

۱۸جامعه

یادداشت

مسأله

«محیط نیست»

زیست‌محیطی‌ترین دولت، رکورددار محیط‌نیستی‌ترین تصمیم‌ها شد؛ حدود۶۵ ماه پیشش دولت یازدهم با شعارهای محیط‌زیستی کارش را شروع کرد و وعده داد آنها را در دولت دوازدهم پیگیری کند، دولتی که حتی اولین مصوبه‌اش را به نام دریاچه ارومیه زد تا ثابت کند محیط‌زیست‌برایش مهم است، اما این ادعا هیچ‌وقت از مقام وعده فراتر نرفت. حال و روز دریاچه ارومیه این روزها تعریفی ندارد. چند روز پیش نماینده مردم ارومیه در این‌باره گفت آقای رئیس جمهور منت می‌گذارد و می‌گوید برای تثبیت دریاچه ارومیه کمک کرده درحالی‌که ایشان وعده احیای دریاچه را داده بود.

خلف وعده‌های زیست‌محیطی این روزها کم اتفاق نمی‌افتد، چون تصمیم‌های دولت نشان می‌دهد اعتقادی به توسعه پایدار ندارد، آخرین نمونه‌اش موافقت رئیس‌جمهور با طرح انتقال آب خز به سمنان است که به نگرانی و دغدغه‌های محیط‌زیستی‌ها دامن زده و آنها را نگران کرده که ممکن است خزر هم به سرنوشت ارومیه دچار شود. تصمیم‌های محیط‌نیستی در زیست‌محیطی‌ترین دولت کم گرفته نشده، چند روز پیش بود که ماجرای شکایت سازمان‌های مردم نهاد خوزستان از رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست خبرساز شد و فعالان محیط‌زیست برای نجات منطقه حفاظت‌شده قضا خیز از عواقب ویلاسازی دست به دامن دستگاه قضاییز زدند.

واگذاری بخشی از منطقه حفاظت‌شده لشگر ملایر به معدن سرمک و پخشنامه جنجالی وزیر جهاد کشاورزی رای به رسمیت شناخته شدن نسق زراعی اراضی زیرآشکوب زاگرس را نیز باید از دیگر تصمیم‌های محیط‌نیستی دانست که اخیرااز سوی دولت گرفته شده‌است. دیروز تشکل‌های زیست‌محیطی مازندران نیز در اعتراض به اجرای طرح گردشگری در جزیره آشوراده بیانیه‌ای صادر کردند و هشدار دادند مدیران این طرح سودای تبدیل این رستگاه برکرا به منطقه‌ای مانند جزیره کیش درسر دارند.

اما توسعه بی‌ضابطه گردشگری در شمال کشور نتیجه‌ای بجز تخریب منابع طبیعی کشور ندارد، چراکه جنگل‌های شمال این روزها به محلی برای دفن زباله بدل شده و برای منابع آب و خاک تهدیدی جدی به‌شمار می‌رود.

موافقت با اجرای طرح گردشگری در آشوراده چهار سال پیش با امضای معصومه ابتکار به جریان افتاد؛ تصمیمی که‌احمدعلی کبیرا، معاون وقت محیط‌زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست و نماینده کنونی مجلس درباره‌اش گفت امضای طرح گردشگری آشوراده بزرگ‌ترین اشتباه مدیریتی‌ام بود.

اشتباه‌های مدیریتی شاید برخی مواقع با اعتراف و عذرخواهی قابل جبران باشد، اما تصمیم‌های اشتباهی که محیط‌زیست کشور را قربانی می‌کند قابل جبران و چشم‌پوشی نیست چون با مرگ ارومیه، آشوراده، زاگرس، هیرکانی و... یک سرزمین از نفس می‌افتد.

تخفیف دانشگاه آزاد به دانشجویان متاهل

رئیس دانشگاه آزاد از اجرای طرح اعطای تخفیف شهریه به دانشجویان متاهل این دانشگاه خبرداد.

