

پارچه پیراهنی، پیچیده شده لای یک تکه روزنامه سرطاقچه بود. مشغول شدم، با وسوس و دقت دوختم و اتو زدم. شکافتم و دوباره دوختم و دوباره اتو زدم. بالاخره پیراهن آماده شد. هنوز برق چشم‌های آقا را خاطرم هست، وقتی که پیراهن دوخته و اتو زده را روپه رویش گرفتم و گفتم این رباری شماد و خته‌ام.

به به! چه کردہ گل دختر!

آقا آن قدر آن پیراهن را پوشید که دیگر زیر آنچ و پشت یقه‌اش کمی ساییده شده بود. اما همیشه با آن، مثل یک شیء قابل احترام تامی کرد:

- این هنر دست دخترها

سال‌ها گذشت. من دیگر خیاط ماهری شده بودم. برای همه آدم‌های دور و برم لباس‌های زیادی دوخته بودم. دیگر همه‌مان بزرگ شده بودیم و هر کدام مار رفته بودیم سراغ کار و زندگی خودمان که یک ظهر مرداد ماهی، آقا سر حوض و ضوگرفت و روی صندلی چرمی‌اش، زیر درخت نازج نشست. دست و رویش هنوز خیس بود که با صدای اذان، برای همیشه رفت! همین قدر آرام و بی مقدمه!

اولین شب ببودنش، یکی گفت کی از لباس‌هایی که دوست داشته را برایش انفاق کنید. با چشم‌های پراشک کمدش را بازکردم. پیراهن دخترگلی هنوز در کمدش بود. با غضن گفت:

عزیز اما شک‌هایش را پر چادرش پاک کرد و گفت:

- نه! این ایراد
داره! آستین‌هاش
کوتاه‌بلنده!



عزیز اشک‌هایش را با پر چادرش پاک کرد و گفت:

- نه! این ایراد
داره! آستین‌هاش
کوتاه‌بلنده!



باور نمی‌شد. تای آستین‌هارا باز کردم. دو آستین پیراهن را کنار هم گذاشتم و اندازه گرفتم. وارتفتم و در کمد با صدای جیررررر ناله کرد. آقا هر وقت این پیراهن را می‌پوشید، برخلاف همیشه که عادت داشت دکمه مجش را بینند. آستین‌هایش را تامیزد و من هیچ وقت نپرسیده بودم چرا؟

اوخر تابستان دیگر آن قدر دستم راه افتاده بود که بخواهم

یک لباس واقعی بدوزن. آن وقت ها، با آن که سن زیادی نداشتم اما خوب می‌دانستم که بهایی که آقا به هنرهای ما می‌دهد، بیشتر آن چیزی است که واقعاً شایسته آیم. دوست داشتم کمی از جغالتش در بیایم و جبران محبتش را بکنم. این بار سفارش دادم:

- آقا، بی‌زحمت فردا از بازار

یه قواره پیره‌نى مردونه
بگیرید برای من. خط
و نگش به سلیقه
خودتون باشه.

فردا گروب،

آن بی‌زحمت هم گفت: «دنیا زیر و رو هم که بشه، این فته که می‌مونه. سرمایه میره و میاد، ولی اگه یه فنی بدونی، هر جای دنیا که بری جاته. دستت هیچ وقت جلوی هیچ کس دراز نیست.» همین بود که با این که حساب درس و مشق ما چهار خواهرو پنج برادر را داشت و همیشه برایمان «زگهواره تا گورانیش بجوی» می‌خواند، دنبال این بود که تابستانهای ما به یادگیری حرفه و مهارتی بگذرد. هر سال امتحانات خردادر را که تمام می‌کردیم، به این فکر بودیم که امسال، سراغ چه کاری برومیم و با امکانات نفتی و زغالی آن روزها، چه‌ایده تازه‌ای را تجربه کنیم. سراغ یادگرفتن هر کار و هنری که می‌رفتیم، آقا همیشه تشویق مان می‌کرد و از فراهم کردن ملزومات مورد نیاز و تحمل و بعضماً مستمالی ریخت و پاش ها و خرابکاری‌های تازه‌کاری‌هایمان ابایی نداشت. حتی اکرم محمد، نرس این که بلای سرش نیاید، شب‌های بیدار بماند، تا او کارش را تمام کند و ظرفهای سیانور را خودش بشوید و خیالش راحت شود. حتی اگر جعفر هووس کند، قایق نفتی‌هایی که از سری بازارچه خردیده را دستکاری کند تا در شود و کاشی‌هایش ترک بردارد. حتی اگر مهدی بخواهد مغازه‌داری کند و آقا هر روز به یکی از حجره‌دارهای بازار رو بیندارد که او را به عنوان شاگرد بپریند و خودش پنهان، حقوقش را به صاحب حجه بدهد تا او دلگم شود و روزهای تابستان را تالگ ظهر نخوابد.

برای مادرخترها هم اوضاع
همین بود. کلاس گل‌دوزی،
مکرمه‌بافی، قلاب‌بافی
و... هر کدام که می‌رفتیم،
کافی بود لوازمش را روی
یک تکه کاغذ



سند کمبانی و کلیه اسناد و تاییده نقل و انتقال خودرو پراوید صبا جی تی ایکس، مدل ۱۳۸۱، به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ایران ۱۳۸۱-۱۳ ۷۲۸-۵۷ میلیمتر M1333440 S1412281798718 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری پژو، مدل ۱۳۷۴، رنگ ۲۲۵۲۷۶۰۶۲۵۲ شماره مدادی، شماره موتور ۰۰۷۶۳۰۶۲۶۷ شماره شناسی ۰۱۳۳۴۴۰ و شماره پلاک ۰۱۴۱۲۲۸۱۷۹۸۷۱۸ چوکامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پراید صبا جی تی ایکس، مدل ۱۳۸۱، به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی M1333440 اسراو ۰۱۳۸۱-۱۳ ۲۲۸-۵۷ میلیمتر شماره شناسی ۰۱۴۱۲۲۸۱۷۹۸۷۱۸ به نام حسین پور کار در دشته‌ی زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمبانی سواری پژو ۲۰۶، رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۳، شماره موتور ۱۰FSS14858726 شماره پلاک ۰۸۳۶۵۳۰۸۸-۸۳-۷۷۶-۸۳-۴۶ بعنوان محمد بهشتی چوکامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

داستان «کلاس خیاطی» در تابستان

آستین‌های تابه‌تا

الهام بن عباس
نویسنده