



معاون وزیر راه: باید مسکنی بسازیم که مردم توان خرید آن را داشته باشند

اختیار داشته باشد، بدون توجه به صنایع داخلی به واردات پرداخته اما هر زمان که درآمدهای نفتی کاهش داشته باشد تولید کنندگان داخلی توجه کرده که چنین رویکردی برای سرمایه‌گذاری‌های انجام شده خطناک است. از تیر ۹۸ تاکنون چهار میزداغی سازی در حوزه صنعت خودرو و قطعه سازی برگزار شده است.

وی با اشاره به هدف گذاری ۳۴۱ میلیون یورویی کاهش ارزی بر این میزهای کفت: تاکنون این میزهای از نظر کاهش ارزی بر ۴۶ درصد و از نظر فیزیکی ۵۰ درصد پیشرفت داشتند. برای میزهای پنجم تا هشت قطعه سازی که کار به مراتب سخت تر و پیچیده‌تری مشود، نیازمند سرمایه‌گذاری ارزی و ریالی، خرید فناوری، ماشین‌آلات و خطوط جدید تولیدی هستیم. وی خاطرنشان کرد: اکنون میز پنج‌نجم ساخت داخل با پیش‌بینی ۱۵ اسازنده، داخلی سازی ۴۳٪ قطعه ۴۲ میلیون یورو کاهش ارزی آماده برگزاری است و تاکنون به دلیل شرایط کرونایی به تعویق افتاده است.

فرصت‌سازی از تحریم

آریش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن
قططعه سازان در این باره‌می‌گوید: دغدغه اصلی انجمن
و قطعه سازان همین مساله است که با فروپختن
دبیوارهای تحریم با اجرای برنامه دیگر و ضعیت قطعه
سازانی که در دوران تحریم سرمایه‌گذاری کردند چه
سرنوشتی در انتظارشان است.
وی افزود: اگر مدیریتی در این مساله انجام نشود، این
موضوع مجدد تکرار خواهد شد. با فروپختن دیوار
تحریم منابع ارزی بلوکه شده پشت سدهای تحریم
ازاد می‌شود. هیچ‌یک از کشورهایی که منابع ارزی ما
در آنچاست با بانک مرکزی تماس جهت سوئیفت
نخواهندداشت، بنابراین پیشنهاد صادرات کالا به
کشوری‌هند. پرچم‌گذایت ترین کالاهایی که می‌توانند
وارد شود، کالاهای بادوام با قیمت نسبتاً بالا مانند
خودروهای خارجی هانگ، است.



در نظر گرفته شده است) را که پیشتر مصوب شد بود
 TASQAF ۶۰ میلیون دلار (سهم هر یک از دو خودرو ساز
 بزرگ کشور ۳۰۰ میلیون دلار) تا پایان سال جاری
 افزایش دهند. مهدی صادقی نیارکی، معاون امور
 صنایع و زارت صمت چندی پیش گفته بود از مجموع
 ۴۱ میلیون یورویی که در پی قرارداد با قطعه سازان
 برای داخلی سازی قطعات خودرو منعقد شد، فقط
 ۲۷۵ میلیون یورویی آن عملیاتی شده و همچنان تکلیف
 حدود ۸۰ میلیون یورو قرارداد منعقد شده میان
 خودرو سازان و فعالان قطعه ساز مشخص نیست.
 مهدی مطلب زاده، رئیس کمیته ساخت داخل اخمن
 صنایع همگن نیرو محركه و قطعه سازان خودرویی
 کشور در گفت و گویی اظهار کرد: در اداره گذشته شاهد
 درجه های نهادن کشیدن توانسته نفتی را باشد، اما در
 برگشت آرامش به بازار باشیم؛ امری که از تیرماه
 سال ۹۸ در قالب نهضت داخلی سازی قطعات خودرو
 شروع شده است.

معاون مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: امیدواریم قانون جهش تولید مسکن بتواند کمک ویژه‌ای کند تا تولید مسکن در استطاعت مردم و خانوارها رونق بگیرد و عملیاتی و اجرایی شود. محمود محمدوزاده یادآور شد: وزارت راه و شهرسازی از هر روندی و مصوبه‌ای که بتواند به تولید و رونق مسکن کمک کند، حمایت می‌کند اما در عین حال در برخی از جزئیات طرح جهش تولید مسکن اختلاف نظرهای وجود دارد و تلاش این است تا به حداقل بررسی و شرایط اجراء در حد اثراخواهی فراهم شود. وی اضافه کرد: زمانی که تسهیلات یارانه‌دار به مسکن تعلق بگیرد، می‌تواند سبب تورم شود. در حالی که طرح اقدام ملی مسکن به گونه‌ای تدوین شده که منجر به تورم نخواهد شد. در

