

یادداشت

تهران غم دود تهران غم پول

تهران بی‌هواست، تهران پرنده ندارد، تهران جای زندگی نیست و... تهران به اینجا رسیده چون تابه‌حال قربانی ایده و طرح‌های خام شده، طرح‌هایی که نوشته می‌شوند تا برخی مدیران خودی نشان دهند. طرح‌هایی که برای تهران حکم دوربرگردان‌های نامناسبی را دارند که در کوتاه مدت اندکی از بار مشکلاتش می‌کاهند، اما خیلی زود به گره تازه‌ای بدل می‌شوند که باید با دندان بازشان کرد.

طرح ترافیک تازه تهران نمونه‌ای از این طرح‌هاست؛ طرحی که سال گذشته به استرس و دغدغه شهروندان دامن زد و با شروع فصل خاکستری تهران ثابت شد باری از روی دوش مشکلات زیست محیطی این کلانشهر برنداشته است. هنوز مشکلات اجرای طرح ترافیک جدید تهران حل نشده‌که از مدیریت شهری خبر رسیده قرار است سال آینده طرح ترافیک تا مرزهای محدوده طرح زوج و فرد گسترش پیدا کنند. این‌که مدیران شهری تهران چطور به این نتیجه رسیده اند که باید طرحی را که هنوز دغدغه بسیاری از شهروندان است، فرایگزت کنند جای سوال است؛ سوالی که خبرنگار ما برای رسیدن به پاسخ آن سعی کرد با مدیران شهری تماس بگیرد، اما موفق نشد. به نظر می‌رسد مدیران شهری کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا و کسب درآمد برای شهر را جزو اهداف این طرح بداندند، اما در شرایط کنونی هیچ کدام از این نکات نمی‌تواند دلیل مناسبی باشد، زیرا طرح جدید نه فقط منجر به کاهش آلودگی هوا و ترافیک نشده بلکه به مشکلات شهروندان برای تردد نیز دامن زده است.

نمونه‌اش گزارشی که دهم آبان گذشته با عنوان معاینه فنی اجاره‌ای در همین صفحه منتشر شد و از این حکایت داشت که بسیاری از شهروندان به‌دلیل مشکلات اقتصادی و افزایش هزینه‌های لوازم پدکی و تعمیرات برای تامین قطعاتی مانند کاتالیزست یا حتی لاستیک خودرو با مشکل ر به رو هستند و برای گرفتن معاینه فنی ناچارند این لوازم را اجاره کنند. این رفتار برخی شهروندان قابل توجه نیست، اما پیامی واضح برای مدیران شهری دارد و آن چیزی نیست جز این‌که آنها تاب فشار بیشتر را ندارند.

یک روز پیش از صدور حکم شهردار تازه نفس تهران، تصاویری از او منتشر شد که نشان می‌داد او در حال استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی است؛ حمل و نقلی که توسعه اش کلید قفل مشکلات تهران است و اگر به سرانجام برسد، می‌توان به ایده‌هایی مانند گسترش محدوده طرح ترافیک مثل بسیاری از کلانشهرهای موفق دنیا فکر کرد، اما این ایده زمانی شدنی است که آقای شهردار و همکارانش نه فقط یک روز در سال بلکه در بیشتر روزهای تقویم، رغبت کنند از حمل و نقل عمومی استفاده کنند. ✂

اغذیه‌فروشان سیار بدون مجوز جمع‌آوری می‌شوند

مدیرعامل شرکت ساماندهی مشاغل شهرداری تهران از جمع‌آوری تمام و کافه‌های بدون مجوز متخلف در سطح مناطق ۲۲گانه خبر داد.

به گزارش میزان، حمیدرضا تحصیلی به فعالیت غیر مجاز برخی از زون کافه‌ها در سطح شهر اشاره کرد و گفت: اغذیه‌فروشان سیار ارتباط تنگاتنگی با بهداشت و سلامت شهروندان دارند و لازم است نظارت دقیقی بر آنها صورت گیرد. تحصیلی ضمن تاکید بر برخورد جدی با عرضه‌کنندگان سیار که به‌صورت غیرمجاز در سطح شهر فعالیت می‌کنند، بیان کرد: در این راه نیازمند همکاری دستگاه‌هایی چون وزارت بهداشت، نیروی انتظامی و اتاق اصناف تهران هستیم. وی عنوان کرد: حیات شبانه شهر تهران از مباحث مهمی است که باید روی آن تامل کرد؛ زیرا در سال‌های اخیر شاهد حضور بخش عظیمی از شهروندان در ساعات پایانی شب در سطح معابر هستیم و لازم است با اجرای تمهیداتی، امنیت سلامت این دسته از افراد جامعه را تضمین کنیم.



