وزیر دفاع: حمایت ایران از یمن معنوی است

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با اشاره به این‌که آمریکا درک نمی‌کند چرا یمن در مقابل آنها ایستادگی می‌کند، گفت: حمایت ایران از یمن، حمایت معنوی است.

امیر سرتیپ امیر حاتمی دیروز در همایش بسیج وزارت دفاع با بیان این‌که رژیم کودک‌کش سعودی با چراغ سبز آمریکا به یمن تجاوز کرد، گفت: امروز آمریکا به ایران اتهام زنی می‌کند که اجازه نداده است اقدامات آنها در یمن به نتیجه برسد.

وزیر دفاع با تاکید بر این‌که آنها تفکر و روحیه بسیجی را درک نمی‌کنند افزود: ما با افتخار از همه ملت‌های مظلوم دفاع می‌کنیم، اما حمایت ما معنوی و کمك مستشاری در برابر تروریست‌هاست.

وی افزود: آنچه موجب پیروزی است، تفکر مقاومت خود این ملت‌هاست که اجازه نمی‌دهد آنها به ظلم تن دهند./ایسنا

خبر

لاریجانی: در شرایط سخت امروز همه قوا باید با هم کار کنند

علی لاریجانی، رئیس مجلس دیشب در گفت‌وگوی زنده تلویزیونی در خصوص عملکرد دهمین دوره مجلس شورای اسلامی توضیح داد.

به گزارش جام جم، لاریجانی که همزمان با روز مجلس از شبکه یک سیما با مردم گفت‌وگو می‌کرد در ارتباط با برخی انتقادها نسبت به عملکرد مجلس و نمایندگان گفت: نمایندگان یک چهره بیرونی دارند و یک وضع درونی. شرایط ایران، شرایط نسبتا سختی است و باید این را پذیرفت و نمایندگان بیشترین ارتباط را با مردم دارند. مقدار زیادی از وقت نمایندگان صرف رسیدگی به مشکلات مردم و حوزه انتخابیه می‌شود و علاوه بر اینها باید به مسائل ملی نیز بپردازند.

وی با بیان اینکه اختلاف نظر سیاسی در مجلس وجود دارد و این مشکلی نیست گفت: اینکه ما در مجلس برای مسائل مهم، وفاق ایجاد کنیم مساله اساسی است و مقداری زحمت دارد. گاهی در بیرون فکر می‌کنند در مجلس اینگونه است که رئیس چیزی را بگوید و بقیه عمل کنند. اما اینگونه نیست و همه در مجلس، نماینده‌اند و باید قانع شوند. ممکن است استدلال‌های نمایندگان بر اساس سبک فکری نسبت به لوایح متفاوت باشد و این چیز عجیبی نیست.

لاریجانی درباره رفتار مجلس در قبال دولت افزود: در شرایط امروز که با رفتار ناهنجار آمریکا نسبت به منافع ملت ایران روبرو هستیم عقل حکم می‌کند که همه قوا با هم کار کنند. باید مسائل خرد را کنار گذاشت و روی مسائل اصلی از جمله معیشت مردم متمرکز شویم.

سایه روشن

ایران خواستار محکومیت پمپئو و حکام سعودی شد

اسحاق آل‌حبیب، سفیر دائم ایران در سازمان ملل متحد با ارسال نامه‌ای به سازمان ملل در واکنش به اظهارات اخیر وزیر خارجه آمریکا که ملت ایران را به قحطی تهدید کرده بود، خواستار محکومیت اظهارات غیرمسؤولانه و تحریك‌آمیز وی علیه ملت ایران شد.

همچنین نمایندگی ایران در سازمان ملل متحد با ارسال نامه‌ای به شورای امنیت اعلام کرد، سعودی‌ها در حال برنامه‌ریزی برای اقدامات مخرب امنیتی و اقتصادی علیه ایران هستند که لازم است جامعه جهانی با آن برخورد کند./ایرنا

رشیدیان: آیت‌ا... علم‌الهدی دخالتی در کار اجرایی ندارد

استاندار پیشین خراسان رضوی گفت: برخی افراد به‌خاطر بعضی خطبه‌های خاص آیت‌ا... علم‌الهدی تصور می‌کنند ما و ایشان در جلسات و تعاملات با هم مشکل داریم؛ اما من اینجا شهادت می‌دهم طی این سال‌هایی که ایشان به‌عنوان نماینده ولی فقیه و قبل از آن هم به عنوان امام جمعه در خراسان رضوی حضور داشتند، دخالتی از ایشان در امور اجرایی ندیدم.

