هشدار نیروی قدس سپاه به آمریکا

جانشین فرمانده نیروی قدس سپاه تحرکات اخیر آمریکایی‌ها در عراق را آتش‌افروزانه دانست و گفت: به آنها هشدار می‌دهیم اگر امنیت منطقه را خدشه‌دار کنند، حتما پشیمان خواهند شد.

سردار سرتیپ پاسدار محمد حجازی، جانشین فرمانده نیروی قدس سپاه در گفت‌وگو با دفاع‌پرس، با اشاره به تحرکات نظامی اخیر آمریکا در منطقه عنوان کرد: تحرکات آمریکا در عراق تحریک‌کننده است.

سردار حجازی افزود: این تحرکات و اقدامات ممکن است منطقه را به آتش بکشد؛ لذا به آنها هشدار می‌دهیم اگر اقدامات آنها مخل امنیت منطقه باشد، حتما پشیمان خواهند شد. جانشین فرمانده نیروی قدس سپاه درخصوص سخنان اخیر دبیرکل حزب‌ا... لبنان درباره محور مقاومت نیز گفت: موضع ما همان موضع سیدحسن نصرا... است.

روز دوشنبه نیروهای سپاه پاسداران شناور متخلف کره‌ای را توقیف کردند

عکس: gettyimages

بررسی آخرین تحولات در روابط ایران و کره جنوبی پس از توقیف کشتی این کشور در خلیج فارس

اتمام حجت با سئول

مریم شریف‌زاده

سیاسی

کره‌ای‌ها که زمانی یکی از شرکای اقتصادی مهم ایران بودند، در سال‌های گذشته این قدر رفتار ناپخته‌ای در روابط با ایران از خود نشان دادند که روابط تهران - سئول در یکی از تیره‌ترین مقاطع خود قرار گرفته است. اوج رفتار غیردوستانه کره‌ای‌ها به عدم پرداخت بدهی‌هایشان به جمهوری اسلامی ایران مربوط است؛ مبلغی که ارقام مختلفی بین هفت تا ۹ میلیارد دلار برای آن مطرح شده و کشور کره باید در ازای نفتی که از ایران وارد کرده به ایران بپردازد اما به بهانه تحریم‌های آمریکا از پرداخت این رقم خودداری می‌کند. نکته عجیب این‌که وری بانک کره اعلام کرده حق‌العمل و اجرت نگهداری پول را هم از ایران می‌خواهد. در واکنش به چنین رفتار غیردوستانه‌ای از سوی مقامات کره جنوبی، ایران نیز حسن نیت را در تعامل با این کشور کنار گذاشته و پس از چندین بار هشدار و اتمام حجت با کره جنوبی، کره جنوبی به تهران بیاید و با مقامات کشورمان درباره مسائل اخیر به گفت‌وگو بنشیند تا شاید گره‌ای که می‌شد با دست باز کرد اکنون با دندان باز کنند.

کره از اولین کشورهایی بود که پس از روی کار آمدن ترامپ، ایران را ترک کرد. با شروع نخستین زمزمه‌های خروج آمریکا از برجام، ابتدا شرکت‌ها و صنایع کره‌ای همکاری‌های خود را با طرف ایرانی تقلیل دادند و پس از اقدام ترامپ در پاره کردن برجام، آنها برای همیشه به همکاری با ایران پایان دادند.

قطع همکاری شرکت‌های کره‌ای با ایران، تنها اقدام این کشور در سال‌های اخیر نبود، بلکه آنها با وجود رایزنی‌های فراوانی که مسؤولان وزارتخانه‌های خارجه، نفت و بانک مرکزی با مقامات این کشور انجام داده‌اند همچنان حاضر به پرداخت بدهی‌هایشان درخصوص خرید نفت و میعانات گازی از ایران نیستند و پول ایران در سئول بلوکه باقی مانده‌است.

