



نشست طراحی خلاق در آثار عفاف و حجاب

دوازدهمین نشست آموزشی هشتمین جشنواره ملی نقش تن پوش با موضوع «رویکردهای طراحی خلاق در آثار عفاف و حجاب» برگزار شد. دبیرخانه این جشنواره در نظر دارد همزمان با مرحله رقابتی جشنواره، نشست‌هایی آموزشی برای علاقه‌مندان و فعالان حوزه مد و لباس کشور برگزار کند. این نشست ۲۸ تیر به صورت آنلاین در دسترس مخاطبان قرار گرفت. / اینسا



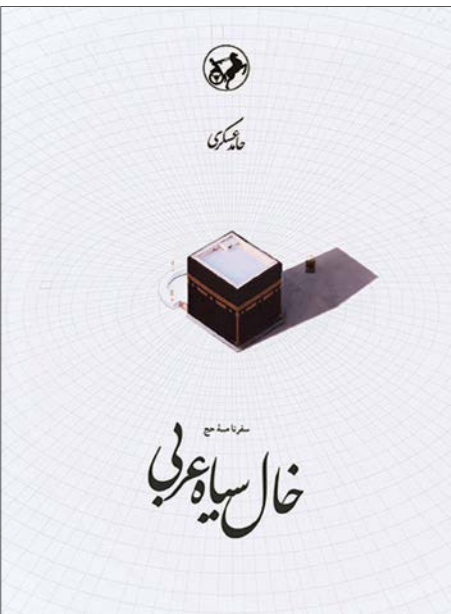
«هرج و مرج فضایی ۲» فیلم مارول را در گیشه شکست داد

در اتفاقی غیرمنتظره لایو اکشن «هرج و مرج فضایی» توانست با بیش از ۳ میلیون دلار فروش فیلم ابرقهرمانی «بیوه سیاه» را پشت سر بگذارد. این عملکرد فراتر از انتظار باعث شد محصول ابرقهرمانی دیزنی و مارول که هفته گذشته صدرنشین شده بود، به جایگاه دوم سقوط کند. / باشگاه خبرنگاران جوان

۱۳۹۸هـ.ش) -باهوایپیماتاخال سیاه عربی

حالا دیگر حجاج در فرودگاه تهران سوار می‌شوند و روی ابرها تا فرودگاه جده یا مدینه کتاب می‌خوانند و جای می‌نوشند و چیزی از سختی مسیری که هزار و چند سال مردم ایران برای رسیدن به حج طی کرده‌اند، متوجه نمی‌شوند. کتاب خال سیاه عربی از آخرین سفرنامه‌های حج است که توسط حامد عسکری نوشته شده است.

کربلا باشد همه روایت‌ها را در هم می‌شکنی. حج را ابراهیمی می‌خوانند اما شیعه حج را حسینی می‌بیند. ناتمام؟ نیمه؟ حسین حرام خون پوشید و قربانگاهی دیگر بناکرد. آدم یک‌بار که به دنیا می‌آید سفید پوشیده و یک‌بار که از دنیا می‌رود، به دنیا می‌آید چشم و گوش بسته است و از دنیا که می‌رود پنبه در گوش و دهان دارد. یک‌بار، فقط یک‌بار می‌تواند همان طوری سفید بیوشد، ولی همه خواستش کار کند. خوش به حال آنها که در این سفیدپوش بین دو سفیدپوشی گوش و چشمش کار کند و ببیند پشت پرده حج را. حجم را مفصل‌تر و باز جزئیات بیشتر سفرنامه کرده واسمش را گذاشته‌ام خال سیاه عربی. امیرکبیر محترم هم زحمت چاپش را کشیده. دوست داشتید بیشتر بخوانید آنجا در خدمتیم.



