

زندگی ماشین

خودروی روز

پایان عمر رنو توئینگو در نسل کنونی

رنو۵ قرار است پس سال‌ها غیبت دوباره بازگردد. این هاچ‌بک کوچک که سال ۱۳۷۵/۱۹۹۶ از خط تولید کنار رفت به‌عنوان بخشی از حمله سبز رنو، بازگشتی الکتریکی خواهد داشت اما بازگشت رنو۵ با خبری غم‌انگیز همراه است زیرا از سوی دیگر، هاچ‌بک کوچک توئینگو در پایان عمر این نسل از خط تولید رنو خارج خواهد شد. آن‌هم با وجود این‌که سال۲۰۲۰ حدود ۴۳ هزار دستگاه فروش داشته است. این خبر را رئیس رنو «لوکا دومئو» رسماً اعلام کرد و در بیانیه‌ای گفت که رنو از سگمنت۸ خارج می‌شود زیرا معتقد است خودروهای کوچک با پیشراندهای درون‌سوز به دلیل استانداردهای سخت‌گیرانه اروپا نهایتاً از بین خواهند رفت. محدودیت‌های مختلف، سودآوری خودروهای کوچک را دشوار کرده‌اند به‌خصوص با توجه به مالیات‌های اضافی که برای خودروهای غیرالکتریکی وضع شده است. علاوه بر این با پایان یافتن همکاری دایملر و رنو برای تولید توئینگو و اسمارت فورفور در اسلوونی، توسعه و تولید نسل بعدی این هاچ‌بک کوچک فرانسوی هزینه‌بر خواهد بود. به همین دلیل، دایملر هم برای توسعه محصولات آینده اسمارت به سمت چینی‌ها رفته و جوینت ونچری ۵۰-۵۰ را با شرکت جیلی ایجاد کرده است. با این اوصاف، توئینگو پس از حدود ۳۰ سال و سه نسل، سرانجام به‌زودی با خط تولید خداحافظی خواهد کرد؛ البته با حذف توئینگو، سازنده فرانسوی می‌تواند روی رنو۵ جدید تمرکز کند که در همین سگمنت قرار می‌گیرد.



امکانات گوگل در اختیار فورد قرار گرفت

گوگل و فورد دست همکاری دادند و قرار است گوگل خدمات داده‌های مبتنی بر فناوری ابری را در اختیار فورد بگذارد. فورد از امکانات نرم‌افزار، هوش مصنوعی و رایانه‌های ابر شرکت آلفابت(شرکت مادر و صاحب سهام اصلی گوگل) برای توسعه خدمات به مشتریان خود استفاده خواهد کرد تا عملیات داخلی خود را مدرن و به‌روز نگه دارد./سایپانویز



اشتباه استراتژیک بوئینگ



شاید بتوان در زمینه اشتباهات بوئینگ در طراحی و مدیریت پروازها و بازار این هواپیما به تفصیل بیشتری سخن گفت، اما آنچه مشخص است شتابزدگی بوئینگ در کنترل بازار به نفع خود و شاید فشاری که به متخصصان و مهندسان در جهت تسریع مراحل طراحی و ساخت، وارد گشت باعث شد مواردی نادیده گرفته شود که نه تنها منجر به سودآوری بیشتر نشد بلکه سبب شد میلیاردها دلار خسارت بابت این اشتباه پرداخت کند و خدشه زیادی نیز به اعتبارش وارد شود؛ اتفاقی که با هزینه بسیار کمتری می‌توانست از آن جلوگیری کند.

کاهش اعتبار و متضرر شدن شرکت هواپیماسازی بوئینگ

با ممنوع شدن پروازهای بی ۷۳۷ مکس، علاوه بر غرامتی که این شرکت باید به بازماندگان سانحه و همچنین خطوط هواپیمایی بابت زمین‌گیرشدن این هواپیما پرداخت می‌کرد، دچار کاهش ارزش سهام خود و همچنین از دست رفتن حدود ۳۹۹۳ سفارش شد و از طرف دیگر شرکت ایرباس در این میان، موفق به دریافت ۲۰۸ سفارش جدید گردید.