علیرضا رشیدیان که از هفته پیش به دلیل بازنشسته بودن از استانداری خراسان رضوی کناره‌گیری کرده است، افزود: اصلا چنین کاری نمی‌کردند که مثلا در جایی بگویند این شخص را بردارید و شخص دیگری را بگذارید یا کاری را به شکل دیگری انجام بدهید. تا الان یك مورد سراغ ندارم که ایشان راجع به موضوعی با من صحبت کنند و بگویند فلان کار را انجام دهم.

وی گفت: آقای رئیسی هم که بعد از فوت حضرت آیت‌ا... طبسی آمدند، ما مشکلی با ایشان نداشتیم. البته طبیعی بود در زمان انتخابات ریاست‌جمهوری تنش‌هایی در فضای سیاسی بوجود بیاید، اما ما با ایشان به عنوان تولیت آستان قدس، مشکلی نداشتیم./ایرنا

تاکید پوتین بر حفظ توافق هسته‌ای

رئیس‌جمهور روسیه در اجلاس جی۲۰ خواستار حفظ توافق هسته‌ای با ایران به‌رغم خروج آمریکا از آن شد.

ولادیمیر پوتین خاطرنشان کرد: این امر به‌منظور جلوگیری از برانگیخته شدن موج جدیدی از تنش‌ها درباره برنامه هسته‌ای ایران لازم است./ایسنا

در گفت‌وگوی جام جم با امیر دریادار حسین خانزادی تشریح شد

«سهند» پیشرفته‌ترین ناو بومی در غرب آسیا

فتاح غلامی
سیاسی

سهند، بزرگ‌ترین ناوشکن پیشرفته غرب آسیا دیروز در مراسمی با حضور امیر سرلشکر سیدعبدالرحیم موسوی، فرمانده کل ارتش و امیر حسین خانزادی، فرمانده نیروی دریایی به ناوگان جنوب (منطقه یکم) نداجا ملحق شد.

چند روز قبل هم فرمانده نیروی دریایی ارتش در دیدار با فرمانده معظم کل قوا از احیای ناوشکن دماوند که سال گذشته آسیب دیده بود، خبر داد.

جام جم در گفت‌وگو با امیر خانزادی، فرمانده نیروی دریایی ارتش به بررسی این دو دستاورد مهم نیروی دریایی پرداخته است.

ناوشکن سهند چه ویژگی‌های متمایز و مهمی به لحاظ صنعت ناوسازی و نسبت به ناوشکن‌های دماوند و جماران دارد؟

یك ویژگی کلی همه ناوشکن‌های ساخته شده در نیروی دریایی و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، بومی بودن آنها است و برای تولید، هیچ وابستگی به خارج از کشور ندارد. اما مهم‌ترین ویژگی‌ای که این ناوشکن را از نسل قبلی متمایز می‌کند، اقداماتی است که در راستای اجرایی کردن فرمان مقام معظم رهبری انجام دادیم. حضرت آقا در مراسم الحاق ناوشکن جماران در ۸۸/۱۱/۳۰ فرمودند که موج ۲ بهتر از موج یك و موج ۳ بهتر از موج ۲ باید باشد. آن چیزی که ما دیروز شاهد ملحق شدن آن به نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بودیم موج ۵ بود. موج یك، ناوشکن جماران؛ موج ۲ ناوشکن دماوند و موج ۳، ناوشکن دنا است که ان شاءا... طی ماه‌های آینده ملحق می‌شود. برای موج ۴ هنوز اسمی انتخاب نشده و ناوشکن سهند هم موج ۵ است. در بین موج‌ها موج یك و موج۵ از سوی نیروی دریایی ساخته شد و طبیعی است ناوشکن سهند که موج ۵ است قطعا باید نسبت به موج‌های دیگر وضعیت بهتری از لحاظ مجموعه سامانه‌ها داشته باشد. اتفاقی که در ناوشکن سهند افتاده این است که عرصه پرواز این ناوشکن نسبت به ناوشکن‌های قبلی بزرگ‌تر است. به این معناکه اگر ناوشکن‌های قبلی می‌توانستند بالگردهای ضد سطحی با خود حمل کنند، ناوشکن سهند می‌تواند بالگردهای بزرگ‌تر مثل بالگرد ضد زیردریایی هم حمل کند. وقتی صحبت از بالگرد ضد زیردریایی می‌کنیم یعنی قابلیتی در رزم به ناوشکن اضافه شده است و می‌تواند به زیر سطح دریا هم حمله کند. هم زیردریایی توسط این بالگرد پیدا می‌شود و هم به وسیله اژدرهای بالگرد و اژدرهای ناوشکن به زیردریایی حمله می‌شود. ویژگی مهم دیگر این‌که مدت ماندگاری آن در دریا یا به نوعی شعاع عملیاتی آن افزایش پیدا کرده است. اگر قبلا این ناوشکن‌ها می‌توانستند ۳۰۰۰ مایل دریایی بپیمایند از این پس می‌توانند ۴۰۰۰ مایل دریایی طی کنند. به عبارتی نزدیك به ۸۰۰۰ کیلومتر می‌توانند ماموریت انجام دهند.