کدام قطعات بومی سازی شدند؟

تحريم‌ها اگرچه صنعت خودروی ایران را تحت تأثیر قرار داده اما قطعه سازان قطعات حساسی مانند رایانه خودرو (ECU) را با استفاده از توان مهندسان ایرانی داخلی سازی کردند و چندی پیش نیز در مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو از پیشرانه ملی سه سیلندر رونمایی شد. مهم‌ترین کام‌های تحقق این امر در اوایل تابستان سال ۹۸ با عنوان نهضت داخلی سازی قطعات خودرو شروع شد؛ طرحی که در ابتداء قرار بود نزدیک به ۲۰ هزار خودرویی را که در کف پارکینگ دو خودروساز بزرگ کشور به دلیل نبود قطعه زمینگیر شده بودند، آماده تحویل به مشتری کند. با خروج آمریکا از برجام در اردیبهشت ۱۳۹۷ متعاقباً اعمال مجدد تحریم‌ها علیه صنعت خودروسازی، شاهد بودیم دو خودروساز بزرگ کشور در تأمین قطعات وارداتی پیشرفت‌های و حساس موردنیاز، چهار مشکل شدن و نتوانستند تعهدات خود را به موقع انجام دهند. همین موضوع، لزوم کاهش واستنگی به واردات و داخلی سازی حداکثری در صنعت خودرو را بیش از پیش آشکار کرد و باعث شد بخش‌های مختلف در همکاری با خودروسازی جهت داخلی سازی قطعات خاص وارداتی اعلام آمادگی کنند و درنهایت توافق‌نامه در طول دو سال اخیر به دستاوردهای قابل توجهی در داخلی سازی قطعات خودرو دست یابیم.

تولید قطعاتی مانند ایموبلایزر، ای‌سی بو و سنسور اکسیژن، صندلی برقی، فرمان برقی، گیربرکس شش سرعته اتومات، مواد پلیمری، مدولاتور، انترکتور، ایربگ، مالتی مدیا، موتورهای الکتریکی (DC)، انواع حسگرهای الکتریکی، جلوامپر دیجیتال، داخلی سازی ۹۰ درصدی محصول پروژه کی ۱۳۹۲-۱ ایران خودرو و ۹۶ درصد از قطعات خودروی شاهین سایپا را می‌توان بخشی از داخلی سازی موفق صنعت قطعه سازی در چند سال اخیر عنوان کرد.

از زمانی که خودروسازان خارجی به ویژه پژو و رنوی فرانسه به بهانه تحریم، صنعت مرا را تک کردند تا به امروز ۱۵۴ قطعه مهم خودرو داخلی سازی شده است و ۳۴۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی داشته‌یم. قطعه سازان می‌گویند برای تولید ۵/۲ میلیون خودرو در سال آماده‌اند. در خانواده پژو حدود ۹۰ درصد، در خانواده سمند و پراید بیش از ۹۵ درصد داخلی سازی صورت گرفته و علاوه بر این در محصولات مونتاژی نیز مانند محصولات کرمان موتور^۱ تا ۳۰ درصد داخلی سازی‌ها انجام شده است.

A photograph showing a car body being welded in an industrial factory. A worker in an orange vest and white hard hat is operating a robotic welding arm, which is emitting bright sparks as it welds the metal frame. The factory floor is filled with other workers and industrial equipment, including another robotic arm on the left.

قطعه‌سازان خودرو نگران واردات این محصولات و آسیب به تولیدکنندگان ایرانی هستند

مami توانيم خودکفашويم

از سال ۹۳ به بعد تولید خودرو روی خط یک میلیون دستگاه حرکت کرد، به طوری که تولید در سال ۹۳ به یک میلیون و ۱۳۱ هزار دستگاه رسید و همین روند تا سال ۹۶ ادامه داشت، اما اوضاع سیاسی و اقتصادی در سال ۹۴ تا حدی پیچیده شد که روند تولید خودرو در سال ۹۴ با کاهش و شوک همراه و تولید آن سال برای رقیمی کمتر از یک میلیون دستگاه ثبت شود.