حج، درست مثل خوراکی‌های بچگی است. دلت می‌خواهد همه طعم و لذت لحظه لحظه‌اش مال تو باشد. دلت می‌خواهد لذتش را با هیچ‌کس تقسیم نکنی و خودت باشی و خودش، من که رفتم سک‌سک کردم و برگشتم. توریست وار رفتم و چند مکان تاریخی دین‌مان را دیدم و چهارتا چرخ زدم و آمدم. ولی با همین چشم‌های بسته و قلب خاموش هم سفر عجیبی است. حج، سفر تنهایی است. سفری است که می‌روی به اعماق خوشتن. قشنگ تنهایی‌ات را به رخت می‌کشد و پرت می‌کند وسط ادامه معمولی زندگی‌ات، در حج، تنهایی عین داخل رحم مادر. تنهایی و این تنهایی خود به خود ناخواسته عمیق می‌کند. حج شربنداری است که به هرکس اندازه حجم پیاله‌اش می‌ریزد. میوه‌فروشی در هاپیتی، کافی‌منی در پاریس، شترداری در حبشه یا مدیرعامل یک کارتل اقتصادی در لوکزامبورگ فرقی نمی‌کند، آنجا باید احرام بیوشی. احرام نه جیب دارد که دسته چک در آن جا شود نه جیب سینه که عنوانت بر آن حک. همه چیزت را می‌گیرد.

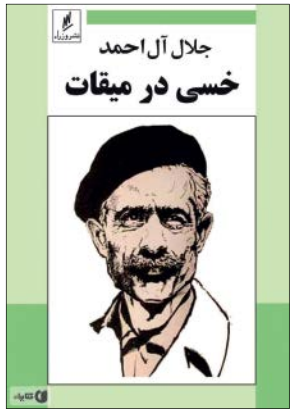
خالی که شدی می‌گویی بیا از مکه بزن بیرون. فکر نکن توی آن سنگ‌ها می‌توانی پیداایم کنی. من آنجا نیستم. طوافت را که دور کعبه انجام دادی صدایت می‌کند به مشعر که باید فقط تا صبح آنجا باشی. اعمال خاصی ندارد. می‌گویی بنشین زل بزن به درو دیوار. دیوار هم ندارد. بعد می‌گویی راه بیفت عرفات. توی عرفات تو را می‌بخشد. قول داده بنده‌های خویش هم گفته‌اند، می‌بخشد؛ البته بعد از آنهایی که در کربلا حضور دارند، توی عرفات، ایرانی‌ها روضه می‌خوانند. عجیب است در یکی از بهترین نقاط کره زمینی اما دلت می‌خواهد جای دیگری باشی. دلت می‌خواهد بین الحرمین باشی. حج یک کلان روایت است. یک کهن‌الگو که تو اگر دلت

تخت گاز تا مکه

سفر حج از طریق مسیر زمینی و با وسایل نقلیه جاده‌ای، پیش از انقلاب در ایران رواج داشت. در روزهایی که سفر به عراق و عتبات به صورت قاچاقی انجام می‌شد، با وجود خطرات زیادی که کشور عراق و این مسیر داشت، مردمی که به زیارت کربلا و نجف می‌رفتند دیگر یقین داشتند حالا که تا این‌جا را توانسته‌اند بیایند حتما تا مکه هم می‌توانند بروند و این یقین پربنی‌راه نبود.

مسیر زمینی سفر به مکه را در سفرنامه جلال آل‌احمد هم می‌بینیم. با تکیه بر نفوذ برادرش در بین علمای عربستان، با ماشین راه می‌افتند سمت عراق و عربستان. مسیر سفر جلال آل‌احمد بسیار ساده‌تر از مسیر سفر عالیه خانم شیرازی طی شد و بیش از چند ماه طول نکشید.

نتیجه این سفر کتاب سفرنامه جلال آل‌احمد به نام خسی در میقات بود.



رسیدن به کعبه اگر چه ساده‌ترین و امن‌ترین و آسانی‌ترین گذر از تار مرم دیواره به آن نرسیدن



با بررسی چند سفرنامه به این سوال پاسخ داده‌ایم که رسیدن به کعبه در این ۱۶۰۰ سال چه تغییراتی کرده است