به گزارش مهر، محمدمهدی طهرانچی افزود: موضوع تخفیف شهریه به دانشجویان متاهل این دانشگاه در هیأت‌رئیس تصویب شده و به عنوان هدیه روز دانشجو در واحدهای این دانشگاه عملیاتی می‌شود.

وی افزود، دانشجویان کارشناسی در صورت تاهل از یک ترم پرداخت شهریه معاف می‌شوند و دانشجویان تحصیلات تکمیلی از ۵۰درصد تخفیف در میزان شهریه یک ترم برخوردار خواهند شد.

طهرانچی ادامه داد: این تخفیفات به دانشجویانی تعلق می‌گیرد که تاریخ عقدشان از ۱۷ آذر به بعد باشد.

رئیس دانشگاه آزاد همچنین به طرح دیگری در این دانشگاه اشاره کرد و گفت: دانشگاه مادران دانش‌آگاه آزاد نیز با محوریت کمک به تشکیل خانواده و امکان ادامه تحصیل برای زنان در جامعه ایجاد شده‌است.



کلنگ یوستان زندگی سال ۹۴در هرندي به زمين خوردا اما از اتمام اين پروژه خبری نیست

عکس:

جام جم



مهدی آیینی

داد آنها را در دولت دوازدهم

پیگیری کند، دولتی که حتی

اولین مصوبه‌اش را به نام دریاچه ارومیه زد تا ثابت کند محیط‌زیست‌برایش مهم است، اما این ادعا هیچ‌وقت از مقام وعده فراتر نرفت.

حال و روز دریاچه ارومیه این روزها تعریفی ندارد. چند روز پیش نماینده مردم ارومیه در این‌باره گفت آقای رئیس جمهور منت می‌گذارد و می‌گوید برای تثبیت دریاچه ارومیه کمک کرده درحالی‌که ایشان وعده احیای دریاچه را داده بود.

تقاطع بزرگراه شهیدان باقری و بابایی، زیرگذر گیشا و طراحی پل زندگی، تقاطع بزرگراه حکیم با

بلوار تعاون، بزرگراه شهید بروجردی،

ساخت زیرگذر و

تولن امتداد استاد معین، ساخت

ادامه بزرگراه یادگار امام از خیابان

شهیدان تا میدان فتح و ساخت

بزرگراه شهید شوشتری

برخی از پروژه‌های

نیمه‌کاره تهران

هستند

ورود ۲۸مددجوی نخبه باکسب رتبه زیر ۱۵۰به دانشگاه

مجتبی احمدلو، مدیرکل حمایت‌های اجتماعی کمیته امداد با اعلام بهره‌مندی ۵۷ هزار دانشجو از خدمات تحصیلی این نهاد، گفت: ۲۸ نفر از مددجویان تحت حمایت کمیته امداد، با کسب رتبه زیر ۱۵۰ کنکور، به عنوان نخبه تحصیلی امسال



نگاهی به وضعیت پروژه‌های کلان در پایتخت که نیمه‌کاره رها شده‌اند

خواب سنگین سازندگی

❗ حال تهران با آمد و رفت آدم‌ها عوض می‌شود، این که چه کسی شهردار باشد، نگاهش چه باشد، به چه دل بسته باشد و بخواهد شهر را به کجا برساند همه درحال تهران اثر دارد؛ احتمالاً مثل بقیه شهرها. تهرانی که حساب طول و عرضش از دست اهالی دررفته و موج خیلی از خدمات به خیلی از جاهایش نمی‌رسد در این میان ولی حساس‌بش از بقیه ویژه‌تر است، بخصوص با این همه پروژه نیمه‌تمام که یک باریکی از اعضای شورای شهر پنجم چون آماری نداشت برایش از واژه «خیلی» استفاده کرد. زمانی مهدی چمران که رئیس شورای شهر چهارم بود در تذکری انتقاد کرد که تهران به یک کارگاه عمرانی تبدیل شده که منظورش ساخت و ساز در هر گوشه و روی آرامش ندیدن محله‌ها بود، ولی حالا بعد از گذشت یک سال و چهارماه از تعویض پست‌ها در شورای شهر تهران هنوز یک کارگاه عمرانی است، منتها این بار کارگاهی خوابیده.