میزان بدهی کره جنوبی چقدر است؟

مقامات کشورمان در روزهای گذشته میزان بدهی سئول به تهران را حدود هفت میلیارد دلار عنوان کرده‌اند اما گزارشی که بانک‌های کره جنوبی منتشر کرده‌اند این رقم را حدود ۹ میلیارد دلار برآورد کرده‌است چرا که علاوه بر هفت میلیارد دلار پول نفت، ظاهرا حدود دو میلیارد دلار از دارایی‌های ایران نیز در بانک‌های کره مسدود شده‌است.

به گزارش ایرنا، براساس اعلام روز سه‌شنبه بانک‌های کره جنوبی، حدود ۱۰ تریلیون وون (۹/۲ میلیارد دلار) پول ایرانی در بانک‌های کره جنوبی تحت تحریم‌های ایالات متحده بر سر برنامه هسته‌ای تهران، مسدود شده‌است. به گزارش خبرگزاری یونهاپ، از شهریور سال ۱۳۹۸، حدود سه تریلیون وون پول ایرانی در یک بانک کره جنوبی مسدود شده و این پول توسط شعبه سئول بانک ملت ایران واریز شده‌است.

گزارش می‌افزاید: علاوه بر این سه تریلیون وون، حدود هفت میلیارد دلار پول نفت ایران در دو بانک کره جنوبی به نام‌های بانک صنعتی کره و وری بانک مسدود شده‌است.

جمهوری اسلامی ایران ماه‌هاست که از مسیرهای دیپلماتیک، پیگیر آزادسازی دارایی‌های خود در کره جنوبی است اما سخنگوی وزارت خارجه کشورمان در نشست خبری روز دوشنبه، روند امور را بسیار کند خواند و نارضایتی ایران را بار دیگر به کره‌ای‌ها اعلام کرد.

در چنین شرایطی، نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در بیانیه‌ای از توقیف یک فروند شناور کره جنوبی با نام تجاری هانکوک چیمی حامل ۷۲۰۰ تن مواد شیمیایی نفتی در خلیج‌فارس خبر داد.

بر اساس بیانیه سپاه، توقیف این شناور به درخواست سازمان بنادر و دریانوردی به دلیل نقض پروتکل‌های زیست‌محیطی توسط کشتی کره جنوبی صورت گرفته‌است.

این همان اتفاقی است که سال گذشته در خصوص نفتکش انگلیسی نیز رخ داد و پس از این‌که نیروهای انگلیسی اقدام به توقیف محموله نفتی کشورمان در تنگه جبل‌الطارق کردند، ایران هم نفتکش انگلیسی را توقیف کرد.

آیا اقدام ایران گروگانگیری است؟

بلافاصله پس از توقیف کشتی کره‌ای توسط سپاه، برخی مقامات کره‌ای و همچنین مقامات غربی دست به فضاسازی علیه ایران زدند و ایران را متهم به گروگانگیری کرده و از تعابیری چون دزدی دریایی برای اقدام ایران استفاده کردند. کره جنوبی هم اعلام کرد واحد مقابله با دزدی دریایی را روانه منطقه کرده‌است و مقامات آمریکایی نیز مدعی شده‌اند ایران با این کار به دنبال اخاذی است.

اما آیا واقعا آن‌طور که کره‌ای‌ها و متحدان‌شان ادعا می‌کنند اقدام ایران، گروگانگیری است؟ پاسخ این سوال منفی است و حتی شاید عنوان مقابله به‌مثل را نیز نتوان برای این اقدام جمهوری اسلامی ایران به کار برد، چراکه اقدام کره در مسدود کردن اموال ایران، برخلاف موازین بین‌المللی است اما ایران در چارچوب قوانین دریایی دست به توقیف محموله نفتی کره زده‌است.

ایران مسؤول حفظ امنیت آب‌های خلیج‌فارس در محدوده تنگه هرمز است و در همین چارچوب نفتکش کره‌ای را به دلیل ایجاد آلودگی‌های زیست‌محیطی توقیف کرده و پرونده آن را برای طی مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی کشور داده‌است.

