



«رنگ‌های مه‌گرفته» تماشایی شدند

مرکز هنرهای تجسمی حوزه هنری ۴۰ اثر از علی‌محمد شیخی با موضوع طبیعت را از یکشنبه هفته آینده ۱۳ تیرماه ساعت ۱۱ در گالری ابوالفضل عالی به نمایش می‌گذارد. علاقه‌مندان برای بازدید از آثار این نمایشگاه می‌توانند از ۱۴ تا ۲۰ تیرماه روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۹ الی ۱۸ به گالری ابوالفضل عالی به نشانی خیابان سمیه، نرسیده به خیابان حافظ مراجعه کنند.



بابک خرم‌دین در مستند «پدرکشتگی»

پروانه ساخت مستند «پدرکشتگی» با موضوع واکاوی جنبه‌های مختلف پرونده قتل بابک خرم‌دین صادر شد. مهراین خبر را منتشر کرد و نوشت: مستند پدرکشتگی به کارگردانی سیامک میناقی و تهیه‌کنندگی مشترک سیدامیر سیدزاده و فاطمه باقلعه‌نژاد تولید خواهد شد. این مستند از نگاه کارشناسی و زوایای مختلف جرم‌شناسی، جامعه‌شناسی و روان‌شناسی رویدادی که اردیبهشت امسال در خانواده خرم‌دین رخ داده، خواهد پرداخت.

آیا ورود به سینما با روابط فامیلی یک شیوه اشتباه است؟

به نام پدر!

🔍 بحث آقازادگی و ادعای‌ژن خوب داشتن، دوسه‌سالی است که خیلی در جامعه مطرح شده و بحث‌ها و حاشیه‌های فراوانی را به‌وجود آورده‌است. فرزندان برخی سیاستمداران که با پول و قدرت و نفوذ خانوادگی، زندگی‌های دلچسپی و آتچناتی در داخل و خارج از کشور دارند

و با ادعای‌ژن خوب و به‌پشتوانه آقازادگی بریز و بپاش می‌کنند و به ریش مردم می‌خندند. این پدیده ناخوشایند، به شکل دیگری و با غلظت کمتری در سطوح دیگر جامعه و مشاغل مختلف هم وجود دارد و فرزندان در جاهای گوناگون به‌واسطه والدین و اغلب پدران، باجای آنها می‌گذارند و با اعتماد به‌نفس و حیطه‌امن و ایمن به لحاظ اعتباری و مالی، فخرفروشی می‌کنند و خدا را بنده نیستند. البته در میان این افراد، آدم‌های درستکار و اهل تلاش و فعالیت هم وجود دارند و این‌طوری نیست که هر کس در هر جایگاهی با رانت پدر یا مادر یا هر دو وارد شد، به راه خطا برود و عافیت‌طلب باشد. در سینما هم تا دل‌تان بخواهد آقازادگی وجود دارد. البته چون فضای هنرهای نمایشی و تلویزیون و سینما خوشایند مردم است و مخاطبان اغلب با دیدۀ مثبت و روی خوش با هنرمندان روبه‌رو می‌شوند، چندان زبان به گلایه و شکایت باز نمی‌کنند و به شکل مثبتی به ماجرا و ورود فرزندان هنرمندان به سینما نگاه می‌کنند. گرچه به هر حال ورود فرزندان به پشتوانه پدرها و مادرهای سرشناس‌شان اتفاق می‌افتد اما نمی‌توان چشم را بر واقعیت و انصاف بست و استعداد بعضی از آنها را نادیده گرفت، چرا که همین بعضی با هنرنمایی در فیلم و سریال و چه‌بسا نمایش‌های مختلف، استعداد و هنر بازیگری‌شان را نشان دادند و اثبات خوددشان را از اتهام و برچسب آقازادگی و ژژن خوب میرا کردند اما همگی حتی آن مستعدترین‌ها، به هر حال و همواره زیر سایه نام پدر یا مادریا والدین چهره و سرشناس خود هستند، حتی اگر بعد از سال‌ها فعالیت و با تکیه بر استعدادی که دارند، هویت مستقلی پیدا کرده باشند. در این گزارش، ضمن بررسی معایب و مضرات آقازادگی در سینما، چند نمونه را هم بررسی کرده‌ایم، این‌که شکل ورودشان چقدر وابسته به پدر یا مادر سینماگراشان بوده و واقعا استعداد این کار (اعمدا بازیگری) را دارند و چقدر متناسب نقش‌هایی بودند که به‌واسطه والدین‌شان به آنها رسیده‌است، مخلص کلام این‌که آنها چقدر شایسته حضور در این عرصه هستند؟

علی‌رستگار
آذر مهاجر
ادبیات و هنر



شرکت دانش بنیان «ایران دلکو» با ۳ دهه سابقه در حوزه تولید قطعات خودرو، بزرگ‌ترین سازنده مبدل‌های کاتالیست باکیفیت در کشور است

مراقب کاتالیست‌های ایران دلکو باشید!

