

۱۶ زندگی ایران جامجم

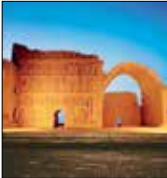
تکمیلی

هزینه اجتماعی مازوت‌سوزی بر سلامت مردم

با این‌که هیچ تحقیق رسمی‌ای درباره تأثیر آلودگی هوا و سرطان در اراک انجام نشده یا اگر شده نتایج در رسانه‌ها منتشر نشده اما در اراک خیلی از نشانه‌ها ما را به بالا بودن آمار این بیماری می‌رسانند. اراک مدت‌هاست در تب ریزگرد‌های سرطان‌زا می‌سوزد و حالا تجربه داشتن یک بیمار مبتلا به سرطان بین بسیاری از شهروندان اراکی، یک تجربه مشترک است. تجربه‌ای که حالا با اعلام مجدد استفاده از سوخت مازوت به یک نگرانی بزرگ تبدیل شده است.

علی‌اکبر کریمی، نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی در همین رابطه نیروگاه شازند را به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع آلوده‌کننده هوای شهر اراک و منطقه معرفی می‌کند و در کارگروه کاهش آلودگی هوای شهر اراک می‌گوید: دغدغه آلایندگی نیروگاه شازند طی سال‌های اخیر همواره وجود داشته‌که در این راستا ریاست‌جمهوری در جلسه دیدار مردمی در استان قول منع استفاده از مازوت در نیروگاه شازند را اعلام و مجدداً نیز بر این مهم تأکید کرد و بر این اساس انتظار می‌رود که این دستور توسط دستگاه‌های مربوط رعایت شود.

به گفته این نماینده مجلس، رمقی‌که برای استفاده مازوت در کشور در نظر گرفته شده کمتر از ۱۵درصد بوده و نیاز نیست این آلایندگی به اراک هم تحمیل شود. کریمی می‌گوید: در توزیع سوخت مازوت دستورات رئیس جمهوری و شرایط اقلیمی و انصاف و ... حکم می‌کند هزینه اجتماعی‌ای که به سلامت مردم ضربه می‌زند به این منطقه تحمیل نشود، در نتیجه نیاز است اقدامات لازم در این خصوص صورت گیرد.



اراک از ابتدای زمستان روزهای آلوده و سیاهی را می‌گذراند، نفس مردم این کلانشهر مدت‌هاست بالا نمی‌آید و مشکلات زیادی سلامت‌شان را تهدید می‌کند

عکس:

فاطمه عابدی جام جم



آقاخانی:

ریه‌های مردم اراک جای مازوت نیست اما این اتفاق به طور مستمر در این شهر رخ می‌دهد و حالا ما باید منتظر پیامدهای ثانویه آلودگی هوا هم در این شهر باشیم

طاق کسری را مرمت می‌کنیم

چند روز پیش تصاویری از فروریختن طاق کسری در عراق در فضای مجازی منتشر شد. این خبر مورد توجه وزارتخانه میراث فرهنگی ایران هم قرار گرفت و علی اصغر مونسان، وزیر میراث فرهنگی گفت: کارشناسان میراث فرهنگی در حال پیگیری صحت فرو ریختن بخشی از طاق کسری هستند و پس از اعلام نتایج بررسی‌ها کارشناسان مرمت ایران برای مرمت این طاق باستانی به عراق اعزام می‌شوند. / جام‌جم‌دیلی

جام جم در گفت‌وگو با شهروندان اراک و کارشناسان

از بیمار شدن مردم این شهر در سایه آلودگی هوا خبر می‌دهد

نفس اراک بالا نمی‌آید



ریه‌هایشان سیاه شده، نفس‌شان به‌سختی بالا می‌آید و آلودگی هر روز که می‌گذرد بیشتر از قبل امانشان را می‌برد. در شهر صنعتی اراک، حال‌وروز همه ۵۹۱هزارنفری که طبق سرشماری سال ۹۵ اسم‌شان در فهرست شهروندان اراکی نوشته شده، همین است. همه پیرها، جوان‌ها، زن‌ها، مردها و بچه‌هایی که بر پیشانی شهرشان، مهر قطب‌تولید صنعتی کشور خورده‌و همین موضوع، روزگارشان را سیاه کرده‌ا در اراک آسمان سیاه است، زمین سیاه است و زندگی مردم هم سیاه. عجیب باشد یا نه، رنگ زمستان‌های اراک هم سیاه است، نشان به نشان ذرات معلق با قطر کمتر از ۲/۵ میکرونی که آلاینده اصلی هوای ۱۰روز گذشته این شهر بوده‌اند، نشان به نشان ۴۷هزار ناسالمش از ابتدای سال برای گروه‌های حساس. با این‌که خبرها از رسیدن شاخص ۲۴ساعته کیفیت هوا در سه روز گذشته به وضعیت سالم در این شهر خبر می‌دهند اما حالِ اراکی‌ها اصلاً خوب نیست. شما هم عدد و رقم‌های سبز رنگ شاخص‌های کنترل کیفیت هوا را باور ن‌کنید.