آیا به این ناوشکن می‌توان عنوان پیشرفته‌ترین ناو ایرانی را داد؟

بله، سهند پیشرفته‌ترین ناوشکن بومی منطقه غرب آسیا است. این ویژگی به خاطر بومی بودن آن است. در منطقه غرب آسیا ناوشکن‌های پیشرفته زیادی هستند اما هیچ‌کدام بومی نیستند. همچنین این ناوشکن مجهز به سلاح‌های دفاع نقطه‌ای است. در دنیا کشورهای محدودی توانایی ساخت این سلاح را دارند. این سلاح در وزارت دفاع جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان کمند ساخته شد. کمند یك شکارچی بومی است و وقتی این سلاح روی یك ناوشکن نصب باشد، می‌تواند از فاصله چهار کیلومتری هر هدفی را که به سمت ناوشکن نزدیك بشود، به صورت خودکار و بدون نیاز به کاربر مورد هدف قرار دهد و منهدم کند. این سلاح، نواخت تیر بین ۴۰۰۰ تا ۷۰۰۰ گلوله در دقیقه دارد. سامانه رانش این ناوشکن از دیگر ویژگی‌های آن است. قبلا این ناوشکن از دو موتور و الان از چهار موتور بهره می‌برد و موتورخانه در این شناور پیش‌بینی شده بود که الان به دو موتورخانه کاملا مجزا مجهز است و سقف موتورخانه بسته و ارتفاع آن کوتاه شده و به این معنا است که اگر خدای نکرده مورد اصابت موشك یا هر سلاح دیگری قرار بگیرد مقدار شناوری رزروی که از دست می‌دهد بسیار کمتر از قبل است و این باعث می‌شود که حتی در صورت اصابت موشك شناور باقی بماند. در این شرایط، سیستم‌های کابل‌کشی طوری طراحی شده که حتی اگر بخش‌های مختلف ناو در یك رزم مورد اصابت قرار بگیرند، سلاح‌ها می‌توانند همچنان به کار خودشان ادامه بدهند. ویژگی دیگر ناو سهند این است که شناسه راداری این شناور به دلیل طراحی خاصی که در بدنه آن انجام شده، نسبت به شناورهای دیگری که از این نوع ساختیم کمتر است. به این معناکه دشمن، ناوشکن سهند را سخت‌تر از شناورهای دیگر می‌تواند ردیابی کند. همچنین تغییرات و تکنیك‌های مختلفی در مجموعه شناور وجود دارد که اگر بخواهیم درباره آنها صحبت کنیم باید چند کتاب پیرامون آن بنویسیم.