آمار تولید خودرو در سال ۹۵، کاهش تولید ۹۴ را جبران کرد و میزان تولید خودرو در آن سال با رشد ۳۷٪ درصدی به پله تولید یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه رسید. پس از آن نیز روند رو به رشد تولید خودرو در کشور ادامه یافت و سال ۹۶ تولید یک میلیون و ۵۳۴ هزار دستگاه و رشد ۱۳٪ درصدی نسبت به سال گذشته اش ثبت شد. اما بهار سال ۹۷ بود که با ممنوع شدن واردات خودروهای خارجی، کارشناسان برای صنعت خودرو در کشور جهش تولید پیش بینی کردند، به گونه ای که معتقد بودند علاوه بر افزایش تولید خودرو میل به خرید خودروهای داخلی نیز به طور طبیعی افزایش خواهد دیافت. ولی با این حال کارشناسان دیگر نیز بودند که به این ممنوعیت واردات خوشبین نبوده و معتقد بودند ایران به دلیل واردات افزایش خواهد دیافت.

مواد اولیه، کمبود و ناکافی بودن قطعات ساخت داخل و مهم تراز همه آنها مشکلات ناشی از انتقال پول قادر نخواهد بود میزان تولید خود را افزایش دهد و حتی اگر این امر نیز صورت گیرد کوتاه مدت بوده و به انحصار گرایی شدید بازار منجر خواهد شد. در همین حال برخی به دنبال احیای برجام هستند و معتقدند تنها راهکار برون رفت از مشکلات اقتصادی ارتباط با کشورهای غربی است اما تولید کنندگان داخلی نشان دادند در شرایطی که کشورهای غربی خواستار زیان به بدنده سیاسی و اقتصادی کشور بودند می توانند اقداماتی انجام دهند که نه تنها تولید با مشکل مواجه نشود بلکه سرمایه گذاری برای داخلی سازی افزایش یابد. حالا سرمایه گذاران از این موضوع نگران هستند که اگر برجام دیگری اتفاق بیفتد حسنه سرنوشتی در انتظار شان است. جام جم در این باره گزارش تهیه کرده که در ادامه می خوانید.

کاهش نقدینگی خودروسازان، تحریم و عوامل دیگر باعث شد تولید انواع خودرو کاهش یابد و کوهی از تعهدات عموق برای شرکت‌های خودروسازی وجود آید. ازان سو بازار خودرو نیز با نوسانات شدید قیمتی روبرو شد، به‌نحوی که دست بسیاری از مشتریان ایرانی از خرید کوتاه ماند. در بازار خودرویی که مدام با فرازیش قیمت‌ها روبرو بود دلال‌ها و اوسطه‌گران جای خالی مشتریان واقعی را گرفتند و در نهایت این موضوع به ضرر مصرف‌کنندگان واقعی تمام شد.

به همین دلیل به نظر می‌رسد اگر بتوانیم در زمینه قطعه‌سازی به میزان قابل قبولی به داخلی سازی این قطعات پیدا‌زیم علاوه‌بری اثر شدن تحریم‌ها روی صنعت خودرو نیز شاهد است. اثناًتالیان، گستاده،

و تولید ۸۵۵ هزار دستگاهی در سال گذشته رقم خورد. سال ۹۷ بسیاری از سپاه استگاران صنعتی و خودرویی، تولید حداقل یک‌میلیون تا یک‌میلیون و ۰۰۰ هزار خودرو در سال ۹۸ را پیش‌بینی کرد و بودند.

آمارهای منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۷۰۰ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودروی سواری توسط خودروسازان داخلی از ابتدای امسال تا پایان ماه است. این آمار در مقایسه با تولید ۶۱۵ هزار و ۰۰۰ دستگاه خودروی سواری در ۱۰ ماه سال ۹۸ رشد ۱۳٪ ۹ دارد.

اما مهانه تولید خودرو نسبت به سال گذشته روزنه‌امیدی را در صنعت خودرونشان می‌داد به طوری که خودروسازان در اسفند سال گذشته ۴۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل خودرو تولید کردند. تولید خودرو در سال ۹۸ چندان را پیش‌بینی مقامات صنعتی کردند، اما هنوز نیز

اگر ۹۰ درصد قطعات داخلی سازی کنیم؛ تحریم های اثر می شود

محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه ساز خودرو درگفت و گویی با جام جم اظهار کرد: اگر بتوانیم ۹۶ درصد قطعات خودرو داخلی سازی کنیم طبیعتاً تحریم ها هچ گونه تاثیری نمی تواند بر صنعت خودرو کشور ما داشته باشد اما همه خودرو سازان و کارشناسان نگرانند که در صورت کاهش نرخ ارز یا برداشته شدن تحریم ها، دولت های مختلف شروع به واردات قطعات کنند و سرمایه گذاریان داخلی نابود شوند و دیگر وقتی به داخلی سازی قطعات و حمایت آن داده نشود.

