



۱۴

طب سنتی برای درمان گیاهی فیبروم های رحمی  
چه ایده هایی دارد؟

## اول تشخیص بعد درمان

آنچه از فرآیند تولید و ایمنی واکسن های کووید-۱۹ ساخته شده  
تا به امروز باید بدانیم

## عیارسنجی واکسن های کرونا

۱۵

جام جم در گفت وگو با شهروندان اراک و کارشناسان  
از بیمار شدن مردم این شهر درسایه آلودگی هوا خبر می دهد

## نفس اراک بالا نمی آید

# زندگی

دوشنبه ۲۲ دی ۱۳۹۹ :: شماره ۵۸۵۲



۱۶

# جام جم



info@amejamdaily.ir  
روابط عمومی: ۲۲۲۶۱۴۷

### #ترافیک و وحدت

ایمن از تهران:

از مسؤلان راهنمایی و رانندگی تقاضا می کنیم برای حل ترافیک خیابان وحدت اسلامی که خودروها برای خرید مواد غذایی با توقف شان سد معبری می کنند، چاره ای بیندیشند.

### #سهام- عدالت

قدیمی از رشت:

سود سهام عدالت افرادی که روش مستقیم سهامداری را انتخاب کرده اند از چه زمانی به حساب شان واریز می شود؟

### #قیمت- لاستیک

دهقانی از تهران:

کمبود لاستیک و عرضه دولتی آن به رانندگان به دلیل وجود محترکان با مشکلاتی مواجه شده و قیمت آزاد نیز بسیار گران است.

### #فروشگاه- زنجیره ای

بلقار از تهران:

با وجود تخلفات آشکار فروشگاه های زنجیره ای و گرانفروشی ایشان، هیچ سازمانی به این تخلفات ورود نکرده است، چرا؟

### #سایت- پلیس

فتاح از تهران:

سایت پلیس راهور برای اخذ مجوز عبور و مرور بین شهری پیام هایی مبنی بر تمام شدن وقت اداری می دهد. دریافت این مجوز چرا باید اینقدر سخت و زمانبر باشد؟

### جوابیه

در پی درج پیاپی در روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۶ با عنوان «عدم رعایت فاصله گذاری در ناوگان حمل و نقل عمومی» مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شهر تهران با ارسال نمایی اعلام کرد: شهردار و رئیس محترم شورای شهر تهران نیز از کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی و شلوغی اتوبوس و مترو آگاه هستند و حتی رئیس محترم شورای شهر تهران نیز به تازگی از آقای رئیس جمهوری و وزیر بهداشت درخواست کرده تا «۱۰هزار میلیارد تومان از ۷۵ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده جهت مقابله با کرونا را برای توسعه حمل و نقل عمومی اختصاص دهند؛ چرا که آن طور که اعلام شده است امکان دارد کرونا سال دیگر نیز در کشور وجود داشته باشد. ان شاء... این درخواست محقق شود تا شهروندان بتوانند با آرامش خاطر و رعایت فاصله اجتماعی از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.



## گزارش میدانی از اجرای طرح موتورپار در یکی از پرترده ترین معابر پایتخت



ساعت ۸ صبح است. از آن ۸ صبح هایی که همه آدم های شهر دغدغه هرچه سریع تر رسیدن به مقصد را دارند؛ از آن روزهایی که کافی است خودرویی جلویت پیچید تا آرامشت را بر هم بزند. از آن صبح هایی که موتورسیکلت سوارهای زیادی در خط ویژه جولان می دهند تا ترافیک را دور بزنند اما آنها نمی دانند حالا چند روزی است که پلیس راهنمایی و رانندگی در تقاطع های پرتردد شهر، نیروهای کمکی برای رسیدگی به موتورسواران متخلف دارد؛ نیروهایی تازه کار که خودشان هم موتورسوارند و قرار است جریمه شان، ارشاد موتورسوارهایی شبیه خودشان باشد. حالا آنها که قانون را رعایت نکرده اند، باید از موتور پیاده شده و مدارک شان را ارائه بدهند. احتمالا آماده اند جریمه بشوند یا در انتظار انتقال موتورشان به پارکینگ باشند اما

این بار اتفاقی بهتر در انتظاران موتورسواران متخلف است؛ این که خودشان در نقش مامور پلیس بایستند و با موتورسوارهایی شبیه خودشان برخورد کنند و به آنها تذکر بدهند. جریمه ای که بالا خره همه آن را پذیرفته و می گویند: «از پارکینگ که بهتر است.»