در هوای کعبه

مهم‌انداز هواپیمایی سعودی است و می‌پرسد: «میت‌اور چیکن؟» نمی‌داند چه بگویند. بوئینگ ۷۴۷-۳۰۰ با آن نیم طبقه فرست کلاس و ماینوتورهای بزرگ نمای بیرون هواپیمایش جمع اضداد است. جمع «میت‌اور چیکن» و «سلامتی آقای راننده صلوات!» تفاوت‌هایی که فقط در سفر حج به چشم می‌خورد. سفری حدودا دو ساعت و نیمه از تهران تا مدینه یا جده. حالا دیگر همه چیز فرق کرده است. حالا حاجی ایرانی می‌تواند نماز ظهر را در مسجد محله‌شان بخواند و نماز مغرب را در مسجد‌النبی. اتفاقی تا همین صدسال پیش بیشتر به رویا شبیه بود. وقتی امام معصوم در حدیثی از وضعیت آخرالزمان می‌گوید در آخرالزمان زن‌ها به تنهایی بین کشورها سفر می‌کنند و اصحاب از این ماجرا سخت متعجب می‌شدند، حتما کسی نمی‌توانست تصور کند که فاصله هوایی تهران تا مدینه تنها دو ساعت و سی دقیقه است. سفرنامه‌ها همیشه روایان موفق‌تری از زندگی‌نامه‌ها یا داستان‌ها هستند. از این رو، سفرنامه‌های حج نیز اطلاعات دقیقی از کم و کیف این سفر در سال‌های مختلف به ما می‌دهند. در این گزارش به بررسی چند سفر حج و مسیر طی شده حاجی‌ها در بازه‌های تاریخی مختلف پرداخته‌ایم. بخش گسترده و مهمی از این گزارش حاصل گفت‌وگو با سهیل کریمی مستندساز، روزنامه‌نگار و پژوهشگر است.

۷۴۷- چند برابر هواپیماهایی است که مسافر خطوط سفرهایش دیده است. برای همین هم است که طوط هوایی خارجی سفر نکرده‌اند وقتی پرواز با خطوط ن می‌آید از هیبت هواپیما شگفت‌زده می‌شوند. این دو پیرزن‌هایی است که قرآن و مفاتیح‌شان را در کیف عمره یا حج‌اند. مفهوم «مستطیع» در فقه مایک چیز دی‌گه. شاید بشود مستطیع را کسی تعریف کرد که یک ماه هم راهش می‌افتد به صحرای عرفات. زن و اند به بچه‌های خلف‌شان و حالا سالی چند بار به یو‌عده چه می‌خورند. اما پیرمرد و پیرزن بازنشسته‌ای بدشان را می‌دهد و همه عمر آرزو داشته‌اند خانه خدا سه‌ساله‌شان را پول می‌کنند و خودشان را مستطیع جا سرد و پیرزنی که در جواب خانم اهل آسیای شرقی که

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی – شناسایی پیمانکار

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان در نظر دارد، اجرای طرح «عملیات اجرایی احداث واحد بارگیری کامیونی گندله تولیدی کارخانه گندله‌سازی فولاد سنگان به روش طرح و ساخت شامل طراحی، تامین، نصب، اجرا و راه‌اندازی نوارهای انتقال گندله و سیستم بارگیری و توزین ۳٫۲ میلیون تن از گندله تولیدی به همراه تمامی اجرا جانبی، خود را از طریق فراخوان عمومی و پس از برگزاری مناقسه و بررسی مدارک، به شرکت توانمند و متخصص واگذار نماید.

شرح مختصر پروژه: این پروژه جهت انتقال و بارگیری گندله تولیدی شرکت فولاد سنگان از محل دپوی آن با ظرفیت انتقال و بارگیری ۳٫۲ میلیون تن به روش EPC خواهد بود. این واحد شامل احداث نوار نقاله‌های انتقال گندله و ساختمان بارگیری جهت همزمان سه کامیون به همراه تمامی تجهیزات (مخازن ذخیره و توزین و) و همچنین سیستم‌های جانبی مورد نیاز خواهد بود.

محل اجرای پروژه: محل اجرای پروژه در فاصله ۶۰ کیلومتری شهرستان خواف واقع در استان خراسان رضوی در محدوده معادن سنگ آهن سنگان

شرایط مناقسه گران: دارا بودن صلاحیت برای اجرای پروژه های صنعتی به روش مهندسی، طرح و ساخت (EPC) حداقل ۲ به در رشته پیمانکاری از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهور

بنابراین از تمام شرکت‌های فعال در حوزه مذکور، دعوت می‌گردد در صورت تمایل اعلام آمادگی کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۵ به نشانی پست الکترونیک a.shirojan@sanganco.ir ارسال نمایند.

تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۹۰۵۰۴۰۶۰۰۰

اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت درمناقسه های آتی این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

هزینه درج آگهی بر عهده پرنده مناقسه می‌باشد.