مریم خباز

جامعه

حاکایت آمدن و رفتن آدم‌هاست، آمدن و رفتن‌هایی که مجبوریم اسم‌رل‌های اصلی‌اش را ببریم تا قضیه واضح باشد؛ مثلاً بگویم محمدعلی نجفی و محمدعلی افشانی، نجفی که شهرداری‌اش مصادف بود با آغاز نشدن و به سرانجام نرسیدن هیچ پروژه مهمی در تهران، افشانی که کلیدداری اش همزمان شد با قیچی شدن رویان پروژه‌هایی که آغازش متعلق بود به گذشته و حالا پیروز حناچی که چون شهردار تازه است ارزیابی‌اش صبر می‌طلبد هنوز.

تهران امروز که درباره اش حرف می‌زنیم پر از پروژه‌های عمرانی نیمه تمام است با درصدهای متفاوتی از پیشرفت، درجاهایی تا مرز یک یا علی گفتن تا افتتاح پروژه و درجاهایی استارت خوردن پروژه در حد نصب فقط یک تابلو. با این‌که تعداد دقیقی از پروژه‌های نیمه‌تمام پایتخت در دست نیست، ولی

بسته حمایتی وزارت بهداشت

برای ۱۳۱ هزار بیمار خاص

رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت با بیان این‌که بسته حمایتی از بیماران خاص سالانه حدود ۴۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد، افزود: در این بسته حمایتی ۱۳ بیماری خاص و صعب‌العلاج شامل بیماری‌های تالاسمی، هموفیلی، دیالیز خونی، دیالیز صفای، ام اس، EB(پروانه‌ای)، MPS، پیوند کلیه، پیوند کبد، پیوند قلب، پیوند پانکراس، پیوند روده و پیوند ریه پوشش داده می‌شوند که در مجموع شامل ۱۳۱ هزار نفر می‌شوند.

به گزارش جام جم، مهدی شادنوش افزود: طبق وعده‌ای که از قبل به بیماران خاص و صعب‌العلاج کشور داده شده بود بسته حمایتی از این بیماران در این مرکز تدوین و توسط معاونت درمان به دانشگاه‌ها ابلاغ شد و از دهم آذر امسال قابلیت اجرایی پیدا کرده است.

رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت ادامه داد: در این بسته، حفاظت مالی بیماران خاص و صعب‌العلاج در برابر هزینه‌های بالای این بیماران که مشکلات زیادی را برای خانواده آنها می‌تواند به وجود آورد، دیده شده است.

شادنوش با بیان این‌که هدف وزارت بهداشت حمایت مالی از این هموطنان است، عنوان کرد: پوشش حداکثری سهم بیمار برای خدمات تأیید شده در دستورات عمل دیده شده است. همچنین بیماران آسیب‌پذیر به منظور هدفمندسازی پرداخت یارانه سلامت به آنها شناسایی شدند.

وی با بیان این‌که برای مراقبت‌های بیشتر بر روش‌ها و کارهایی که در دانشگاه‌ها صورت می‌گیرد، ساختار گزارش‌ها نظام‌مند شده است افزود: با این کار می‌توان سیاست‌گذاری‌های بهتر و دقیق‌تری اتخاذ کرد. همچنین پروتکل‌ها و راهنماهای مصوب برای مدیریت بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج و پیوند، مستقر و به‌کار گرفته شده است.

رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت با اشاره به این‌که این گروه از بیماران می‌توانند تمام خدمات درمانی و دارویی شان را در بیمارستان‌های دانشگاهی دریافت کنند، ادامه داد: در صورتی که مرکز دانشگاهی موردی از زیرساخت‌های ارانه این خدمات نداشته باشد با تعرفه‌های مشخص می‌تواند در قالب قراردادهایی این خدمات را به بخش‌های دیگری خارج از دانشگاه برون سپاری کند.