🔍 مبدل کاتالیست (Catalytic Converter) قطعه مهمی است که از زمان انژکتوری شدن خودروها، به‌منظور کنترل میزان آلاینده‌ی آنها به‌کار گرفته می‌شود. این قطعه گران قیمت، نقش بسیار مؤثری در جلوگیری از آلوده‌شدن هوای شهرها دارد؛ اما به‌دلیل قیمت بالا، معمولاً بدون اینکه حتی مالک خودرو متوجه شود، به‌سرقت می‌رود! شرکت دانش بنیان «ایران دلکو» که با سابقه‌ترین و بزرگ‌ترین تولیدکننده مبدل کاتالیست در کشور است، در زمینه خودکفایی کشور در تولید این محصول فناورانه و صادرات آن قدم‌های محکمی برداشته است.

فرز سهیلی آزاد

نشان ایرانی ۲

نوید مولوی‌زاده، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت «ایران دلکو» درباره سابقه تأسیس این شرکت به جام جم می‌گوید: «ایران دلکو از سال ۷۰ تأسیس شده است و در زمینه تولید قطعات خودرو فعالیت می‌کند. همان‌طور که از نام ایران دلکو پیداست، محصول اصلی این مجموعه در ابتدای کار، تولید قطعه دلکو بود که تا اواخر دهه ۷۰ این قطعه را برای خودروهای پیکان و نیسان جونیور تولید می‌کرد؛ اما از آن مقطع زمانی به بعد، به دلیل تغییر سیستم سوخت‌رسانی خودروها از کاربراتور به انژکتور، استفاده از قطعه دلکو در خودروها منسوخ شد و شرکت ایران دلکو را در معرض ورشکستگی کامل و تعطیلی قرار داد. می‌توان گفت تنها عاملی که از این اتفاق جلوگیری کرد و ایران دلکو را مجدداً به عرصه صنعت بازگرداند، جسارت و ریسک‌پذیری مدیران این مجموعه بود که با توجه به زیرساخت‌های نسبتاً خوبی که از نظر دانش فنی و همچنین از لحاظ سخت‌افزاری و تجهیزات در شرکت ایران دلکو وجود داشت، تصمیم گرفتند تمام توانشان را بر تولید محصول دیگری متمرکز کنند.»

به‌گفته این مدیر ارشد ایران دلکو، در آن زمان بررسی‌های مختلفی برای انتخاب قطعه مناسب صورت گرفت و در نهایت با پیشنهاد ایران خودرو که از ابتدا به‌عنوان یکی از مشتریان اصلی با ایران دلکو همکاری می‌کرد، تصمیم بر این شد که قطعه «مبدل کاتالیست» را به‌عنوان جایگزین دلکو انتخاب و کار ساخت آن را آغاز کنند. شرکت ایران دلکو تقریباً سه سال روی روش ساخت



ابعاد و دستاوردهای «ایران دلکو» طی سه دهه فعالیت

مولوی‌زاده می‌افزاید: «از دیگر دستاوردهای ایران دلکو این است که آزمایشگاه ما به‌عنوان تنها آزمایشگاه مرجع انواع تست‌های کاتالیستی خودرو در کشور، موفق به دریافت استاندارد بین‌المللی ۱۷۰۲۵ شده است و در این زمینه، با سازمان استاندارد و همچنین گمرکات کشور همکاری می‌کنیم. ما در سال ۹۶ به‌منظور تولید کاتالیست برای خودروهای شرکت «سپرترون» قراردادی با این شرکت منعقد کردیم که به‌دلیل بازگشت تحریم‌های اقتصادی ناخوارم‌دانه‌ای که از سوی کشورهای غربی علیه ایران وضع شده‌اند، متأسفانه این قرارداد لغو شد. همچنین یکی دیگر از دستاوردهای ایران دلکو، اخذ تأییدیه دانش بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بود که در سال ۹۴ محقق شده است.»

او درباره گسترش ابعاد شرکت ایران دلکو پس از ۳۰ سال فعالیت این مجموعه می‌گوید: «کارخانه کوچکی که روز اول در زمینی به مساحت ۸۰۰۰ مترمربع تأسیس شد و حدود ۳۰ تا ۴۰ نفر پرسنل داشت، به‌مرور زمان و با خرید زمین‌های اطرافش در قالب یک طرح توسعه، امروز وسعتی برابر با ۳۵ هزار مترمربع پیدا کرده و ابعاد نیروی انسانی آن به ۳۷۰ نفر افزایش یافته است.»