در مورد دلیل همزمانی این اقدام با افزایش تنش‌ها میان ایران و کره بر سر بدهی‌های این کشور به تهران هم باید گفت وقتی کره‌ای‌ها هیچ‌گونه اقدامی برای حفظ روابط دوستانه انجام نمی‌دهند ایران هم دلیلی برای حرکت در این چارچوب نمی‌بیند. این همان اتفاقی است که در مورد توقیف نفتکش انگلیسی در سال گذشته افتاد و وزیر خارجه کشورمان در واکنش به برخی ادعاها مبنی بر گروگانگیری جمهوری اسلامی ایران گفت: ما در جریان اجرای وظایف خود برای حفظ امنیت خلیج‌فارس برخی اوقات از بعضی تخلفات چشم‌پوشی می‌کردیم و اکنون دلیلی ندارد که در برابر تخلفات انگلیسی‌ها در این منطقه چشم‌پوشی کنیم. اقدام ما در توقیف نفتکش انگلیسی یک عمل متقابل نبود، بلکه ما از تخلفات نفتکش انگلیسی چشم‌پوشی نکردیم و باید این تخلفات در دادگاه‌های ایران مورد بررسی قرار بگیرد.

گروگانگیر، دولت کره جنوبی است

در این میان اگر هم قرار باشد کشوری متهم به گروگانگیری شود کره جنوبی است که در سخت‌ترین شرایط از پرداخت اموال جمهوری اسلامی ایران خودداری می‌کند. علی ربیعی، سخنگوی دولت دیروز در نشست خبری با بیان این‌که ما به اتهام‌زنی‌ها عادت کرده‌ایم، یادآورشد: اگر واقعا بحث گروگانگیری مطرح باشد، این دولت کره است که به بهانه‌های واهی هفت میلیارد دلار ما را نمی‌دهد. کره‌ای‌ها در شرایط سختی که مردم ما با آن مواجه هستند، از ارائه کالاهایی که تحت تحریم نیست هم به بهانه‌های واهی امتناع کردند. آنها مانع وارد کردن دارو و چند میلیون تن نهاده‌های دامی به ایران شدند. ما گروگانگیر نیستیم. اگر کسی گروگانگیر بوده، این دولت کره‌جنوبی است. حافظه تاریخی ملت ایران این مساله را فراموش نمی‌کند. کره‌ای‌ها هیچ تلاشی برای این‌که این پول بتواند در مسیری برای خدمت به مردم قرار بگیرد، انجام ندادند.

وی افزود: در مورد نفتکش کره‌ای هم باید بگویم، آنچه مقامات نظامی و قضایی ما اعلام کردند، بنا بر حکم قضایی بوده زیرا آلودگی نفتی در خلیج‌فارس داشته و قبلا هم به آن هشدار داده شده‌است. درخواست توقیف این کشتی از سوی یک نهاد فنی صادر شده و این مساله در دنیا هم مرسوم است و موضوع غامض و پیچیده‌ای نیست.

هیات کره‌ای به تهران می‌آید

پس از تحولات اخیر، سخنگوی وزارت خارجه کره‌جنوبی اعلام کرده یک هیات دیپلماتیک از کشورش برای مذاکره در مورد آزادسازی کشتی توقیف‌شده کره‌ای به‌زودی راهی تهران می‌شود. به گزارش ایرنا، چوی یانگ سام در یک کنفرانس خبری افزود: این هیات توسط «کوه کیونگ سوک»، مدیرکل امور آفریقا و خاورمیانه این وزارتخانه سرپرستی خواهد شد.

براساس این گزارش، انتظار می‌رود چوی‌جونگ، معاون اول وزیر خارجه کره‌جنوبی نیز هنگام سفر به تهران در اوایل هفته آینده به موضوع آزادسازی نفتکش توقیف شده بپردازد. سفر سه‌روزه برنامه‌ریزی‌شده وی پیش از توقیف نفتکش کره‌جنوبی برای یکشنبه ترتیب داده شده بود که ظاهرا به هفته آینده موکول شده و قرار است در مورد نحوه رهاسازی دارایی‌های مسدود شده ایران در این سفر رایزنی شود.

استفاده از پول بلوکه‌شده برای خرید واکسن کرونا

همچنین یک مقام وزارت خارجه کره‌جنوبی از رایزنی سئول با ایران و آمریکا برای استفاده از پول بلوکه‌شده ایرانبه منظور خرید واکسن کرونا خبر داد. کره‌جنوبی همچنین می‌گوید با ایران توافق‌کرده که مساله نفتکش را دیپلماتیک حل کنند.