نرگس فاتحی زاده  
جامعه

جوان موتورسیکلت سوار لحظه به لحظه به تقاطع کارگر شمالی و بلوار کشاورز، نزدیک تر می شود اما همان طور که به ماموران پلیس نزدیک می شود سرعتش را کم می کند و به محض این که چشمش به تابلوی ایست پلیس می افتد مسیرش را کج می کند و از همان راهی که آمده برمی گردد. خیلی از موتورسیکلت سواران متخلف از دست ماموران پلیس می گریزند چون نمی خواهند جریمه شوند یا موتورشان روانه پارکینگ شود اما خیلی از آنها نمی دانند چند روزی است که با اجرای طرح موتورپار، پیشنهاد بهتری برای جریمه موتورسواران متخلف اجرایی می شود.

موتوسوار بعدی که کلاه ایمنی به سر ندارد، برخلاف نفر قبل، سرعتش را کم می کند و می ایستد. قیافه اش معلوم است تا پلیس را می بیند به این فکر می کند که در چه محفصه ای گیر افتاده اما بعد که می فهمد قرار است چطور جریمه شود، نظرش عوض می شود؛ یکی از ماموران پلیس راهور توضیح می دهد: «استفاده از تلفن همراه، نداشتن کلاه ایمنی، مخدوش کردن پلاک و عبور از خط ویژه، هرکدام جریمه هایی دارد که پلیس می تواند طبق قانون دو هفته تا شش ماه موتور افراد متخلف را در پارکینگ نگه دارد اما به جای همه اینها قرار است ساعتی در کنار ما بایستید و به ما کمک کنید.»

او امیدوار است این جریمه فرهنگی و ارشادی بتواند تاثیری بر تخلف نکردن موتورسواران در روزهای بعد داشته باشد. حالا قرار است موتورسوار، کاوری با طرح موتورپار پلیس بر تن کند و دقایقی بر سر چهارراه بایستد و با موتورسواران متخلف برخورد کند. جریمه ای که باعث می شود گل از گلش بشکند: «آقا یعنی اگر به موتورسواران متخلف ایست بدهم، بعدش می توانم بروم؟»

موتورسیکلت سوار متخلف با کاوری که او را شبیه مامورهای راهنمایی و رانندگی کرده و تابلوی راهنمایی که در دستش می گیرد، خیلی زود به سمت موتورسواری می رود که کلاه ایمنی ندارد و پلاکش را



## جریمه فرهنگی



طرح در بین باقی موتورسوارهای حاضر در جمع است. آنقدر که بدون این که کلمه ای با کسی حرف بزنند، سر چهارراه ایستاده و کار خاصی هم انجام نمی دهد: «آقا با این تابلویی که دست گرفته ای، سعی کن مردم را در خط درست هدایت کنی.» این را ماموری می گوید که قرار است کمک حال موتورپاران باشد، اما آقای موتورسوار باز هم توجهی نمی کند و فقط منتظر است زمان بگذرد و انگار واقعا گذر زمان کمک می کند تا کمی از خشمش فروکش کند. وقتی نظرش را راجع به این طرح می پرسیم می گوید: «هم از کار و زندگی افتادم و هم عزت نفسم پایین آمد.»

احتمالا یا درست نمی داند در چه جایگاهی قرار گرفته یا به واکنش اطرافیان خوب دقت نکرده است که حرف از عزت نفس پایین می زند؛ چون همان کاوری که بر تنش کرده باعث می شود مردم با احتیاط و احترام بیشتری از کنارش عبور کنند و حداقل در فاصله چند متری اش تخلفی انجام ندهند.

نارضایتی موتورسوار باعث می شود، یکی از ماموران پلیس راهور خودش را به ما برساند: «البته که ما بنا بر دستور دادستانی، می توانیم از یک تا هشت ساعت موتورسوار متخلف را در این شرایط نگه داریم اما مگر قرار است در این روزهای سخت به جای این که همراه هم باشیم، کار را برای همدیگر سخت تر کنیم؟ البته اگر بخواهی می توانیم جریمه ات کنیم و بروی.»

او می گوید و موتورسوار دیگری که همزمان با او به جمع موتورپاران یا همان موتورسواران متخلف اضافه شده هم تایید می کند. از آن خوش قلق هاست: آنقدر که در جواب این که می پرسیم دیرتان نشده می گوید: «نه بابا، مهندس که نیستم؛ یک ربع این طرف و آن طرف چه فرقی می کند.» می پرسیم حالا که خود به موتورسوارانی که کلاه ایمنی ندارند، تذکر می دهی از فردا کلاه می گذاری؟ اما او که حتی کلاه زمستانی هم به سر ندارد، انگار هنوز و بعد از این جریمه هم متنبه نشده است: «ایک چیزی بگویم باور می کنید؟ پدر خانم یک ماه پیش به خاطر نداشتن کلاه ایمنی فوت کرد.» و باقی اش نگاه متعجب ما و ماموران پلیس است که می مانند؛ از این که هنوز درس عبرت برایش نشده که کلاه بگذارد. موتورپاران نگاهشان را تیز کرده و موتورسواران متخلف را شناسایی می کنند. در همین حین، قرعه به نام یک موتور سوار و ترک نشین آن می افتد که هیچ کدام کلاه ایمنی ندارند و خب وقت آن است که کاور را بپوشند و به موتورسوارهایی که کلاه ایمنی ندارند، ایست بدهند. کاری که به نظر می رسد خیلی هم از آن خوششان آمده است؛ کاور را می پوشند و خیلی باحوصله سر چهارراه می روند. تابلوی ایست را دست شان می گیرند و برخلاف کسانی که اول صبح، اعصاب و حوصله برای همکاری با پلیس را ندارند، این دو جوان به خوبی به وظیفه شان عمل می کنند. ]