در روزهای اخیر خبر بازسازی ناوشکن دماوند را نیز اعلام کردید. این ناوشکن چه زمانی به آب انداخته می‌شود؟

در سانحه‌ای که برای این ناوشکن در موقعیت خاصی اتفاق افتاد امکان برداشت دماوند به صورت یکپارچه از آن منطقه وجود نداشت. این موضوعی است که البته خیلی از کشورهای دنیا با آن مواجه شدند و راهکار آن برداشت سریع از بالا است. یعنی باید شناور را از قسمت‌های بالا قطعه قطعه کرده و بخش‌ها را از هم تفکیك و جدا کنیم و شناور را برداریم. ما هم همین کار را کردیم گرچه شرایط بسیار خشن دریای خزر ما را با مشکل مواجه کرد. در هفته‌های گذشته شاهد بودیم که ناوشکن نروژی در حوضچه آرامش و نه در دریای طوفانی دچار سانحه و به طور کامل غرق شد. وزن آن ناوشکن ۴۰۰۰ تن بود در حالی که دماوند ۱۳۰۰ تن وزن داشت. در عین حال ما در محل به امکاناتی نیاز داشتیم که دسترسی به آن در آن زمان میسر نشد. امروز کارهایی را انجام دادیم که در شرایط مشابه حتما تمهیدات ویژه‌ای داریم که مقابله کنیم. از زمانی که کار برداشت دماوند از آب شروع شد تمام تجهیزات و سامانه‌های قابل استفاده آن تخلیه شد که حجم قابل توجهی از ناوشکن را شامل می‌شد. اینها تجهیزات تکنیکی و تاکتیکی بودند که در داخل شناور مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفتند مثل موشك‌ها، توپ‌ها و هر آن چیزی که در سازه و بخش‌های داخلی قرار داشت. ساخت شناور دماوند جدید بلافاصله از همان زمان در دستور کار قرار گرفت. دماوند در ۲۰ بلوك به صورت کامل ساخته شده و هر چهار یا پنج بلوك به یك ماژول تبدیل شد و الان در داك شناور گیلان - که متعلق به نیروی دریایی است - این شناور در حال سرهم شدن است. موتورها به طور کامل از منابع داخلی تامین شده و شافت‌ها در یکی از شهرهای کوچك کشور تراشیده شده و پروانه‌ها تعمیر و سلاح‌ها و تجهیزات هم تامین شده است. در داخل داك این شناور در حال سرهم‌بندی است و امیدواریم که تا پایان سال دماوند جدید با ویژگی‌های بسیار بهتری نسبت به دماوند قدیم و در بعضی از حوزه‌ها با وضعیت بهتری از سهند جدید، ان‌شاءا... در داخل آب باشد. بعد از آن و طی سه الی چهار ماه بعد این شناور آزمایش‌های دریانوردی خود را به انجام می‌رساند و پس از آن به ناوگان شمال نیروی دریایی ملحق خواهد شد.

در دیدار اخیری که با رهبر انقلاب داشتید، ایشان تاکید داشتند که کاری کنید دشمن حتی جرات تهدید کردن نداشته باشد. نیروی دریایی چه برنامه‌هایی برای تحقق این فرمایش رهبری دارد؟

آنچه مسلم است این‌که در تمام دنیا نیروهای دریایی تجهیزات محور هستند. چیزی که دشمن را از تهدید مناطق دریایی بازمی‌دارد در درجه اول وجود تجهیزات و تاسیسات بومی است که ما گام‌های بلندی را در این راستا چه در زیر سطح و چه در سطح دریا برداشتیم. همچنین مصونیت‌بخشی به یگان‌های شناور با ساخت تسلیحات هوشمند از دیگر اقداماتی بود که انجام شد به‌گونه‌ای که شناورها بتوانند در صحنه رزم هم از خودشان دفاع کنند و هم دشمن را از بین ببرند؛ ضمن این‌که کلید اصلی این کار تمرکز روی نیروی انسانی است. نیروی انسانی به طور کامل در مراکز دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران آموزش می‌بیند و این نیروی انسانی بهره‌مند از آموزه‌های دینی و اسلامی است و از ظرفیت‌هایی چون ایمان، دانش و شجاعت برخوردار است. بنابراین مجموع این عوامل ظرفیت و قدرت دریایی را ایجاد می‌کند که قطعا دشمن را از این‌که فکر تجاوز به ذهنش خطور کند، بازمی‌دارد.