به گزارش ایسنا، به نقل از خبرگزاری یونهاپ کره، این مقام کره‌ای افزود: ما برای این کار از وزارت خزانه‌داری آمریکا تائیدیه ویژه گرفته‌ایم و در حال برنامه‌ریزی برای پرداخت هزینه از طریق تسهیلات کوواکس هستیم. وی همچنین گفت: اما ایران به دلیل نگرانی از بروز مشکلات احتمالی در مسیر تبدیل پول‌هایش به دلار برای خرید واکسن، هنوز تصمیمی نگرفته‌است. سفیر ایران در سئول نیز پس از توقیف کشتی کره‌ای، صبح دیروز با کو کیونگ سوک، مدیرکل امور خاورمیانه و آفریقا در وزارت خارجه کره‌جنوبی در این رابطه دیدار و گفت‌وگو کرد.

یک مقام وزارت خارجه کره تاکید کرد که دوطرف همچنان توافق دارند که موضوع باید از طریق دیپلماسی حل شود. حل مسائل از طریق دیپلماتیک همان موضوعی است که جمهوری اسلامی ایران همواره بر آن تاکید داشته و کره‌ای‌ها در تعامل با ایران باید همواره در نظر داشته باشند که اگر قرار بر روابط دوستانه باشد، جمهوری اسلامی ایران همواره برای گسترش و تحکیم روابط پیشتاز است.

در مقابل اگر کره بخواهد در مسیر دیگری حرکت کند بازنده اصلی، کره‌جنوبی است به‌ویژه این‌که روزانه حدود شش کشتی کره‌جنوبی از تنگه‌هرمز که ۷۰ درصد واردات نفت کره‌جنوبی از آنجا تامین می‌شود عبور می‌کند و اگر نیروهای سپاه پاسداران از تخلفات نفتکش‌های کره‌ای چشم‌پوشی نکنند این کشور در آینده باید در انتظار توقیف نفتکش‌های دیگر خود نیز باشد.

نگاهی به توقیف شناورهای متخلف از سوی نیروهای جمهوری اسلامی ایران

آبان ۹۹: یك فروند شناور حامل بیش از ۳۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در راستای ماموریت صیانت از آب‌های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران در خلیج‌فارس، به وسیله نیروهای ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار نیروی دریای سپاه توقیف شد. شناور مذکور بدون مجوز و دارای ۱۰ نفر خدمه بود.

مرداد ۹۹: گارد ساحلی ایران یك فروند کشتی اماراتی را به خاطر تردد غیرقانونی در آب‌های کشورمان توقیف و خدمه آن را بازداشت کرد.

مرداد ۹۸: یك فروند کشتی خارجی حامل سوخت قاچاق در اطراف جزیره فارسی، به وسیله رزمندگان سپاه توقیف شد. این کشتی که حامل ۷۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق بود، پس از هماهنگی و حکم مراجع قضایی توقیف شد.

تیر ۹۸: استینا امپرو، نفتکش انگلیسی به دلیل رعایت نکردن قوانین و مقررات بین‌المللی دریایی در تنگه هرمز توقیف شد.

اردیبهشت ۹۴: یك کشتی تجاری تحت حاکمیت آمریکا توسط نیروهای نظامی توقیف شد. کشتی باری توقیف‌شده با نام مرسك تایگریس با پرچم جزایر مارشال، پس از آن‌که دستور تغییر مسیر به سمت بنادر ایران را نپذیرفت، با شلیك گلوله اخطار، مجبور به تغییر مسیر و راهی آب‌های ایران شد. دلیل توقیف این کشتی، تخلفات مالی عنوان شد و اداره بنادر ایران پس از مراجعه به دادگاه، حکم توقیف این کشتی را گرفت.

این کشتی چندی بعد با پرداخت غرامت خسارتی که به سکوی ۱۳ پارس جنوبی زده بود، توسط سپاه آزاد شد.