نهفی منش با اشاره به نوسانات در تولید خودرو طی سه سال اخیر در کشور گفت: یک دلیل عمدۀ کاهش تولید خودرو به علت تحریم ها بوده است به این صورت که چون درگذشته بخشی از قطعات منفصله خودرو از خارج کشور وارد می شد و سپس در خودرو استفاده می شدند؛ با تحریم این قطعات بخش زیادی از ظرفیت تولید کشور خالی ماند که در نهایت این امر سبب کاهش تولید در سال ۹۸ شد.

وی افزود: یکی از دلایل دیگر کاهش تولید خودرو به سختگیری های بانک مرکزی در تامین ارز بهمی گردد و این بانک معنقد بود که چون ارز بسیار کمی در کشور وجود دارد قادر به تامین و تخصیص ارز موردنیاز خودرو ساز

تولید خودرو خواهیم بود. نیست. این کارشناسان صنعت خودرو ادامه داد همه این اتفاقات درخصوص تولید خودرو سبب شد که ایران شروع به تقویت ساخت داخل کند، یعنی به سمت تولید خودروهای داخلی بپاییم به این صورت که قیلاً خودروهای خارج وارد می‌شدو این با توانمند را روی این گذاشتیم که خودروهایی در داخل تهیه و طراحی کنیم. در این زمان اتفاقی هم افتاد که بعضی از خودروهای پربریاز مانند پژو و پراید از رده خارج شدند ولی در کل این روش کمک شایانی به صنعت خودروسازی کرد به همین دلیل در وضعیت فعلی توانستیم هم افزایش تولید داشته باشیم و هم خودروی داخلی تولید کنیم.

وی با انتقاد از نپرداختن به موقع پول به قطعه ساز گفت: یکی از موانع بررس راه تولید این است که پول قطعه ساز به موقع داده نمی‌شود و خودروها با ضرر و زیان فروخته می‌شوند، یعنی یک جایی شورای رقابت قیمت خودرو را

که بر قرض مثال ۱۰۰ میلیون تمام می شد، ۱۰۰ میلیون اعلام می کرد که ضررو
سهم ۲ درصدی از این بازار بزرگ داشته باشیم.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی پک مرحله‌ای

دیوان عدالت اداری در نظر دارد، مناقصه خدمات عمومی و نظافتی ساختمان مسورد استفاده خود را در سال ۱۴۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرکت های دارای مجوز و تائیدیه صلاحیت خدمات عمومی و نظافتی از وزارت کار و امور اجتماعی مستقر در شهر **تهران** وگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا رائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی راجهت بارگذاری اسناد و محضر نشست کنند. تاریخ اخراج اسناد از مناقصه ۱۱/۲۷/۱۳۹۹

نیازی مناقصه گزار: تهران، بزرگراه ستاری شمال، خیابان مخبری، تقاطع ایران زمین، دیوان عدالت اداری، اداره کل زمان بازگشایی و فرائت پاکت: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۸
مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: تاسوعات ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶
مهلت زمانی دریافت استناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۲۷/۱۱/۱۳۹۹ تا ۲۷/۱۲/۱۴ ساعت ۱۴
و سپس پیغام سرت مردمست مدنی شهرداری استرداده است در سمت پایه ۱۱۷۷۷۷۷۷۷ می‌پاسد.

پشتیبانی و رفاه
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: به میزان ۱۰۰/۰۰۰/۵/۷۵۰ ریال به یکی از طرق ذیل: واریز به حساب شماره ۴۰۰۱۳۰۶۳۷۴۳۴۶ به نام تمرکز و جووه سپرده دیوان عدالت اداری نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و یارائیه صمانت نامه بانکی به مدت ۳ ماه اعتبار به شرح فرم نمونه (ارائه شده در استناد مناقصات) (ترجیح‌اً ضمانت نامه بانکی)

- شرکت هایی که محل دفتر مرکزی آن ها در تهران می باشد مجاز به شرکت در مناقصه هستند.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، محدود و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در فراخوان واصل شوند، مطلق ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.
- جلسه توضیح اسناد (موضوع ماده ۱۷ قانون برگزاری مناقصات) در روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ ساعت ۱۰ صبح در محل اداره کل پستیبانی و رفاه دیوان عدالت اداری برگزار می گردد.

تلفن تماس جهت پاسخگویی به سوالات و کسب اطلاعات بیشتر ۰۴۶۰۴۴۰۳۶-۷

دیر خانه کمیسیون مزایده و مناقصات