کابین بوئینگ ۷۳۷ مکس

پس از انتشار خبر لغو ممنوعیت پرواز هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس در اروپا داستان تولد و ماجراهای پیرامون این هواپیمای مسافربری پر حاشیه را بررسی می‌کنیم

پایان مکت پروازهای ۷۳۷ مکس

✈️ آژانس ایمنی هوانوردی اروپا (EASA) روز چهارشنبه هشتم بهمن اعلام کرد هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس برای بازگشت به اروپا ایمن است و ممنوعیت پرواز ۲۲ ماه‌های که در پی وقوع دو سانحه هوایی برای آن وضع شده بود، لغو شده است. به گزارش یورونیوز، پاتریک کی، مدیر اجرایی آژانس ایمنی هوانوردی اروپا اعلام کرد: «ما اطمینان داریم این هواپیما ایمن است و پیش شرط‌های لازم برای دریافت تأیید ما را دارد. با این وجود پس از آغاز دوباره خدمات دهی بوئینگ ۷۳۷ مکس، فعالیت آن را از نزدیک تحت‌نظر خواهیم داشت.» وی همچنین افزود: «به موازات لغو این ممنوعیت و با اصرار ما، شرکت بوئینگ نیز متعهد شده است تا سطح ایمنی این هواپیما را بالاتر ببرد.» پرواز هواپیمای ۷۳۷ مکس ساخت شرکت بوئینگ آمریکا از ماه مارس سال ۲۰۱۹ میلادی در پی دو حادثه سقوط در هفتم آبان ۹۷ در اندونزی و ۱۹ اسفند ۹۷ در اتیوپی که منجر به کشته شدن ۳۴۶ نفر شد، در سراسر جهان ممنوع شد. این زمان اعلام شد علت وقوع این دو حادثه، نقص فنی در سامانه هدایت خودکار این هواپیما بوده است. حالا با رفع این ممنوعیت در اتحادیه اروپا سوالی که افکار عمومی و مسافران هواپیماهای مسافربری می‌پرسند این است که چه تغییری در سامانه هدایت خودکار به و وجود آمده و به چه ترتیب اشکالات احتمالی دیگر رفع شده است که این بار مسافران بتوانند در خطوط هواپیمایی گوناگون با اطمینان قدم به کابین این پرندۀ پر حاشیه بگذارند.



کاپیتان علی صادقی‌روشن

خلبان هواپیمای مسافربری

ایده ساخت هواپیمای ارزان‌تر و دو موتورۀ تجاری از سال ۱۳۳۷ شمسی/ ۱۹۵۸ میلادی در شرکت بوئینگ مطرح بود. در آن سال‌ها دو هواپیمای ۷۲۷ و ۷۰۷، هواپیماهای نسبتاً موفقی بودند و شرکت بوئینگ پس از بررسی‌های زیادی تصمیم گرفت ساخت هواپیمای بی ۷۳۷ (B737) دو موتورۀ تجاری را شروع کند. به این ترتیب اولین هواپیمای بی ۷۲۷ سری ۱۰۰، با موتورهایی جی‌تی‌۸دی (JT8D) در سال ۱۳۴۶/ ۱۹۶۷ شروع به پرواز کرد و موفق‌ترین هواپیمای تجاری مسافربری تاریخ هوانوردی، متولد شد. بلافاصله پس از آن سری ۲۰۰ افزایش ظرفیت مسافر نسبت به سری قبل ساخته شد و این دو سری اولین نسل هواپیمای ۷۳۷ محسوب می‌شوند. نسل دوم این هواپیما معروف به کلاسیک با سری ۴۰۰، ۵۰۰ و با موتورهایی سی‌افام ۳-۵۶ (CFM56-3) با برد بیشتر و ظرفیت مسافر بیشتر وارد دنیای هوانوردی شدند.

✈️ اشکالات سامانه جدید

یکی از اشکالاتی که می‌توانست این سامانه همراه داشته باشد این بود که برای کنترل بالابراهی انتهای هواپیما لازم بود اطلاعات از حسگر زاویه حمله هواپیما به سامانه موردنظر ارسال شود، اما اگر این حسگر اطلاعات غلطی ارسال می‌کرد باعث می‌شد سامانه به‌صورت خودکار وارد عمل شود. از آنجا که این سامانه هنگامی وارد عمل می‌شود که زاویه دماغه هواپیما از یک حداکثری بیشتر شده است، بنابراین این طور پردازش می‌گردد که این زاویه از حداکثر مجاز تجاوز کرده و بنابراین فرمانی به غلط، برای پایین‌آوردن دماغه هواپیما به سطوح پروازی اعمال می‌کند. در سال ۲۰۱۸ میلادی در چند پرواز این رویداد رخ داد اما خوشبختانه شرایط و عملکرد خلبانان باعث شد حادثه‌ای جدی رخ ندهد. اما در ادامه این ماجرا به همین شیوه ادامه پیدا نکرد و ختم به خیر نشد.