خرداد ۹۳: کشتی ۱۰۰۰ تنی یحیی یحیی با تابعیت سومالیایی در حین قاچاق محموله ۵۰۰ هزار لیتری گازوئیل به مقصد یکی از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، توسط گروه گشتی ناوتیپ رزمی ۱۱۲ ذوالفقار منطقه یکم دریایی سپاه کشف و توقیف شد.

خرداد ۹۳: محموله ۶۰ هزار لیتری سوخت قاچاق توسط نیروی دریایی سپاه کشف و توقیف شد. این محموله سوخت قاچاق به همراه پنج نفر قاچاقچی دستگیرشده، برای طی مراحل قانونی به مقامات قضایی منطقه کنگان و عسلویه تحویل داده شدند.

مرداد ۹۲: نفتکش هندی دش شانتی در بندرعباس و به اتهام آلوده کردن آب‌های خلیج‌فارس توقیف شد.

اخبار

رئیس سازمان انرژی اتمی خبر داد

تولید ماهانه ۹ کیلو اورانیوم ۲۰ درصد

رئیس سازمان انرژی اتمی با بیان این‌که در حال حاضر هر ساعت ۱۷ تا ۲۰ گرم اورانیوم ۲۰ درصد تولید می‌کنیم، گفت: ماهانه هشت تا ۹ کیلوگرم توان تولید داریم تا به ۱۲۰ کیلوی پیش‌بینی شده در قانون برسیم. به گزارش ایرنا، علی‌اکبر صالحی در حاشیه مراسم چهلمین روز شهادت شهید فخری‌زاده در جمع خبرنگاران گفت: فعالیت‌های سازمان با قوت و قدرت پیش می‌رود و همان‌طور که قبلا گفتم، هیچ بخشی از سازمان راکد و متوقف نبوده، کما این‌که می‌بینید وقتی مجلس ۲۰ درصد غنی‌سازی اورانیوم را تصویب کرد، ما خودمان را ملزم به اجرای این قانون می‌دانیم و بعد از این‌که ریاست جمهوری دستور دادند که بخشی از نیازهای مالی این قانون در سال ۹۹ تامین شود، توانستیم این ۲۰ درصد را بعد از انجام کارهای تشریفاتی آژانس، از نظر فنی در عرض ۲۴ ساعت راه‌اندازی کنیم؛ چون کارهای تشریفاتی آژانس مربوط به قرارداد پادمانی است. صالحی افزود: ۲۰ درصدی که ظاهرا متوقف بود و فکر می‌کردند نابود شده و از بین رفته، دیدید که در عرض ۲۴ ساعت راه‌اندازی شد. رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: از اورانیوم ۲۰ درصد برای رآکتور تهران استفاده می‌شد و سوخت مورد نیاز پنج‌سال رآکتور را در انبارها داریم و ۲۰ درصدی هم که الان تولید می‌کنیم، به عنوان ذخیره خواهد بود و انباشته خواهد شد. بنابراین فعالیت‌های سازمان هیچ‌کدام نه متوقف و نه کند شده است. وی با اشاره به برنامه سازمان برای نصب هزار سانتریفیوژ آی.آر.۲.ام گفت: همین الان دو آبشار از این سانتریفیوژها یعنی حدود ۳۲۰ دستگاه نصب شده و کار می‌کند. طبق قانون باید هزار سانتریفیوژ آی.آر.۲.ام نصب کنیم و ظرف دو سه ماه آینده، این تعداد را نصب خواهیم کرد. معاون رئیس‌جمهوری با بیان این‌که طبق قانون ظرف یك سال باید هزار ماشین آی.آر.۶ تولید کنیم، گفت: مواد اولیه این ماشین‌ها را تهیه می‌کنیم و با دستور رئیس‌جمهوری، تامین مالی این کار شروع شده است. نیاز مالی این ماشین‌ها خیلی زیاد است. متعاقب چیزی که مجلس از ما خواسته، در همان محدوده‌های زمانی مدنظر و حتی زودتر کارمان را پیش می‌بریم و هیچ مشکلی در این خصوص نداریم.

