات خودرو را باید از اتحادیه لوازم یدکی پرسید، گفت: تعمیرکاران ما قربانی تقلّب هستند و با توجه به این‌که قطعات، بی‌کیفیت هستند کیفیت کار تعمیرکاران را زیر سؤال برده است.

وی افزود: قطعات پرمصرف مانند لنت ترمز، دیسك صفحه کلاچ و فیلترها حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ درصد افزایش قیمت داشته است و وجود واسطه‌های متعدد از علل این افزایش است.

نیك‌آیین با بیان این‌که کمبود عرضه در بازار لوازم یدکی وجود دارد، گفت: کیفیت قطعات هم کاهش داشته است و برخی از کارخانه‌های قطعه‌ساز به علت نیامدن مواداولیه، قطعات کنار رفته از خط تولید را وارد بازار کردند.

رشد شدید قیمت‌ها

حسن ساده، عضو هیات‌مدیره اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو هم با بیان این‌که افزایش قیمت در همه کالاها از جمله لوازم یدکی خودرو رخ داده است، افزود: قیمت برخی از لوازم یدکی دو سه برابر افزایش داشته است که منطقی نیست.

وی ادامه داد: در چند ماه اخیر ۴۰ درصد افزایش قیمت داشتیم که به علت نوسانات نرخ ارز و افزایش هزینه‌های گمرکی و حمل و نقل بوده است.

ساده با اشاره به این‌که بخش زیادی از نیاز لوازم یدکی کشور از خارج تأمین می‌شود، افزود: افزایش قیمت ارز موجب افزایش قیمت این لوازم شده است.

عضو هیات مدیره اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو گفت: تعدد مراکز تصمیم‌گیر و توجه نکردن به عواقب تصمیم از علل ایجاد مشکل در قیمت قطعات لوازم یدکی خودرو است.

ساده گفت: حدود ۵۰ درصد تولید داخل و ورود کالا از مبادی رسمی و ۵۰ درصد این کالاها هم از مبادی غیررسمی بوده است و فروشنده‌ها هم نمی‌توانند اصلی را از بدلی تشخیص دهند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان هم گفت: اجناسی را با دور زدن تحریم‌ها خریدیم و در گمرك کشورمان نگه داشتیم تا آن را ترخیص کنیم، اما بر اساس تصمیم نادرست مسؤولان قیمت ارز را از ۴۲۰۰ تومان به ۸ تا ۹ هزار تومان تبدیل کردند. بیگلو گفت: قیمت مواد اولیه خارجی ما به علت افزایش نرخ ارز حدود دو سه برابر شده است و مواد اولیه تابع نرخ ارز است. قیمت آهن از کیلویی هزار به ۳۰۰۰ تومان افزایش یافته است.

وی افزود: بسیاری از قطعات از چین وارد می‌شود، اما نشان شرکت معتبر ایرانی روی آن می‌زنند و می‌فروشند و این موارد را به سازمان تعزیرات هم اعلام کردیم، اما اقدامی نشده است.

تصمیمات متعدد ارزی و تجاری دولت در سال جاری موجب شده بخش عمده لوازم‌یدکی در گمرکات کشور دپو شده و بازار با کاهش شدید لوازم مواجه شود که نتیجه آن افزایش چند برابری قیمت لوازم یدکی در سال جاری است

نبض اقتصاد

نوبخت: کارکنان دولت امسال افزایش حقوق ندارند

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: افزایش حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان در پیش‌نویس لایحه بودجه ۱۳۹۸ کل کشور دیده شده، بنابراین برای امسال افزایش حقوقی نداریم.

محمدباقر نوبخت، در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: البته تلاش می‌شود امسال با بسته‌های حمایتی دستمزدهای کارکنان و بازنشستگان جبران شود./ ایرنا

نرخ خرید تضمینی ۲۵ محصول کشاورزی اعلام شد

نرخ خرید تضمینی ۲۵ قلم محصول کشاورزی برای سال ۹۸ توسط شورای اقتصاد تصویب و به سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شد. قیمت خرید تضمینی گندم ۱۴۷۰ تومان تصویب شده در حالی که کارشناسان با توجه به تورم، خواستار افزایش این نرخ به ۲۰۰۰ تومان بودند./ فارس

