

سیر رسیدگی قضایی به پرونده

با گذشت یک سال از سانحه، پرونده در مرحله رسیدگی قرار گرفته است. سخنگوی دستگاه قضا در آخرین نشست خود با خبرنگاران درباره این پرونده گفت: در مورد جانباختگان این حادثه اقدامات اولیه برای پرداخت خسارت انجام شده و آنچه متوجه ماست رسیدگی قضایی منجر به وقوع این سانحه است. بلافاصله پرونده قضایی تشکیل و تحقیقات مفصل و کارگروه‌های متعدد برگزار شد و چون نیازمند بازخوانی جعبه سیاه هواپیما بودیم، این جعبه سیاه خارج از ایران با حضور نماینده جمهوری اسلامی ایران بررسی و نتیجه آن در اختیار بازپرس پرونده قرار گرفت.

اسماعیلی اظهار کرد: تحقیقات این پرونده تکمیل شده و تا پایان دی ماه این پرونده رسیدگی می‌شود و البته پیش از این هم جلسات متعددی با خانواده‌های جانباختگان داشتیم و گزارشات سانحه و شبیه‌سازی این سانحه در اختیار خانواده‌ها قرار گرفته است.

خطای مشهود و روشن عامل انسانی

دادستان نظامی استان تهران هم جزئیات رسیدگی قضایی به این پرونده را اعلام کرد و از بازداشت تنها یک متهم در این پرونده خبر داده و می‌گوید بقیه متهمان با تودیع قرار وثیقه آزاد هستند.



غلام‌عباس ترکی در مورد آخرین نتایج تحقیقات گفت: دو پرواز شبیه‌سازی سانحه انجام شد و ۴۰ متخصص پس از بررسی دقیق زوایای این حادثه نظر خود را اعلام کردند. بر اساس گزارش کارشناسان، بررسی‌های سازمان هواپیمایی کشور و نتایج حاصل از

عملیات شبیه‌سازی، سامانه پدافندی بعد از آخرین جابه‌جایی تاکتیکی، موقعیت شمال سامانه را به علت فراموشی تنظیم نمی‌کند و به همین دلیل اهداف را در صفحه رادار با تغییر فاحش موقعیت مشاهده می‌کرده است. کاربران سامانه در واقع هواپیمای اوکراینی را به عنوان جسم پرنده در خارج از مسیر باند پروازی می‌دیدند و چون رادار آن قادر به تشخیص هواپیما از سایر اجسام پرنده نبوده، وضعیت برای آنها این‌گونه تداعی می‌شود که هدف متخاصمی به سمت تهران در حال حرکت است و هنگامی هم که درصدد کسب تکلیف از شبکه پدافندی برمی‌آیند، به دلیل عدم برقراری ارتباط و مبادله پیام، فرمانده با اعتقاد به کمی زمان مقابله با خطر، شخصا تصمیم به شلیک می‌گیرد. تفکیک خطای انسانی از خطای سیستمی در وقوع این سانحه ضروری است. خطای عامل انسانی که موجب وقوع سانحه شده خیلی مشهود و روشن است، ولی با ضعف و اشکالی در خود سامانه، دستورالعمل‌ها و ساختارهای شبکه پدافندی کشور و هواپیمایی کشوری مواجه نشدیم و معتقدیم به رغم سخت بودن تصمیم‌گیری به دلیل فضای حاکم در شب حادثه، اگر کاربر و فرمانده سامانه دقت لازم را به خرج می‌داد این حادثه اتفاق نمی‌افتاد.

دادستان نظامی استان تهران در مورد برخی از شایعات مطرح شده هم گفت: فرضیه‌هایی که درباره حمله سایبری، هک سامانه پدافندی، اختلال در سامانه‌های هواپیما و شبکه پدافندی مطرح شد، با دلایل متقن به اثبات نرسید.