نقشه راه ادامه مسیر

این عضو ارشد ایران دلکو، چشم‌انداز و اهدافی که این شرکت ترسیم کرده است را چنین تشریح می‌کند: «ما حدود دو سال است که وارد حوزه صادرات شده‌ایم و خوشبختانه تاکنون فعالیت‌های صادراتی خوبی داشته‌ایم؛ البته این صادرات فعلاً به‌طور غیرمستقیم و با واسطه‌ها صورت می‌گیرد. ولی آنچه اهمیت دارد این است که در حال حاضر محصولات ایران دلکو در کشورهای همسایه نظیر ترکیه، آذربایجان، افغانستان، عراق و... استفاده می‌شود. در همین راستا یکی از مهم‌ترین چشم‌اندازهای ما، توسعه بازارمان در این کشورها خواهد بود.»



قائم‌مقام مدیرعامل شرکت ایران دلکو در رابطه با شرکت‌هایی که فعالیتی مشابه با ایران دلکو انجام می‌دهند و به‌عنوان رقبای این مجموعه به‌شمار می‌روند، تصریح می‌کند: «پیش از آن‌که ما شروع به ساخت مبدل کاتالیست‌ها کنیم، این قطعات به‌صورت کامل از خارج وارد کشور می‌شد و در این خصوص هیچ‌گونه فعالیت تولیدی‌ای از جانب شرکت‌های دیگر صورت نمی‌گرفت. به‌همین دلیل ایران دلکو حدود ۱۴ سال به‌شکل کاملاً انحصاری، اقدام به تولید مبدل‌های کاتالیستی می‌کرد.» مولوی‌زاده اضافه می‌کند: «در سه چهار سال اخیر چند شرکت وارد این میدان شده‌اند که بهترین آنها یک‌سال است که محصولاتی را مشابه ایران دلکو تولید کرده و به بازار ارائه می‌دهد. برتری ما نسبت به این شرکت‌ها، فناوری پیشرفته و فرمولاسیون اختصاصی ماست. چنین شرکت‌هایی که صرفاً به‌کی برداری از تولیدات ما مشغول هستند، از نظر عمق فناوری و میزان خودکفایی به هیچ‌وجه با ایران دلکو قابل مقایسه نخواهند بود.»

مزایای رقابتی محصولات «ایران دلکو»



اطلاعات تماس با شرکت «ایران دلکو»

irandelco.com

@ info@irandelco.com

irandelco

۰۲۱۸۸۲۸۴۸۰۱

تهران، بزرگراه شیخ فضل‌ا...
نوری، ابتدای خیابان سازمان
آب، نیش کوچه میرداماد، پلاک ۶

نکته بسیار مهم!

به گفته این فناور ایرانی در تولید کاتالیست‌ها مقادیر قابل توجهی از فلزات گرانبها مانند پلاتین، پالادیم و رودیم به‌کار می‌رود که مسلماً دلیل اصلی گرانقیمت‌بودن این قطعات نیز محسوب می‌شود. قیمت کاتالیست‌هایی که در خودروهای مختلف به‌کار می‌روند، از ۵ میلیون تومان تا بیش از ۴۰ میلیون تومان متفاوت است. از طرف دیگر به‌دلیل ضعفی که در اطلاع‌رسانی به مردم وجود دارد، متأسفانه برخی تعمیرکاران و آگوزسازان سودجو از طریق مشاوره‌های غلطی که به مالکان خودروها می‌دهند، اقدام به برداشتن این قطعات از روی خودروها کرده و یا آنها را با قطعات ظاهرآمشابهی که فاقد فلزات گرانبها هستند، تعویض می‌کنند. این کار علاوه‌بر نقش بسیار زیادی که در آلوده‌کردن هوای شهرها دارد، باعث آسیب‌رسیدن به خودرو نیز می‌شود.

مولوی‌زاده می‌گوید: «ممکن است شخصی که برای تعویض روغن به تعمیرگاه غیرمعتبری مراجعه می‌کند، در بی‌اطلاعی کامل او قطعه کاتالیست را از روی خودروی او بردارند!» تنها کاری که می‌تواند از این دزدی آشکار جلوگیری کند را چند سال پیش خود او پیشنهاد داده است؛ اما متأسفانه هیچ عزمی در سازمان‌های دولتی مربوطه در جهت ممانعت از این‌کار به چشم نمی‌خورد. راهی که او ارائه کرده این است که کاتالیست‌ها هم مانند مخازن CNG شناسنامه‌دار شود و در دوره‌های انجام معاینات فنی خودروها، شماره سریال مندرج بر روی کاتالیست‌ها نیز به‌عنوان یکی از موارد بررسی شود تا به این ترتیب جلوی سرقت این قطعه گرفته شود.