۱۳ درصد چك‌های مبادله شده در مهرماه برگشت خورد

طبق اعلام بانك مرکزی در مهرماه امسال ۸/۹ میلیون فقره چك به ارزش ۹۳/۶ هزار میلیارد تومان در کشور مبادله شده که نسبت به ماه قبل ازنظر تعداد ۸/۱ درصد کاهش و ازنظر مبلغ ۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. از کل چك‌های مبادله شده در مهرماه ۱/۲ میلیون فقره معادل ۱۳ درصد برگشت داده شده که دلیل وصول نشدن ۹۴/۳ درصد از آنها کسری با فقدان موجودی بوده است./ ایسنا

واکنش دژپسند به استعفای نیلی

فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی در واکنش به استعفای مسعود نیلی، مشاور اقتصادی روحانی گفت: سیاست‌های اقتصادی دولت متکی به یك فرد نیست، بلکه یك کار جمعی است و در جلسه‌ای به ریاست رئیس جمهور موضوعات مطرح و درباره آن بحث می‌شود./ ایرنا

نمایش هوایی سوخو ۲۳ در جزیره کیش

سه فروند هواپیمای سوخو ۲۳ در جزیره کیش نمایش هوایی برگزار می‌کنند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، همزمان با برگزاری نهمین نمایشگاه صنایع هوایی و هوانوردی ایران که از ۵ تا ۸ آذرماه در جزیره کیش برگزار می‌شود، انواع مختلفی از هواپیماهای داخلی و خارجی و هلی‌کوپتر پرواز نمایشی اجرا می‌کنند. در این نمایشگاه که با حضور مقامات بلندپایه کشوری و لشکری برگزار می‌شود علاوه بر پرواز نمایشی سوخو ۲۳، هفت فروند میگ ۲۹ روسی برنامه‌های نمایشی خود را به معرض نمایش می‌گذارند. همچنین ۱۴ فروند هواپیمای متعلق به نیروی هوایی جمهوری اسلامی ایران در این نمایشگاه حضور دارند. پرواز هواپیمای توکانو، ۷۱۲، سوخو ۲۳ و پهپادهای متعلق به تیم عملیاتی سپاه پاسداران نیز از دیگر برنامه‌های نمایشگاه ایرشوی جزیره کیش است. این گزارش می‌افزاید از تیم عملیاتی کشور روسیه علاوه بر پرواز هفت میگ ۲۹، هواپیمای IL۷۶ نیز در بخش پشتیبانی تیم روسیه حضور دارند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار تشریح کرد:

جدیدترین وضعیت پیوستن بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار عبدالرحیم کردی درباره جدیدترین وضعیت الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد چابهار، اظهار کرد: الحاقیه مربوط به این موضوع در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده و پس از آن به شورای نگهبان ارجاع شده و در انتظار تاییدیه شورای نگهبان برای ابلاغ و تسری قوانین است. وی با اشاره به این که موضوع یکپارچگی مدیریت صرفا مربوط به دستگاه‌ها نیست و کشور به یکپارچگی قوانین و مقررات در مناطق مختلف نیازمند است، گفت: اگر قرار باشد که برای فاصله دو تا سه کیلومتری از بندر شهید بهشتی به منطقه آزاد چابهار، نیازمند رویه گمرکی و ترانزیتی باشیم تا محموله از بندر به منطقه آزاد بیاید؛ به طور حتم چنین مساله‌ای برای هیچ سرمایه‌گذاری به صرفه نیست. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار ادامه داد: در تبصره‌ای که با توافق سازمان بنادر و دریانوردی و دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مدنظر قرار گرفت توانستیم تسری قوانین مناطق آزاد را در محدوده مناطق شهید بهشتی و شهید کلانتری داشته باشیم و این الحاق در دستور کار قرار گرفت و به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در حال حاضر روند آن در حال سپری شدن است و در انتظار تصویب آن در شورای نگهبان و ابلاغ این الحاقیه هستیم. کردی با تاکید بر این که الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد چابهار، نقطه عطفی برای یکپارچگی قوانین و مقررات و از اهمیت بالایی برخوردار است، گفت: به طور حتم این اتفاق در جهت تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری بسیار اثرگذار است.