✈️ سقوط پرندۀهای خطوط هواپیمایی اندونزی و اتیوپی

در هفتم آبان ۹۷ هواپیمای بی ۷۳۷ مکس متعلق به شرکت هواپیمایی اندونزی، پس از برخاستن از زمین و اوج‌گیری اولیه دچار مشکلی جدی شد؛



	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

که در لحیم‌کاری مصرف می‌شود (۱۱) نصف قفل‌ا- درگذشته- راستی- مرگ (۱۲) شترمرغ آمریکایی- جانشینان- دست‌آموز (۱۳) پرندۀ لذیذگوست- وضعیت روحی و جسمی- ضمیرغایب می‌رساند (۹) نوعی خاک- ترو تازۀ- دلشوره (۱۵) مغازه‌دار- زودگذر- زمستان.

عمودی: (۱) کاتالوگ- رنگین‌کمان (۲) پارچه- حائل در مقابل خطر- کتف (۳) تکرار حرفی- ستم‌پیشه- شجاع (۴) رود حیوان- اکنون- رادار (۵) مزه‌لواشک- نام اختصاری صندوق بین‌المللی پول- شهر هزار ماسوله (۶) پیروی کردن- توبه بدون بازگشت- پرهیزگاری (۷) بسیار، فراوان- مایعی برای خوشبو کردن صورت و بدن- از حروف الفبا (۸) شیفته و شیدا- گرفتاری- برق را از کوئل به داکو می‌رساند (۹) نوعی موسیقی غربی- ایمنی- نوعی انگور دانه‌درشت (۱۰) برج دوم فلکی- ستمگر- متعفن (۱۱) کج- ستاره‌ای سرخ و روشن- آینده (۱۲) تختۀ سنگ پهن- شکرگزار- درختی جنگلی (۱۳) نیکوور- اثری از آلفرد دو موسه، نویسنده فرانسوی- غوزه پنبه (۱۴) شهر یزانی- گوشه‌ای در آواز (بوعط- زادگاه (۱۵) محل نگهداری اسیران جنگی- موشک زمین به زمین.

نگهداری غلات- مزدور (۳) نوعی حلوا- شعله‌ور- مسابقه اتومبیلرانی (۴) گلابی- اسب سیاه- راه باریک و سریوشیده (۵) بازداشتن- شیر بیشه- کوچک- تخم‌مرغ خارجی (۶) برادر مادر- با ادب- ضمیر جمع (۱۴) شهری در گیلان- غربیه نیست- کانال تلویزیونی (۸) اقدامات غیرمسلحانه که موجب افزایش باز دارندگی و کاهش آسیب‌پذیری در برابر تهدیدها می‌شود (۹) گازی در اتمسفر زمین- هیبت و شکوه- یکی پس از دیگری (۱۰) بالا- غلاف فشنگ- ترکیب شیمیایی بلوری

آخرت (۱۲) شبکه تلویزیونی- کاسه زانو- محبت (۱۳) جوانی- مجموعه داستانی از یوسف علیخانی- (۱۴ر) کمبود آن موجب بیماری گوآتر می‌شود- امتیاز ضربه‌های دست کاراته‌کا- گفتاری (۱۵) راهبر کشتی- منظومه جنگی.