گسترش محدوده طرح ترافیک در بیشتر کلانشهرهای دنیا مورد نظر مدیران شهری است، اما شرط اصلی آن توسعه حمل و نقل عمومی است

به شکلی که شهروندان بتوانند به راحتی به آن دسترسی داشته باشند

عکس: جام جم

تکثیر یوزپلنگ آسیایی با همکاری پژوهشگاه رویان

عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، از تلاش‌ها برای تکثیر یوزپلنگ آسیایی از طریق کشت بافت خبر داد و افزود: سازمان حفاظت محیط‌زیست تکثیر و پرورش یوزپلنگ‌ها را از طریق پژوهشگاه رویان پیگیری می‌کند. در این جهت سعی می‌کنیم احیای یوزپلنگ آسیایی را از طریق کشت



جام جم در گفت‌وگو با کارشناسان شهری

طرح جدید مدیریت شهری برای گسترش محدوده طرح ترافیک را بررسی می‌کند

صدرحمت به زوج وفرد

در روزی که پیروز حناچی، پشت تریبون شورای شهر قرار گرفت و مقابل اعضای شورای شهر، سردار محمدرضا یزدی فرمانده سپاه محمد رسول... (ص)، معاونان شهردار و

اصحاب رسانه‌ها، به عنوان سومین شهردار دوره جدید مدیریت شهری سوگوئند خورد و اظهار امیدواری کرد که شرمنده مردم تهران نباشد و تمام تلاش‌های خود را برای خدمت‌رسانی انجام می‌دهد، زمزمه‌های نگران‌کننده‌ای از بدنه مدیریت شهری تهران به گوش مردم رسید؛ زمزمه‌هایی که از یک روز قبل تر شروع شده بود و ریشه‌هایش به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران می‌رسید، به محسن پورسید آقایی، معاون شهرداری که از طرح جدید مدیریت شهری و افزایش محدوده زوج و فرد به حلقه دوم طرح ترافیک از سال آینده خبر داده بود.

پورسیدآقایی در توضیح بیشتر گفته بود: براین اساس دیگر پلاک خودرو ملک تردد در محدوده نیست و همه خودروها با هر پلاکی می‌توانند آزادانه تردد کنند، اما هزینه ورود به حلقه دوم طرح ترافیک یا همان محدوده زوج و فرد، یک سوم هزینه طرح ترافیک خواهد شد. موضوعی که هاشمی رئیس شورای شهر تهران هم آن را در جلسه روز گذشته شورای شهر تایید کرد و درباره افزایش محدوده



مینا مولایی

جامعه

تصویر پیش روی تهران برای شهروندانش در روزی که شهردار تهران در صحن شورای شهر بعد از مراسم تحلیفش گفت نمی‌توانیم تهران را به بهشت تبدیل کنیم، اما در گام اول جلوی تخریب آن را می‌گیریم، تصویر دلگرم‌کننده‌ای نبود. شهروندان تهرانی دیروز نگران آینده خودشان شدند، نگران گران شدن شهر برای زندگی و رفت و آمد. ما این نگرانی را با هادی هاشمی، کارشناس حوزه ترافیک و رئیس پلیس سابق راهور پایتخت در میان گذاشتیم و او با مردم همدردی کرد و گفت: من وقتی به چشم یک کارشناس به طرح ترافیک امسال پایتخت نگاه می‌کنم، طرحی را نمی‌بینم که اجرا شده باشد و موفق باشد؛ به نظر من امسال آلودگی هوا به مراتب بیشتر از سال‌های گذشته بود و اگر خیلی به چشم نیامد به خاطر شرایط جوی و باد و بارانی بود که در تهران اتفاق افتاد. دست‌آورد اجرای طرح ترافیک سال ۹۷، ورود تمام خودروها حتی خودروهای غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک بود، اتفاقی که به یک

بافت با کمک این پژوهشگاه انجام دهیم.