عکس: میزان

و آتش نشانی حضور داشتند. صحنه سانحه دست نخورده و شبیه فیلم‌های ترسناک بود، زمین تکه به تکه آتش گرفته بود. خودرو را که پارک کردیم و پیاده شدیم اولین صحنه‌ای که دیدیم دو پیکر بود که روی نرده‌های یک باغ در محل سقوط، افتاده بودند. در طول مسیر در حال چیدن نقشه امدادی بودیم و تکنیک‌ها را مرور می‌کردیم، ولی آنچه می‌دیدیم تمام فکر و تکنیک‌های ما را به فراموشی سپرد و ذهنیت ما را از حادثه پاک کرد.

من سابقه حضور در صحنه حادثه سقوط هواپیمای کاسپین در قزوین را داشتم اما این حادثه با آن فرق داشت، در حادثه قزوین محل حادثه محدود و بزرگترین عضو بدن که ما پیدا کردیم اندازه کف دست بود اما اینجا در تمام محیط پیکرها پخش شده بود؛ اجساد که قابل شناسایی بودند. اولین اقدام ما زنده پیدا کردن افراد است، برای همین جست‌وجو برای یافتن زنده‌های احتمالی را آغاز کردیم اما هرچه می‌گشتیم فقط جسد و خون بود. در همان لحظه برخورد هواپیما با زمین همه فوت کرده بودند و کسی زنده نمانده بود.

در لحظات اولیه فقط تیم‌های خودمان حضور داشتند تا این که ساعت ۷ و ۴۰ دقیقه دیگر اکیپ‌های امدادی هم وارد شدند. با رسیدن تجهیزات جمع‌آوری اجساد، مشغول جمع‌آوری پیکرها شدیم، پیکرهایی که بیشتر نیم تنه و برخی از روی صورت قابل شناسایی بودند.

پراکندگی اجساد زیاد بود و ما مجبور شدیم هر تکه را داخل یک کاور قرار دهیم. برخی اندام‌ها قابل تشخیص نبودند. ابتدا سه کیسه از اجساد کشف شد و در نقطه‌ای قرار گرفت، بعد هم که اجساد به صورت کلی جمع‌آوری و در همان نقطه چیده شدند که در عکس‌های منتشر شده از محل حادثه مشخص است. ما در حادثه سقوط هواپیمای کاسپین فقط ۱۵ کیسه جسد کشف کردیم، اما اینجا برخی چهره‌ها قابل تشخیص و اندام‌ها سالم بودند.

حدود ساعت ۹ و ۳۰ دقیقه بود که متوجه شدیم خانواده سه نفر از سرنشینان هواپیما خود را به محل حادثه رسانده‌اند. صحنه عجیبی بود، ما خودمان عزادار سرنشینان بودیم و سعی کردیم سمت خانواده‌ها نرویم، چرا که پاسخی نداشتیم به آنها بدهیم.

در محل سقوط هواپیما وسایلی جمع‌آوری کردیم که ناراحتی ما را چند برابر کرد. از قبیل کفش‌های کودکان، عروسک، بلیت مسافران و...

د و از امدادگران سراغ ما زنده است، نشانی حجم حادثه به قدری داشتیم. بعد از پایان راه مسافران آغاز شد، پیشان نوشته بودند و دیدم که ما را به شدت

و حتی برای آن اشک می‌ریخت. امدادگران ما را می‌آرامش می‌دادند و دچار حادثه می‌شود قرار می‌گیریم. وقتی برقرار گرفتیم، عملیات ۱۴ ادامه داشت ولی ساعت‌های زیادی آنجا

مر و مسؤول یکی از ی که به عنوان اولین محل سقوط بوئینگ حادثه به تپش گفت: ط هواپیما روی شبکه به راه افتادیم.

بود و مه صبحگاهی از سمت شهرک‌های ط امدادگران شهریار



دادستان نظامی تهران:

فرضیه‌هایی که

درباره حمله سایبری،

هک سامانه پدافندی،

اختلال در سامانه‌های

هواپیما و شبکه

پدافندی مطرح شد، با

دلایل متقن به اثبات

نرسید