مینا مولایی

ایران

روزهای آلوده ناتمام

۲۱هزارو ۶۰۰بازریه‌هایشان را از آلودگی پر می‌کنند و این یعنی حال هر دقیقه ۵تا ۱۶بار نفس می‌کشد و این یعنی اراکی‌ها در خوشبینانه‌ترین حالت در یک شبانه‌روز به احتساب ۱۴۴۰دقیقه‌اش،

ما می‌گوید، آلودگی هوای تهران به‌پای آلودگی هوای اراک نمی‌رسد؛ «با این‌که به خاطر شغل مدتی است در تهران سکونت دارم اما باز به اراک رفت‌وآمد دارم و تجربه به من ثابت کرده آلوده‌ترین روزی که ما در تهران داریم به‌اندازه یک روز آلوده معمولی اراک است، چون آلودگی اراک واقعا سنگین است.» برای او سر رشته آلودگی هوای اراک به خبرهای مختلفی می‌رسد که او همیشه درباره شهرش دنبال کرده: «یادم است چند سال پیش می‌گفتند پتروشیمی اراک مازوت می‌سوزاند و همین مساله باعث اعتراض فعالان محیط‌زیست شد و در نهایت با جلسات متعدد، پتروشیمی موظف شد دیگر به‌هیچ‌عنوان مازوت نسوزاند اما این‌که واقعا این اتفاق افتاد یا نه را کسی نمی‌داند، فقط چیزی که مشخص است، تداوم آلودگی در هوای اراک است.»

کارخانه‌ها اراک را دوره‌گردانند

اراک در محاصره کارخانه‌های صنعتی است و اراکی‌ها از هر طرف که بروند به یک کارخانه می‌رسند با دودکش‌های بلند و مشعل‌هایی همیشه روشن که مرگ را در هوا می‌پراکنند. نزدیکی این کارخانه‌ها به شهر اراک را مهسا شمس این‌طور برای ما توضیح می‌دهد: «فاصله دورترین کارخانه از اراک به‌اندازه فاصله تهران از کرج است، یعنی همین قدر نزدیک. حالا ببینید بقیه کارخانه‌ها چقدر با شهر فاصله‌دارند. مثلاً کارخانه

آلومینیوم که اصلاً چسبیده به شهر اراک، تجربه آلودگی برای فاطمه عابدی، یکی از عکاسان فعال اراکی هم تجربه‌ای مشابه با بقیه شهروندان این شهر است. او به ما می‌گوید: «آلودگی به‌اندازه‌ای است که شخضا بیشتر اوقات سوزش چشم، گرفتگی صدا و سرفه دارم. حتی بعد از یک خواب شبانه، وقتی صبح بیدار می‌شوم باز بدنم خسته است، انگار اصلاً استراحت نکرده باشم، یعنی خستگی مدام با ماست. از طرفی این آلودگی فقط در هوا خلاصه نمی‌شود و مدت‌هاست این آلاینده‌ها به خاک اراک هم نفوذ کرده‌اند و حتی محصولات باغ‌ها و زمین‌های کشاورزی ما هم به‌نوعی آلوده هستند و تأثیرات مخربی دارند.»

دیدن آلودگی با چشم غیرمسلح

در اراک هوا برای نفس کشیدن سنگین است و در این بی‌هوایی، هرروز اراکی‌ها از خانه بیرون می‌زنند و شب با بار سنگین‌تری از آلودگی در ریه‌هایشان به خانه برمی‌گردند، حکایتی که فرزاد میری یکی از راننده‌های تاکسی اراکی درباره‌اش به ما می‌گوید: «اراک همیشه آلوده بود اما امسال وضع واقعا افتضاح شده، آلودگی آن قدر زیاد است که حتی اثراتش را روی فضای سبز هم گذاشته، باور کنید اینجا دیگر هیچ گیاهی رشد نمی‌کند و هرروز که می‌گذر، ما به چشم می‌بینیم همه موجودات زنده از گیاهان گرفته تا ما که انسانیم درحال از بین رفتن هستند.»

قول و وعده عملی نشده رئیس جمهوری

«رئیس جمهوری در آبان سال ۹۵ سفری به شهر اراک داشتند و در محضر مردم قول تأمین صددرصدی گاز نیروگاه حرارتی شازند را دادند و اعلام کردند که نه تنها در دولت ایشان که در تمامی دولت‌ها باید بحث تأمین گاز نیروگاه حرارتی شازند تأمین شود؛ چراکه یکی از عوامل موثر آلودگی شهر نیروگاه حرارتی شازند است که در بالادست اراک قرار دارد.» این را هم آقاخانی می‌گوید و از قول و وعده‌ای خبر می‌دهد که از سوی بالاترین مقام اجرایی کشور برای حل مشکل آلودگی هوای اراک داده‌شد؛ این قول برای مردم اراک به معنی ممنوعیت سوخت مازوت بود؛ مازوت همان نفت‌کوره است که کیفیت پایین و ویسکوزیته بالایی دارد و در نیروگاه‌های حرارتی استفاده می‌شود و یکی از متهمان ردیف اول آلودگی هواست. اما در اراک از همان سال ۹۵ به بعد باز هم، جسته گریخته از مازوت استفاده شد تا همین حالا که آقاخانی می‌گوید از ۲۱ آذر امسال نیروگاه حرارتی شازند، رسماً مازوت سوزی را دوباره شروع کرده و این یعنی مازوت سوزی هیچ‌وقت در اراک متوقف نشده‌است.