وی درباره روش تامین منابع مالی برای این طرح افزود: هزینه آن هم هر چقدر باشد، تقبل می‌کنیم. مجید خرازی‌سان مقدم، مدیرکل حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست نیز در مورد تکثیر یوز از طریق کشت بافت عنوان کرد: از

بافت با کمک این پژوهشگاه انجام دهیم. وی درباره روش تامین منابع مالی برای این طرح افزود: هزینه آن هم هر چقدر باشد، تقبل می‌کنیم. مجید خرازی‌سان مقدم، مدیرکل حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست نیز در مورد تکثیر یوز از طریق کشت بافت عنوان کرد: از این موضوع را پیگیری می‌کند./ ایسنا

بگیریم که این اقدامات شهرداری فقط یک اقدام کاسبکارانه است و به نفع شهروندان تهران نیست. رئیس پلیس پیشین راهور پایتخت گفت: طرح ترافیک، مجموعه اقدامات مدیریتی و اجرایی برای بهبود شرایط آب و هوا، ترافیک و محیط زیست شهر است، ما الان چندین سال است درحال اجرای این طرح هستیم و این فرصت را برای مدیریت شهری ایجاد کرده ایم که حمل و نقل عمومی و کارآمدی را احیا کند؛ حمل و نقلی که قابل برنامه‌ریزی برای سفرهای مردم باشد تا مردم از وسایل نقلیه شخصی کمتر استفاده کنند. اما طی این چند دهه اجرا آنچه در عمل دیدیم، توقف شهرداری در این بخش است و حتی نتوانسته درمجموع برای ۵۰ درصد سفرهای درون‌شهری برنامه‌ریزی داشته باشد. این کارشناس ترافیک با انتقاد از گسترش محدوده طرح ترافیک در سال آینده گفت: ما اگر می‌خواهیم مردم از وسایل نقلیه شخصی استفاده نکنند با این طرح‌های قهری موفق نمی‌شویم، ما باید برای مردم جایگزین داشته باشیم، باید حمل و نقل عمومی قابل برنامه‌ریزی داشته باشیم. از نظر من این بحث صرفاً برای درآمدزایی است و هیچ‌نگاهی در شهرداری برای کاهش تراکم ترافیک، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی و بهبود وضعیت شهرتی‌بینم.

از نظر هاشمی این شکل نگاه مدیریت شهری به اداره شهر نگاه مسمومی است که هدفی جز درآمدزایی ندارد و این موضوع اصلا به نفع شهر نیست، چراکه شهرداری با اعمال محدودیت برای شهروندان و دریافت عوارض‌های متعدد، فقط حق شهروندی را از آنها می‌گیرد.

موفقیت اجرای طرح درگروی توسعه شهرهوشمند

مجید عباسپور، عضو شورای‌عالی محیط زیست، کارشناس دیگری بود که به نقد گسترش محدوده طرح ترافیک و حذف محدوده زوج و فرد در پایتخت پرداخت و به ما گفت: در نگاه اول با این اعمال محدودیت، شاید از تردد خودروها تا اندازه‌ای کاسته شود، اما بحث برسر این است که وقتی سیستم

اعلام تعرفه طرح جدید زوج وفرد

تماس‌های مکرر خبرنگار جام جم برای برقرار ارتباط با مشاور معاون حمل و نقل ترافیک راه به جایی نبرد تا از ایشان درباره دلیل اصرار شهرداری برای اجرای این طرح پرسیم. اما او درباره هزینه‌ای که از سال آینده به شهروندان تحمیل می‌شود با تسنیم سخن گفته است. درحالی که تهران‌ها هنوز نمی‌دانند امسال برای هر روز ورودشان به محدوده طرح ترافیک دقیقاً چقدر از شارژ حساب شهروندی‌شان کم شده، مشاور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران دیروز نرخ تعرفه طرح جدید را برای سال آینده اعلام کرد. علی پیرحسینلو گفت: طرح زوج و فرد از ابتدای سال آینده حذف و به محدوده دوم طرح ترافیک تبدیل می‌شود و تعرفه ورود به طرح زوج و فرد هم یک‌سوم طرح ترافیک است. مشاور معاون حمل و نقل ترافیک در ادامه گفت: شورای ترافیک اصل طرح زوج و فرد را پذیرفته است و مشکلی برای تصویب ندارد. به گفته پیرحسینلو، تنها نرخ عوارض طرح زوج و فرد توسط شورای شهر تهران اعلام خواهد شد و با توجه به تعرفه طرح ترافیک در سال جاری قیمت برای ورود به محدوده دوم طرح ترافیک پیشنهاد شده، از ۴۴۸۰ تا ۱۲ هزار تومان است. البته رقم تعرفه در سال آینده براساس تورم محاسبه می‌شود.