برای تعمیر و بازسازی این ناوگان چند نفر ساعت کار شده است؟

کلا دماوند قدیم در ۱۲ سال ساخته شد و کار ساخت دماوند جدید ۱۸ ماه خواهد بود و وقتی کار ساخت یك ناوشکن از ۱۲ سال به ۱۸ ماه کاهش پیدا می‌کند به آن معنا است که رشد، بلوغ و خودباوری بسیار بالایی در جمهوری اسلامی به برکت انقلاب اتفاق افتاده و تحریم‌ها نه‌تنها اثرگذار نبوده بلکه زیر بار این تحریم‌ها ما رشد و زیرساخت‌های صنعتی خود را توانمند کردیم. همچنین مراکز علمی و دانشگاهی و همه کسانی که قلبشان برای مملکت می‌تپد در کنار ما قرار گرفتند و کمك کردند تا به این رشد و خودکفایی برسیم.

در آن مقطع که دماوند آسیب دید فضاسازی‌هایی منفی درباره توانمندی‌های داخلی به راه افتاد. دلیل آن چه بود؟

در طول دهه‌های تاریخی پیش از انقلاب ما توانایی ساخت حتی یك شناور کوچك را نداشتیم. اگر در داخل مملکت اتفاق بزرگی رخ داده و ما توانایی ساخت یك ناوشکن را داریم که می‌تواند بجنگد، ناشی از بلوغ و خودکفایی است. قطعا توسعه، امری تدریجی است و ما در این فرآیند ممکن است زمین بخوریم، اما با اقتدار دوباره روی پای خود می‌ایستیم و احتمال دارد که آسیب ببینیم، اما محکم سرجای خودمان ایستادیم و ملت شریف ایران بدانند امنیت موضوعی عاریه‌ای نیست و نمی‌توانیم امنیت را از دیگران قرض بگیریم. اگر ما ناوشکن‌مان را از دیگران می‌خریدیم هر وقت آنها اراده می‌کردند این ناوشکن متوقف می‌ماند و دیگر به ما تجهیزات دفاعی تحویل نمی‌دادند. اما با همه آسیب‌ها و سختی‌هایی که این مسیر دارد تمام تلاشمان را می‌کنیم که با کمترین خطا و با بیشترین سطح بهره‌وری شناورهای جدید را خودمان بسازیم. ما در منطقه از این جهت بی‌نظیر هستیم.

درباره دلیل آسیب‌دیدگی دماوند و این‌که مثلا اشکال در طراحی یا ساخت، چقدر در این زمینه نقش داشت بیشتر توضیح می‌دهید؟

در سامانه رانش دماوند مشکلی ایجاد شد و بعد از خاموش شدن موتورها در دریای توفانی روی صخره‌ها قرار گرفت. طبیعی است که در دریای خزر شناورهای تا ۴۰۰۰ تن هم بدون این‌که روی صخره بروند غرق می‌شوند. بدلیل آسیب‌های وارده به دماوند امکان شناوری برای آن وجود نداشت. البته طبیعی است که وقتی ما روی توانایی داخلی متمرکز می‌شویم، ممکن است تجربیات کافی را نداشته باشیم، اما در این مورد خاص زنجیره‌ای از عوامل وجود داشت که سهم موضوع تکنیك‌های داخلی در این باره بسیار کم بود.

در حال حاضر برای ساخت ناوهای بزرگ، چه محدودیت‌هایی داریم. آیا محدودیت‌ها مالی است یا به لحاظ تکنولوژی هم با موانعی مواجه هستیم؟

ما هیچ محدودیتی در ساخت شناورهای بزرگ نداریم و قطعا در کمتر از ۲۰ روز آینده برنامه الحاق اولین زیردریایی کلاس متوسط که تا امروز نمونه‌اش را در داخل کشور نداشتیم در ناوگان جنوب خواهیم داشت و بلافاصله تا پایان سال ان‌شاءا... دنا را در آب خواهیم داشت و در پی آن دنا آزمایش‌های دریا را طی خواهد کرد و در نیمه اول سال آینده، دنا را به ناوگان جنوب ملحق خواهیم کرد. بنابراین باید قضاوت کرد. وقتی می‌خواهیم یك خودروی سه متری بسازیم که قرار است در یك جاده آسفالت پنج نفر را جابه‌جا کند، می‌بینیم خودروسازان غربی، کشور ما را ترك و حاشیه‌هایی را برای صنعت ما ایجاد می‌کنند. حال ساخت یك شناور و ناوشکن ۱۳۰۰ تنی و با نزدیك به صد متر طول و حمل ۱۴۰ یا ۱۵۰ نفر و جنگ در دریا، چه سطحی از فناوری را نیاز دارد؟ بنابراین تولید چنین سامانه‌هایی به این معناست که تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی ایران حداقل در حوزه دفاعی بی‌اثر است.

