

دریافت کنند و برای دریافت کارت سوخت باید به دفاتر پلیس +۱۰ مراجعه کنند.

خط تلفن همراه؛ لازمه دولت همراه

در مراحل ثبت نام، بخشی برای دریافت اطلاعات خط تلفن همراه وجود دارد. این که داشتن شماره تلفن همراه به عنوان الزام برای دریافت خدمات همراه دولت نیاز است منطقی است، اما چالشی که ثبت نام کنندگان با آن روبه رو هستند این است که در صورتی که خط تلفن همراه به نام مالک خودرو نباشد، امکان ادامه دادن مسیر ثبت نام وجود ندارد. اصولی می گوید: «ما برای ارائه خدمات به مردم در دولت همراه نیازمند یک خط تلفن همراه هستیم، این خط باید به نام خود افراد باشد تا بتوانند خدمات را دریافت کنند. ما هیچ محدودیتی نداریم و تمام اپراتورها و خطوط دائمی و اعتباری شامل این طرح می شوند، اما مالکانی که خط تلفن همراه به نام خودشان نیست باید خطوط خود را به نام بزنند و دوباره برای ثبت نام اقدام کنند. برای این افراد هم جای نگرانی نیست و حتما مهلت زمانی مشخصی برای آنها در نظر گرفته می شود تا بتوانند ثبت نام خود را نهایی کنند.»

ثبت نام اینترنتی یا حضوری

با توجه به اعلام سازمان فناوری اطلاعات ایران و وزارت نفت، به مراجعه حضوری برای دریافت خدمات در زمینه کارت سوخت نیاز نیست، اما پلیس +۱۰ برای خودروهای دولتی و خودروهای قولنامه ای به عنوان نهادی برای مراجعه حضوری مالکان خودرو در نظر گرفته شده است. سخنگوی دولت همراه می گوید: «ما در تلاش هستیم تا مراجعات حضوری را به حداقل برسانیم. در همین راستا در صورت مراجعه حضوری برای دریافت کارت المثنی هزینه ای در نظر گرفته شده که این هزینه در صورت درخواست از طریق اپلیکیشن دولت همراه رایگان است.»

صرفه جویی ۳۳۰ میلیارد تومانی

دوره قدیم ارائه کارت سوخت با چالش های زیادی روبه رو بود، اما این بار با پیشنهاد استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت پیش بینی می شود در هزینه ها کاهش چشمگیری داشته باشیم. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، کاهش ۳۳۰ میلیارد تومانی در هزینه های صدور کارت سوخت را پیش بینی کرده است. البته باید این نکته را در نظر داشته باشیم که با اینترنتی شدن فرآیند ثبت نام، هزینه های رفت و آمد برای ثبت نام و دریافت کارت سوخت نیز کاهش چشمگیری خواهد داشت.



چالش های کارت سوخت بانکی

در گاه «دولت همراه» تلاش کرده چالش های کارت سوخت را به حداقل برساند

محسن سمسارپور

بزودی سوختگیری خودروها و موتورسیکلت ها بدون کارت سوخت امکان پذیر نیست. طرح راه اندازی مجدد استفاده از کارت سوخت با همکاری چند وزارتخانه از پنجم آذر امسال شروع شده و تا پایان این ماه ادامه دارد. امسال امکان استفاده از کارت بانکی به عنوان جایگزین کارت سوخت نیز فراهم شده است. دریافت کارت سوخت جدید، صدور کارت المثنی یا تبدیل کارت بانکی به کارت سوخت هر کدام با چالش هایی همراه است که در این گزارش آنها را بررسی کرده و راهکارهایی برای حل این چالش ها ارائه داده ایم.

ثبت نام کارت سوخت

کاربران می توانند با مراجعه به درگاه ملی خدمات دولت همراه (<http://mob.gov.ir>) ثبت نام کارت سوخت بانکی خود را به صورت

آنلاین انجام دهند. برای ثبت نام کارت سوخت بانکی پس از ورود به سایت باید روی گزینه «ثبت نام کارت سوخت یا کارت سوخت بانکی» کلیک کنید (توجه داشته باشید براساس زمان بندی مشخص شده باید وارد شوید) و سپس قوانین و مقررات را بخوانید و تایید کنید.

در این مرحله شماره تلفن همراه خود را وارد کرده و کد امنیتی را بزنید. پس از چند دقیقه پیامکی حاوی یک کد برای شما ارسال می شود باید آن را وارد کنید. سپس، کد ملی و تاریخ تولد خود را وارد می کنید و پس از بررسی و دریافت تاییدیه وارد مرحله بعد می شوید. (اکنون یک پیامک حاوی تاییدیه ثبت احوال برای شما ارسال می شود که فقط



شبهلا اصولی، سخنگوی دولت همراه: هر خودرو به طور منحصر به فرد می تواند دارای یک کارت سوخت باشد، افرادی که کارت بانکی خود را به عنوان کارت سوخت انتخاب می کنند به طور همزمان نمی توانند کارت سوخت دریافت کنند و برای دریافت کارت سوخت باید به دفاتر پلیس +۱۰ مراجعه کنند

وارد شده به شما نمایش داده می شود و باید آنها را بررسی تا کنید. پس از ۲۴ ساعت می توانید به بخش پیگیری دریافت کارت سوخت مراجعه کرده و پاسخ مثبت یا منفی در مورد کارت سوخت خود را دریافت کنید. همین مراحل را می توانید از طریق نصب اپلیکیشن دولت همراه روی تلفن همراه خود نیز انجام دهید.

چالش ها

اگر بخواهید از کارت های بانکی به جای کارت سوخت استفاده کنید در مراحل ثبت نام با چالش هایی روبه رو هستید. چالش هایی که دولت همراه از طریق شبکه های اجتماعی پاسخگوی آنهاست و ما برخی از آنها را زیر ذره بین کلیک برده ایم. چالش اول این که اگر فرد کارت بانکی خود را به جای کارت سوخت انتخاب کند، زمانی که فرد دیگری بجز مالک قصد سوختگیری با ماشین را داشته باشد لازم است از کارت بانکی مالک استفاده شود.

این چالش را با شبهلا اصولی، سخنگوی دولت همراه مطرح کردیم، او در پاسخ می گوید: «انتخاب دریافت کارت سوخت جدید یا تبدیل کارت بانکی به کارت سوخت با مالکان است. اگر برای مالکی این مساله چالش زاست، می تواند کارت سوخت را انتخاب کند.» چالش دیگری که در این زمینه مطرح

جایگزینی کارت بانکی با کارت بانکی دیگر

یکی از دغدغه های مالکان خودرو که کارت بانکی خود را وارد کرده اند این است که در صورت نیاز به چه نحوی می توانند کارت بانکی موجود را با یک کارت بانکی دیگر جابه جا کنند. اصولی در این باره می گوید: «اپلیکیشن دولت همراه از طریق وبسایت (<http://mob.gov.ir>) و همه پلتفرم های دانلود و نصب اپلیکیشن ایرانی در دسترس است. با استفاده از این اپلیکیشن می توانید براحتی کارت بانکی خود را با کارت بانکی دیگری جایگزین کنید. البته دسترسی به این اپلیکیشن فقط از داخل ایران مقدور است، بنابراین در صورت استفاده از فیلتر شکن کاربران نمی توانند از خدمات آن استفاده کنند.»



ذره بین



اگر مطالب این صفحه را می پسندید، عدد ۶۸۷۳ را به شماره ۳۰۰۱۱۲۲۶ پیامک کنید