وارد دانشگاه شدند. وی افزود: ۴۲ درصد از دانش‌جویان تحت پوشش کمیته امداد را آقایان و ۵۸ درصد را خانم‌ها تشکیل می‌دهند.

احمدلو با اشاره به این‌که کمیته امداد هر ساله مطابق مصوبات اعتباری اعلام

خواب زیرزمینی

❗ ناتمام‌های روی زمین تهران را که گفتیم، با این که می‌دانیم اینها فقط دانه

درشت‌های نیمه تمامند. حالا باید از زیرزمین گفت، جایی که وضع بازهم همین است، آنجا که تونل‌های مترو حفر می‌شوند برای بازگردن راه نفس تهرانی‌که چشم و دلش سیر است از این همه ماشین و ترافیک، متروی تهران مدت‌هاست پیشرفتی ندارد، یعنی سال گذشته به‌ظاهر پیشرفت داشت و خط هفتش افتتاح شد، چند هزار نفری هم در آن جابه جا شدند، ولی چون تشخیص داده شد این خط عجله‌ای افتتاح شده و نایمن است، بدتر این که اصلا هواکش ندارد، تعطیل شد. خط ۶ هم هنوز افتتاح نشده، در مورد این که کی افتتاح می‌شود نیز باید دست به دامن گمانه‌ها و خبرهایی شد که منتشر می‌شوند، ولی پشتوانه ندارند. همین است که تاریخ بهره برداری از این دو خط مدام تغییر می‌کند و موعد وعده داده شده که می‌رسد خبری از افتتاح نیست.

خط ۶ متروی تهران ۳۱ کیلومترمطول و ۱۴۰ ایستگاه دارد که از محدوده حرم حضرت عبدالعظیم(ع) آغاز می‌شود و پس از طی مسیر جنوب به شمال در ایستگاه میدان شهدا با خط ۴، در ایستگاه امام حسین(ع) با خط ۲، در ایستگاه هفت تیر با خط یک و در ایستگاه میدان ولیعصر(عج) با خط ۳ پیوند می‌خورد و سپس به سمت غرب

غرب بزرگراه امام رضا و ایمن‌سازی پایه‌های پل تقاطع بزرگراه خرازی با وردخانه وردآورد به ساکنان پایتخت وصال دهد و در سه ماه زمستان تقاطع غیرهمسطح بلوار علامه عسگری با جاده قدیم قم (باقرشهر) و تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید حکیم با بلوار المپیک به سرانجام برسد.

به فهرست پروژه‌های نیمه کاره تهران باید چند تـای دیگر را هم اضافه کرد مثل پژوهشگاه و بیمارستان رویان، پارکینگ طبقاتی نیایش، خانه شهر که به بلندی مشهور است، تقاطع غیرهمسطح شهر آفتاب با آزادراه تهران-قم، تقاطع ثامن در بزرگراه دولت‌آباد، تقاطع بزرگراه شهیدان باقری و بابایی، زیرگذر گیشا و طراحی پل زندگی، تقاطع بزرگراه حکیم

شده، قسمتی از مساعدت‌های تحصیلی دانشجویان تحت حمایت را پرداخت می‌کند، عنوان کرد: کمک هزینه تحصیلی از شش میلیون ریال تا ۴۰ میلیون ریال است که بر اساس مقاطع تحصیلی به صورت بلاعوض پرداخت می‌شود. / جام جم