در دیدار اخیری که با رهبر انقلاب داشتید، ایشان تاکید داشتند که کاری کنید دشمن حتی جرات تهدید کردن نداشته باشد. نیروی دریایی چه برنامه‌هایی برای تحقق این فرمایش رهبری دارد؟

آنچه مسلم است این‌که در تمام دنیا نیروهای دریایی تجهیزات محور هستند. چیزی که دشمن را از تهدید مناطق دریایی بازمی‌دارد در درجه اول وجود تجهیزات و تاسیسات بومی است که ما گام‌های بلندی را در این راستا چه در زیر سطح و چه در سطح دریا برداشتیم. همچنین مصونیت‌بخشی به یگان‌های شناور با ساخت تسلیحات هوشمند از دیگر اقداماتی بود که انجام شد به‌گونه‌ای که شناورها بتوانند در صحنه رزم هم از خودشان دفاع کنند و هم دشمن را از بین ببرند؛ ضمن این‌که کلید اصلی این کار تمرکز روی نیروی انسانی است. نیروی انسانی به طور کامل در مراکز دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران آموزش می‌بیند و این نیروی انسانی بهره‌مند از آموزه‌های دینی و اسلامی است و از ظرفیت‌هایی چون ایمان، دانش و شجاعت برخوردار است. بنابراین مجموع این عوامل ظرفیت و قدرت دریایی را ایجاد می‌کند که قطعا دشمن را از این‌که فکر تجاوز به ذهنش خطور کند، بازمی‌دارد.

> سهند پیشرفته‌ترین ناوشکن بومی منطقه غرب آسیا است. در منطقه غرب آسیا ناوشکن‌های پیشرفته زیادی هستند اما هیچ‌کدام بومی نیستند. همچنین این ناوشکن مجهز به سلاح‌های دفاع نقطه‌ای است

> امنیت موضوعی عاریه‌ای نیست و نمی‌توانیم امنیت را از دیگران قرض بگیریم. اگر ما ناوشکن‌مان را از دیگران می‌خریدیم هر وقت آنها اراده می‌کردند این ناوشکن متوقف می‌ماند و دیگر به ما تجهیزات دفاعی تحویل نمی‌دادند

نگاهی به ویژگی‌های ناوشکن سهند

این ناوشکن به یاد ناوچه‌ای با همین نام که سال ۱۳۶۷ و در نبردی نابرابر با ناوگان آمریکایی در خلیج فارس غرق شد با شماره بدنه ۷۴ و به نام سهند نامگذاری شده، پس از جماران و دماوند سومین ناوشکن از خانواده کلاس موج است که بدنه و کاسه اصلی آن در شهریور ۱۳۹۱ و با حضور فرمانده معظم کل قوا به آب انداخته و پس از نصب تجهیزات، دیروز به صورت رسمی به ناوگان جنوب نیروی دریایی ارتش ملحق شد.

مشخصات فنی

طول ۹۴ متر، عرض ۱۱٫۵ متر، ارتفاع ۱۶ متر و وزن ۱۴۰۰ تن
برد ۴ هزار مایل بدون نیاز به کشتی پشتیبانی
پد فرود بالگرد بزرگ‌تر نسبت به نمونه های قبلی با قابلیت نشست و برخاست بالگرد ضدزیرسطحی SH-3
بهبود کیفیت فلز به کار رفته در کاسه و بدنه ناوشکن
دارای ۴ موتور دیزلی با مصرف سوخت کمتر نسبت به نمونه های قبلی

تسلیحات سهند

توپ ۷۶ میلی متری فجر۲۷
توپ دریایی ۴۰ میلی متری فتح
پرتابگرهای موشک‌های کروز ضدسطحی مانند نور، قادر و قدیر (۴ لانچر)
پرتابگر اژدر (۶ لانچر)
پرتابگر موشک‌های پدافند هوایی استاندارد (۲ لانچر)
سامانه دفاع نقطه ای کمند (تا پایان سال بر روی شناور نصب می‌گردد)