فعالیت ۱۵۰۰ مرکز نیکوکاری در کشور

مدیرکل هماهنگی شبکه‌های مردمی کمیته امداد از فعالیت ۱۵۰۰ مرکز نیکوکاری محلی در کشور خبر داد و گفت: این مراکز سال گذشته ۲۹۰ میلیارد تومان کمک نقدی، کالا و خدمات به نیازمندان ارائه داده‌اند. به گزارش جام جم، بهمن دستانی با اشاره به سابقه فعالیت مراکز نیکوکاری به صورت محله‌محور افزود: مراکز نیکوکاری به صورت محله مینا و مسجدمحور از سال ۹۲ کار خود را آغاز کردند و سال گذشته این مراکز ۲۹۰ میلیارد تومان کمک نقدی، کالا و خدمات به نیازمندان ارائه دادند. مدیرکل هماهنگی شبکه‌های مردمی کمیته امداد از فعالیت حدود ۱۵۰۰ مرکز نیکوکاری در سطح محلات در کل کشور خبر داد و گفت: تعداد مراکز نیکوکاری تا پایان سال به ۲۰۰۰ مرکز افزایش می‌یابد. وی در مورد فرآیند شکل‌گیری مراکز نیکوکاری بیان کرد: این مراکز با ترکیبی از معتمدان محلی و افراد دارای دغدغه رفع محرومیت در محله‌ها با اولویت هیات امنای مساجد و نخبگان محلی ایجاد می‌شود و در ادامه، هیات عامل را تشکیل می‌دهند. هیات عامل نماینده‌ای را انتخاب و مجوز از سوی کمیته امداد برای مرکز به عنوان امین امداد صادر می‌شود.

مدیرکل هماهنگی شبکه‌های مردمی کمیته امداد در مورد مزیت‌های مراکز نیکوکاری نسبت به دیگر موسسات فعال در حوزه خیریه گفت: موسسات خیریه بیشتر در مناطقی قرار گرفته‌اند که افرادی با تمکن مالی بالا حضور داشته و از سوی دیگر به دلیل پراکندگی بالا، تمرکز فعالیت در سطح محله را ندارند. کمیته امداد برای این‌که بتواند از نقش اجتماعی مساجد به عنوان یک

هر ظرفیتی برای حفظ یوزپلنگ آسیایی استفاده می‌کنیم. طرف قرارداد سازمان حفاظت محیط زیست در این طرح، پژوهشکده محیط زیست و توسعه پایدار و مجری طرح نیز این پژوهشکده است که از طریق پژوهشگاه رویان امور مربوط به این موضوع را پیگیری می‌کند./ ایسنا

هر ظرفیتی برای حفظ یوزپلنگ آسیایی استفاده می‌کنیم. طرف قرارداد سازمان حفاظت محیط زیست در این طرح، پژوهشکده محیط زیست و توسعه پایدار و مجری طرح نیز این پژوهشکده است که از طریق پژوهشگاه رویان امور مربوط به این موضوع را پیگیری می‌کند./ ایسنا

حمل و نقل عمومی گنجایش این حجم از رفت‌و آمد شهری را ندارد، مردم ناچار به استفاده از وسایل شخصی می‌شوند و در نهایت این طرح نتیجه‌بخش نخواهد بود. عضو شورای‌عالی محیط زیست ادامه داد: برای تاثیرگذاری بیشتر شهرداری باید در دو جهت حرکت کند. اولین اقدام بحث شهر هوشمند و دولت الکترونیک است که تقریباً فراموش شده تا نیاز نباشد مردم برای انجام کارهایشان مجبور به سفرهای شهری مختلف باشند و این موضوع نیازمند یکپارچگی سیستم شهری است. دومین اقدام از نظر عباسپور، بحث گسترش سیستم حمل و نقل عمومی است؛ موضوعی که عباسپور درباره‌اش گفت: در شهرهای بزرگ دنیا می‌بینیم تردد شهری با خودروی شخصی برای شهروندان گران تمام می‌شود؛ کاری که شهرداری تهران می‌خواهد سال آینده انجام بدهد اما در شهرهای بزرگ دنیا می‌بینیم سیستم جوری طراحی شده که شهروندان براحتی می‌توانند از حمل و نقل عمومی جایگزین برای تردد استفاده کنند و جای خالی این موضوع مدت‌هاست در شهرهای ما احساس می‌شود.