تمدید مهلت ثبت‌نام تاسیسات گردشگری و راهنمایان

مهلت ثبت‌نام مدیران تأسیسات گردشگری و راهنمایان تور برای درخواست تسهیلات به کسب و کارهای آسیب‌دیده حوزه گردشگری از بیماری کرونا براساس بنگاه‌محموری در سامانه کارا تا پایان دی‌ماه تمدید شد. براساس این اطلاعیه تمام تأسیسات گردشگری و راهنمایان تور، می‌توانند با مراجعه به سامانه کارا Kara.mcls.gov.ir از قسمت مخصوص «تسهیلات گردشگری» درخواست خود را برای دریافت وام ثبت کنند. / جام‌جم‌دیلی

کلانشهر؛ فقط به خاطر آلودگی

اراکي‌ها تسلیم آلودگی هوا شده‌اند و این حقیقت این روزهای این کلانشهر است که فقط به خاطر آلودگی هوایش، نامش در فهرست کلانشهرهای کشور ثبت شده و آن‌طور که سیاوش آقاخانی، رئیس شبکه محیط‌زیست استان مرکزی به ما می‌گوید، اراک ۶۰۰هزار نفری به این دلیل جزو کلانشهرها شناخته‌شده که از اعتبارات کلانشهرها برای جبران آلودگی هوایش استفاده‌کند؛ آن‌هم درحالی‌که کلانشهرهای کشور باید جمعیتی بالای یک‌میلیون نفر داشته باشند.

آقاخانی در توضیح بیشتری می‌گوید: اراک، یکی از شهرهایی است که از برنامه سوم توسعه، باتوجه به استقرار واحدهای صنعتی در حاشیه‌اش و شرایط خاص محیطی‌اش که از سه جهت با ارتفاعات و کوه‌ها محاصره شده، با حجم زیادی از آلودگی مواجه است و این اتفاق هم به خاطر جانمایی بد واحدهای صنعتی رخ داده، چراکه بی‌توجهی به اصول طراحی مکانی این واحدهای صنعتی باعث شده شهر به‌طور مستقیم تحت تأثیر آلودگی ناشی از آنها قرار بگیرد.

ریه‌های مردم اراک جای مازوت نیست

رئیس شبکه محیط زیست استان مرکزی به ما هشدار می‌دهد که ریه‌های مردم اراک جای مازوت نیست اما این اتفاق به‌طور مستمر در این شهر رخ می‌دهد و حالا ما باید منتظر پیامدهای ثانویه آلودگی هوا در این شهر باشیم. آقاخانی می‌گوید: ما یک سری اثرات کوتاه‌مدت آلودگی‌ها داریم که همان بحث بیماری‌های تنفسی ... است، اما بحث آلودگی‌های بلند مدت را هم باید جدی بگیریم؛ چراکه این نوع آلودگی وارد خاک و آب و درنتیجه وارد سیکل غذایی مردم می‌شود و اثرات به مراتب وحشتناک‌تری دارد که باید مورد توجه قرار گیرد.

این فعال محیط زیست از اجرایی نشدن طرح جامع کاهش آلودگی‌ها در اراک هم گلایه می‌کند و می‌گوید: این طرح بیش از دو دهه در اراک قدمت دارد و مطالعاتش انجام‌شده اما متأسفانه امروز دیگر بحث آلودگی هوای اراک فقط تحت تأثیر

واحدهای صنعتی نیست، حالا دیگر آنقدر شرایط آلودگی برخن‌شده‌که ما دیگر آلاینده مسئول روز نداریم، هر ساعتی از روز یک آلاینده در شهر مسؤول است و البته جنس آلاینده‌های اراک هم با دیگر شهرها فرق می‌کند. ما همه جا یک سری آلاینده‌های عمومی داریم اما در اراک آلاینده‌های ما به خاطر صنایعی که در حاشیه‌شهر هستند، نوع خاصی هستند که اصلاً در شبکه پایش سنجیده نمی‌شوند و در نتیجه یکی دیگر از معضلات اراک همین بحث است که ما در این کلانشهر شبکه پایشی متناسب با آلودگی‌های این شهر نداریم.



آن هم درحالی که روزهای پایانی سال‌گذشته مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان مرکزی رسماً اعلام کرد که شیر مازوت نیروگاه شازند پلمب شده‌است! خبری که باعث شادی اراکی‌ها شد اما آن‌طور که از شواهد پیداست این اتفاق فقط روی کاغذ و در خیبر رخ داده و در واقعیت، مازوت همچنان سوخت مورد استفاده نیروگاه شازند است.