جامعه +

ادامه می‌یابد و به محدوده شمال غربی تهران می‌رسد. خط ۷ نیز از شهرک امیرالمؤمنین (قصر فیروزه) و در کنار ورزشگاه تختی تهران در جنوب شرقی تهران آغاز می‌شود و پس از تقاطع با خط یک در ایستگاه متروی میدان محمدیه، از ایستگاه بریانک به سمت شمال ادامه می‌یابد و در ایستگاه نواب صفوی با خط ۲، در ایستگاه توحید با خط ۴ و در ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس با خط در دست ساخت ۶ تلاقی می‌یابد. خط ۷ سپس در امتداد بزرگراه چمران ادامه پیدا می‌کند و پس از عبور از کنار برج میلاد وارد میدان صنعت در شهرک غرب می‌شود و در انتها به میدان کتاب در سعادت آباد می‌رسد. این خط با سرنوشت میلیون‌ها تهرانی مرتبط است و زندگی خیلی‌ها در پایتخت را آسان‌تر می‌کند، ولی هرکدام به دلایلی بلاتکلیفند، خط ۶ به‌واسطه نداشتن تجهیزات و خط ۷ به خاطر نبودن پول. مسؤولان متروی تهران شهرویر امسال گفتند که با فروش ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت سعی در بخت گشایی از این خطوط دارند که البته باید منتظر ماند و این بخت‌گشایی را دید. فعلا متروی تهران ابرپروژه نیمه‌تمام پایتخت است که معطل‌ماندنش به نفع هیچ کسی نیست. دراین شهر که آسمان آبی کیمیاست، روزهای پاک آرزو و رفت و آمد آسان شبیه معجزه.

با بلوار تعاون، بزرگراه شهید بروجردی، ساخت زیرگذر و تونل امتداد استاد معین، ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام از خیابان شهیدان تا میدان فتح و ساخت بزرگراه شهید شوشتری. چه این پروژه‌ها به موقع افتتاح شد و چه نشد این نقل قول را از معاون فنی و عمرانی شهردار پایتخت در ذهن داشته باشید که پروژه‌های بزرگراهی نیمه‌تمام در تهران ۵۱ کیلومتر است و تعداد پل‌ها و تقاطع‌های غیرهمسطح روی بزرگراه‌ها و شریان‌های اصلی شهر ۳۷ مورد. اگر نیمه تمام‌های اولی تمام شود طول بزرگراه‌های تهران می‌شود ۶۳۰ کیلومتر و اگر نیمه تمام‌های دومی تکمیل شود تعداد پل‌ها و تقاطع‌های پایتخت به عدد ۴۰۷ می‌رسد. ❗

حذف طرح خرید غیبت سربازی در سال ۹۸



دیپلم و زیردیپلم که برگ آماده به خدمت به تاریخ ۱۹ آذر ۹۷ را دریافت کرده‌اند به خدمت سربازی فراخواند.

به گزارش جام جم، سازمان وظیفه عمومی ناجا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: همه مشمولان فارغ التحصیل مقاطع کاردانی، دیپلم و زیردیپلم که برگه آماده به خدمت به تاریخ ۱۹ آذر امسال را دریافت کرده‌اند، باید به مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰) برگ معرفی نامه مشمولان به مراکز آموزش را دریافت و برابر اطلاعات مندرج در آن اقدام کنند. براساس این اطلاعیه، مشمولان ساکن تهران بزرگ باید ساعت ۶ صبح روز دوشنبه ۱۹ آذر ۱۳۹۷ و مشمولان ساکن سایر استان‌ها نیز ساعت ۷ صبح تاریخ ذکر شده در محل و مراکز که در برگه معرفی نامه مشمولان به مراکز آموزش نیروهای مسلح اعلام شده، حضور یابند تا به خدمت دوره ضرورت اعزام شوند.

حضور نیافتن بموقع در زمان و محل‌های تعیین شده، غیبت محسوب شده و برابر ماده ۵۸ قانون خدمت وظیفه عمومی، محرومیت‌های اجتماعی را برای آنان در بر خواهد داشت.

همه مشمولان مذکور می‌توانند با مراجعه به پایگاه فرهنگی سرباز به نشانی www.vazifeh.ir مدارک و وسایل مورد نیاز جهت ارائه به مراکز آموزش را رویت و در موعد اعزام همراه داشته باشند.