### جریمه ات را خودت انتخاب کن

موتورسوار بعدی، عصبانی و البته تنها مخالف این

### هر وقت فرصت داشتم!

### زندگی +



است؟ توضیحی که خیلی به مذاق آقای موتورسوار خوش می آید و پیاده می شود و با روی باز کاور را می پوشد و بعد دوباره سوار موتور می شود که برود؛ به نظر می رسد خوب توجیه نشده است: «مگر نمی گویند موتورپار شده ام، الان می روم هر وقت فرصت داشتم این کار را انجام می دهم.» و دوباره روز از نو و روزی از نو؛ ماموران پلیس باید دوباره و به شکل شفاف تری برایش توضیح بدهند تا خوب جایبفتد که قرار است همین الان و در سر همین چهارراه نقشش را ایفا کند.



یادداشت:  
سرهنگ علی همه خانی  
معاون آموزش  
پلیس راهور تهران

### جریمه ای برای این روزهای سخت

برای ساماندهی موتورسیکلت های متخلف در سطح تهران طرح های مختلفی تاکنون اجرا شده و بنابر ماده ۲۰ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، موتورسیکلت های متخلف ضمن اعمال قانون به پارکینگ منتقل می شود؛ آنقدر که کار به جایی رسید که پارکینگ های سطح شهر پر شد از موتورسیکلت های توقیفی و بعضی از آنها به موتورسیکلت های رسوبی تغییر عنوان پیدا کردند اما حالا و با در نظر گرفتن شرایط اجتماعی و اقتصادی امروز، تصمیم به تغییر رویه گرفته شد و قرار است از مجازات های جایگزین برای متخلفان استفاده شود تا هم با نتیجه های بهتری در سطح شهر روبه رو شویم و هم راکبان موتورسوار با جریمه مالی و ضبط موتور سیکلت شان با مشکلی افزون بر دیگر مشکلات جامعه روبه رو نشوند؛ بنابراین، این روزها با هماهنگی دستگاه قضا به پلیس اجازه داده شده در طرح موتورپار، موتورسوار متخلف را از چند دقیقه تا ۱۲ ساعت، بسته به نوع تخلف کنار خودش نگه دارد.

در این طرح قرار است علاوه بر این که به موتورسوار متخلف آموزش داده می شود که فرهنگ ترافیک درست چگونه است و او نباید به عنوان راکب موتورسیکلت، چه تخلف هایی انجام بدهد، با پوشاندن کاور مشخص و در دست گرفتن یک راکت مخصوص در کنار پلیس و در قامت مامور راهنمایی و رانندگی قرار بگیرد و به سایر موتورسواران متخلف و شبیه خودش تذکر بدهد که تخلفی انجام ندهند که موجب بی نظمی و هرج و مرج در شهر خواهد شد.



چنین اقدامی این پیام را به دیگر راکبان موتورسیکلت می رساند که من به عنوان متخلف از کاری که کرده ام پشیمانم و حالا در کنار پلیس قرار گرفته ام که به آنها کمک کنم و به دیگر موتورسیکلت سواران یادآوری کنم مرتکب خلاف نشوند. آنها در همین مدت زمان کوتاه آموزش می بینند که چطور و چگونه با متخلف برخورد کنند؛ البته در این میان این نکته مهم است که پلیس با شرکت بیمه هماهنگی های لازم را انجام داده و تمام عزیزانی که به عنوان موتورپار در کنار پلیس راهنمایی و رانندگی قرار می گیرند، تحت پوشش بیمه هستند تا خدای نکرده در صورت رخ دادن اتفاقی در این محل ها، بیمه بتواند نقش خودش را به خوبی در حق راکبان موتور ایفا کند. به نظر می رسد که این طرح بتواند قدمی مثبت در جهت آموزش فرهنگ درست ترافیک برای موتورسواران و حفظ سلامت و ایمنی آنان داشته باشد.