شبیه‌تراکم‌فروشی

کسب درآمدی شبیه همان کارهای قبلی شهرداری؛ علیرضا سرحدی، کارشناس مسائل شهری، انتقادهایش را به گسترش محدوده طرح ترافیک و حذف زوج و فرد از سال آینده در پایتخت با همین جمله شروع کرد. سرحدی به ما گفت: واضح است شهرداری می‌خواهد از این طریق کسب درآمد کند و این کار هم شبیه همان کارهای قبلی‌اش است، مثل تراکم‌فروشی، ساختمان‌فروشی و...

سرحدی با انتقاد از نگاه موجود در بدنه مدیریت شهری پایتخت گفت: نگاهی که در شهرداری به زندگی شهری وجود دارد نگاهی کارشناسانه برمیانی توسعه شهری نیست، چرا‌شهر باید اینقدر گسترش پیدا کند؟! هزینه‌هایی که در تهران شده برای ساختن پل، زیرگذر و تونل و ... اگر صرف گسترش حمل و نقل عمومی شده بود ما الان این مشکلات را نداشتیم. متروی تهران از ابتدا پیش‌بینی شده بود که ۱۳ خط باشد اما الان بعد از این همه سال، فعلاً شش خط فعال دارد و تکلیف خط هفتم هم هنوز مشخص نیست.

این کارشناس شهری ادامه داد: حالا یا نیت کسب درآمد در شهرداری وجود دارد که این اتفاق می‌افتد یا نظر کارشناسانه وجود ندارد. به هرحال در نتیجه اجرای این طرح نه آلودگی هوا کمتر می‌شود و نه ترافیک کاهش پیدا می‌کند. شهرداری زمانی می‌تواند به مردم برای عبور و مرور در شهر سخت بگیرد که در افزایش به مردم خدمات بدهد، اگر این خدمات را بدهد کسی نمی‌تواند معترض باشد. اما وقتی خدمات مناسبی در ازایش به مردم نمی‌دهد، مردم حق دارند بابت گرفتن عوارض و گسترش محدوده طرح اعتراض کنند چون این کار عملاً دست توی جیب مردم کردن است. ✂



کارکرد بالقوه استفاده کند، مراکز نیکوکاری مسجدمحور را در راستای درمی شدن کمیته امداد پیش‌بینی کرد. وی ادامه داد: در این مراکز نیکوکاری همه افراد با هر توان و تخصصی می‌توانند مشارکت کنند و محله به‌عنوان یک هویت ویژه ظرفیت استقبال از این مشارکت‌های مردمی را در قالب مفاهیمی چون «حق همسایگی» دارد. دستانی با بیان این‌که کمیته امداد تنها تسهیل‌گر، ناظر و پشتیبان فعالیت‌های مراکز نیکوکاری محله‌محور است بیان کرد: این مراکز در کنار شناسایی ظرفیت‌های محلی در حوزه‌های مالی، حرفه‌ای و تخصصی، نیازهای هر محله و افراد نیازمند ساکن در منطقه را شناسایی و با هم افزایی دیگر موسسات خیریه، سعی بر برطرف شدن آن می‌کنند.

افزایش ۵۰۰ هزار معلول به افراد تحت پوشش بهزیستی



مورد نیاز معلولان نیز توضیح داد: طی چند ماه قبل قیمت وسایل توانبخشی معلولان افزایش یافت و همین موضوع باعث شد در تأمین تجهیزات آنها با مشکلاتی مواجه شویم اما در فصل پاییز قیمت‌ها سیر نزولی داشت که ما قادر شدیم به مرور این تجهیزات را خریداری و اعتبارات را در اختیار استان‌ها قرار دهیم.

وی تصریح کرد: ۱۲۰ هزار معلول در مراکز توانبخشی از خدمات روزانه، شبانه و خدمات در منزل بهره‌مند می‌شوند و ۳۴۰ هزار معلول نیز در مناطق روستایی از طرح توانبخشی مبتنی بر جامعه استفاده می‌کنند.