جدول ویژه

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ز	م	ن	ا	س	ا	ن	س	ا	ن	س	ا	ن	س	ا
۲	م	ز	ا	د	ر	ا	ز	ا	م	ی	م	ی	م	ی	م
۳	ز	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی
۴	م	ا	ه	ت	ر	ن	م	ا	و	ه	ت	ر	ن	م	ا
۵	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م
۶	ک	و	ک	ر	د	ا	ل	غ	ا	ک	ر	د	ا	ل	غ
۷	ب	ا	ر	م	ی	ل	ا	ن	ه	د	ج	ا	ه	ب	ا
۸	ی	خ	ر	ا	ب	ی	ج	ا	ن	و	ا	ن	و	ا	ن
۹	ج	ا	و	ی	م	ا	ه	ت	ر	ن	م	ا	و	ه	ت
۱۰	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی
۱۱	ت	ه	ن	ی	ت	ه	ن	ی	ت	ه	ن	ی	ت	ه	ن
۱۲	س	ر	ی	ر	م	ع	ا	ن	ا	ی	م	ا	ی	م	ا
۱۳	و	د	و	ک	ی	ل	ر	ف	ل	ک	ی	ل	ر	ف	ل
۱۴	ش	ا	ر	ز	ی	ه	و	د	ا	و	ر	ا	و	ر	ا
۱۵	ی	د	ک	پ	ر	ت	و	ا	ز	ق	ر	ا	ن	و	ا

حل جدول عادی شماره ۵۸۶۰

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ک	ی	ل	و	ا	ت	ا	ب	ی	ن	ک	ی	ا	ل	و
۲	و	ی	ق	ل	ا	ب	ی	ن	ک	ی	ا	ل	و	ی	ق
۳	ی	ک	و	س	ا	خ	ی	ک	و	س	ا	خ	ی	ک	و
۴	م	ی	و	ا	ت	ل	ک	ی	ل	و	ط	ی	م	ی	و
۵	م	ی	ش	ا	ن	ا	ل	ا	و	ی	ن	ی	م	ی	ش
۶	ا	س	ت	ی	ل	ج	م	ر	ی	ج	ز	ر	ع	ا	س
۷	م	ک	ر	م	ن	ا	ف	و	ی	ه	د	و	ی	م	ک
۸	ی	خ	ر	ا	ب	ی	ج	ا	ن	و	ا	ن	و	ا	ن
۹	ا	س	ک	ل	ر	ن	ک	ی	ل	و	ط	ی	م	ی	و
۱۰	ف	ر	س	ر	ک	ی	ل	و	ط	ی	م	ی	و	ف	ر
۱۱	ی	ت	ر	و	ن	ا	ی	ل	و	ک	م	ی	ت	ر	و
۱۲	ن	ه	ا	خ	ر	ی	ا	ت	ی	م	ا	ی	ن	ه	ا
۱۳	ر	ک	ج	م	ی	ت	ر	ک	ی	ل	و	ط	ی	م	ی
۱۴	ب	ی	خ	ت	ن	ا	م	ر	ا	ر	د	ر	د	ر	د
۱۵	ت	ن	ی	ب	ه	ا	ر	ا	م	ب	ی	ش	ا	ی	ت

حل جدول ویژه شماره ۵۸۶۰

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ز	م	ن	ا	س	ا	ن	س	ا	ن	س	ا	ن	س	ا
۲	م	ز	ا	د	ر	ا	ز	ا	م	ی	م	ی	م	ی	م
۳	ز	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی
۴	م	ا	ه	ت	ر	ن	م	ا	و	ه	ت	ر	ن	م	ا
۵	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م
۶	ک	و	ک	ر	د	ا	ل	غ	ا	ک	ر	د	ا	ل	غ
۷	ب	ا	ر	م	ی	ل	ا	ن	ه	د	ج	ا	ه	ب	ا
۸	ی	خ	ر	ا	ب	ی	ج	ا	ن	و	ا	ن	و	ا	ن
۹	ج	ا	و	ی	م	ا	ه	ت	ر	ن	م	ا	و	ه	ت
۱۰	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی	م	ی
۱۱	ت	ه	ن	ی	ت	ه	ن	ی	ت	ه	ن	ی	ت	ه	ن
۱۲	س	ر	ی	ر	م	ع	ا	ن	ا	ی	م	ا	ی	م	ا
۱۳	و	د	و	ک	ی	ل	ر	ف	ل	ک	ی	ل	ر	ف	ل
۱۴	ش	ا	ر	ز	ی	ه	و	د	ا	و	ر	ا	و	ر	ا
۱۵	ی	د	ک	پ	ر	ت	و	ا	ز	ق	ر	ا	ن	و	ا