تمرین بزرگ رزم پهپادی ارتش

نخستین تمرین بزرگ رزم پهپادی ارتش با شرکت صدها فروند پهپاد از نیروهای چهارگانه ارتش، صبح دیروز در منطقه عمومی سمنان آغاز شد. امیر دریادار سید محمود موسوی، معاون عملیات ارتش در تشریح ابعاد مختلف این تمرین بزرگ گفت: انواع مختلف سامانه‌های پهپادی در نیروهای زمینی، پدافند هوایی، هوایی و دریایی ارتش در شرایط رزم‌واقعی به اجرای مأموریت‌های تعریف‌شده می‌پردازند. وی افزود: اجرای عملیات‌های رزمی پهپادی شامل رهگیری هوایی و انهدام اهداف هوایی با استفاده از موشك هوابه‌هوا، انهدام اهداف زمینی با استفاده از بمب‌ها و موشك‌های نقطه‌زن و همچنین به‌کارگیری گسترده پهپادهای انتحاری، از جمله اقداماتی است که در بخش عملیاتی این تمرین اجرا می‌شود. موسوی ادامه داد: پرواز پهپادهای نیروی دریایی ارتش از روی شناور در آب‌های جنوبی کشور، پرواز برد بلند پهپادهای انتحاری نقطه‌زن برای انهدام اهداف حساس و حیاتی در عمق خاك دشمن از طرح‌های تمرینی رزم‌پهپادی خواهد بود.

سفیر پیشین ایران در کره جنوبی در گفت‌وگو با جام جم

تجربه نشان داده رفتار مبتنی بر صبر کارساز نیست

فتاح غلامی

سیاسی

فریدون انتظاری، سفیر پیشین ایران در کره جنوبی با اشاره به تحولات اخیر در روابط تهران و سئول، معتقد است جمهوری اسلامی ایران باید به صورت قاطعانه مطالبات خود را پیگیری کند، زیرا مطابق با تجربه چند سال اخیر، رفتار مبتنی بر صبر و مراعات در مواجهه با رویدادها و اتفاقات در تعاملات بین‌المللی، کارساز نبوده است.

توقیف کشتی کره جنوبی در خلیج‌فارس از سوی ایران از منظر حقوقی و دیپلماتیك، چگونه قابل تحلیل است؟

معتقدم کره‌جنوبی در این زمینه رویه درستی را درپیش نگرفته، واقعیت آن است که آنها قبلا از کشور ما سوخت دریافت کرده‌اند و این سوخت هم به منزله خون در رگ‌های صنعت‌شان تلقی می‌شود، اما از پرداخت هزینه آن به بهانه تحریم آمریکا شانه خالی کرده‌اند. این حق طبیعی ایران است که به‌واسطه فروش محصولات خود، پول دریافت کند و رفتار کره‌جنوبی با معیارهای حقوق بین‌الملل مغایرت دارد. گذشته از این بحث، کشتی کره‌جنوبی در مناطق سرزمینی ما اقدام به آلودگی محیط‌زیست کرده و طبیعی است که ایران حق توقیف این کشتی را داشته باشد. بنابراین مسؤولان کره‌جنوبی در این زمینه باید با ایران وارد مذاکره شوند و ضمن عذرخواهی، متقبل خسارت بابت آلودگی محیط‌زیست شوند و از طرف دیگر از شیوه‌های معمول و متداول برای پرداخت بدهی ایران اقدام کنند. از سویی دیگر باید توجه داشت که بلوکه کردن هفت الی هشت میلیارد دلار ایران مربوط به چند سال پیش است و اگر الان کره‌جنوبی بخواهد این پول را پرداخت کند، باید خسارات وارده به ایران به‌واسطه بلوکه کردن این پول را نیز پرداخت کند.

آیا نوع رفتار و تعامل دستگاه دیپلماسی کشورمان در ماجرای بلوکه کردن پول، متناسب با اقدامات کره‌ای‌ها بوده است؟

وزارت خارجه و دولت می‌بایست در این زمینه واکنش فعالانه‌تری نشان می‌دادند و چهره مقتدرتری از ایران به نمایش می‌گذاشتند. به هر حال ایران در منطقه از قدرت کافی و جایگاه بالایی برخوردار است و نوع رفتار مبتنی بر صبر و مراعات، در مواجهه با رویدادها، اتفاقات و در تعاملات بین‌المللی، مطابق با تجربه چند ساله اخیر کارساز نبوده است.

وزارت دفاع کره جنوبی اعلام کرده به‌واسطه توقیف کشتی یك واحد مبارزه با دزدان دریایی را به آب‌های مجاور تنگه هرمز اعزام کرده است. به نظر شما با توجه به این‌که کره، سابقه بلوکه کردن پول‌های ایران را دارد، این نوع واکنش چه تبعاتی در پی دارد؟

این شیوه رفتار مسؤولان کره‌جنوبی کاملا سبکسرانه است. این ادعا که توقیف کشتی به مثابه یك نوع دزدی دریایی است، کاملا غلط و غیرمنطقی است. اساسا باید گفت آمریکا در راس دزدان دریایی قرار دارد و باید کره‌جنوبی را شریك جرم آنها دانست. در همین زمینه هم انتظار این است که مسؤولان وزارت خارجه و دولت، پاسخ قاطع و محکمی به کره‌جنوبی بدهند. ما باید از حق خود دفاع کنیم و اگر بخواهیم منصفانه قضاوت کنیم، این مسؤولان کره‌جنوبی بودند که با شیوه دزدی، پول ایران را بلوکه کردند. از طرفی دیگر آنها به‌واسطه این کشتی به محیط‌زیست آب‌های سرزمینی ایران آسیب رسانده‌اند. این کره‌جنوبی بوده که به ۶۰ سال رابطه دیپلماتیك با ایران پشت‌پا زده است.

هیچ‌گاه در سیر مراودات سیاسی میان ایران و کره‌جنوبی، روابط تا این حد تیره و تار شده بود؟

خیر، به نظر من در این زمینه هم کره‌جنوبی تخطی کرد و هم مسؤولان وزارت خارجه کشورمان در ارائه پاسخ محکم کوتاهی کرده‌اند. عرصه دیپلماتیك جای بگوبخندهای سیاسی نیست. ما تمام و کمال باید درپی مطالبه حقوق خود باشیم و ذره‌ای از آن عقب‌نشینی نکنیم. مردم کره‌جنوبی نگاه خوبی نسبت به ایران دارند و در عین حال از وابستگی مسؤولان خود نسبت به آمریکا هم ناراضی هستند. نوع رفتار تجاری کره‌جنوبی با ایران، در طول این سال‌ها به منافع ما آسیب زده و آنها در حوزه محصولات و تولیداتی مثل لوازم خانگی و خودرو و مواد اولیه مرتبط با کارخانه‌های پتروشیمی، تعاملات خوبی با ایران نداشتند.

چشم‌انداز تحولات مربوط به پرداخت بدهی کره به ایران و همچنین توقیف کشتی کره‌ای را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

آینده به نفع ایران است و البته نیابد در این زمینه از مواضع خود عقب‌نشینی کنیم. وزارت خارجه و بانك مرکزی باید قوی‌تر برخورد کنند. در این عرصه هم در حوزه دیپلماسی عمومی و هم دیپلماسی حقوقی، می‌توان فعال بود. معتقدم دادستان کل کشور به عنوان مدعی‌العموم می‌تواند در مجامع حقوقی بین‌المللی اقامه دعوا کند.

چندی پیش بحثی درباره دریافت واکسن کرونا از کره‌جنوبی به‌واسطه تهاتر در قبال پول‌های توقیف شده ایران مطرح شده بود. آیا این شیوه کارساز است؟

بستگی به نوع مذاکرات و تصمیم‌گیری‌های میان مسؤولان دو کشور خواهد داشت. ایران می‌تواند بخش بزرگی از پول خود را به صورت نقدی دریافت کند و بقیه مطالبات هم می‌تواند در قالب تهاتر برای دریافت واکسن، محصولات لوازم خانگی یا خودرو و... در یك زمان‌بندی مشخص پرداخت شود.