روابط عمومی



نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی شماره ۴۰۰/۱

روش اول: دریافت حضوری از طریق پرداخت نقدی مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب چام شماره ۱۶۵۰۷۵۰۷۷۲ به شناسه ۳۵۰۰۱۸۰۴۰۰۰۱ نزد بانک ملت مرکزی قم و ارائه اصل فیش آن در ساعات اداری به اداره تدارکات- اتاق ۲۰۸

روش دوم: مراجعه به سایت اینترنتی Qom.tci.ir

محل تحویل اسناد: دبیرخانه مخابرات منطقه قم واقع در قم، انتهای بلوار ۱۵ خرداد، ترسیده به میدان شهید محلاتی، طبقه همکف، اتاق ۱۱۲

متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۵-۳۷۲۳۰۹۶۰ (اداره تدارکات) تماس حاصل فرمایند.

شرکت مخابرات ایران – منطقه قم



نوبت دوم

موضوع مزایده یک مرحله‌ای: فروش تجهیزات مخابراتی (انواع آنتن و دکل) ارتباطات سیار

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰

مهلت بازدید: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ الی روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۵/۲۰ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر (به جز روزهای پنجشنبه و جمعه)

مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳

مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۱/۴۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال

تاریخ بازگشایی پاکت‌های مزایده: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴

طریقه تهیه اسناد مزایده:

روش اول: دریافت حضوری از طریق پرداخت نقدی مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب چام شماره ۱۶۵۰۷۵۰۷۷۲ به شناسه ۳۵۰۰۱۸۰۴۰۰۰۱ نزد بانک ملت مرکزی قم و ارائه اصل فیش آن در ساعات اداری به اداره تدارکات- اتاق ۲۰۸

روش دوم: مراجعه به سایت اینترنتی Qom.tci.ir

محل تحویل اسناد: دبیرخانه مخابرات منطقه قم واقع در قم، انتهای بلوار ۱۵ خرداد، ترسیده به میدان شهید محلاتی، طبقه همکف، اتاق ۱۱۲

متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۵-۳۷۲۳۰۹۶۰ (اداره تدارکات) تماس حاصل فرمایند.

شرکت مخابرات ایران – منطقه قم



آگهی مناقسه عمومی

شماره ۳ – ۱۴۰۰

شرکت پارس خودرو در نظر دارد، انجام خدمت ذیل را به پیمانکاران توانمند واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۵ (ساعت ۹ صبح لغایت ۱۵ عصر) نسبت به دریافت اسناد مناقسه اقدام نمایند. آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت خرید خدمات، اداره خرید خدمات مهندسی و لجستیک خرید، تلفن: ۴۸۹۱۴۳۸۹ و ۴۸۹۱۳۳۹۴

هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقسه: واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب چام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به‌نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر

بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. همچنین تیم ارزیابی پارس خودرو به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن‌ان بازدید خواهند نمود.

ردیف	شرح فعالیت	الزامات مورد نظر
۱	تامین قطعات، نصب و راه‌اندازی سیستم اعلام حریق هوشمند سالن رنگ قطعات پلیمری	۱- نصب و راه اندازی سیستم بر اساس آخرین ویرایش استانداردها و دستورالعمل‌های NFPA ۲- سابقه کار نصب و راه اندازی یا محصولات کمپانی ESSER یا هر سیستم دیگری که قابلیت انطباق با سیستم ESSER را داشته باشد.

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

نوبت دوم

فراخوان مناقسه عمومی با ارزیابی کیفی به صورت فشرده

به شماره ۰۴/۰۲۹-۱۴۰۰



شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران (سهامی خاص)

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد، مقاوم سازی ایستگاه‌های تقلیل فشار

(DRS) به روش بتن مسلح شده به الیاف TRC به همراه اجرای سقف IGS

در ۲۰ ایستگاه فلزی و بتنی در مناطق ۶ و ۷ گازرسانی شهر تهران را با مشخصات

و شرایط ذیل از طریق مناقسه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

نام و نشانی دستگاه مناقسه گزاه: شرکت گاز استان تهران، تهران، خیابان ایرانشهر شمالی،

نبش خیابان ارک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷.۷، مور قرار دارها

موضوع مناقسه: مقاوم سازی ایستگاه‌های تقلیل فشار (DRS) به روش بتن مسلح

شده به الیاف TRC به همراه اجرای سقف IGS در ۲۰ ایستگاه فلزی و بتنی در مناطق ۶ و ۷

گازرسانی شهر تهران می‌باشد.

مدت اجراء پروژه: ۱۸ ماه می‌باشد. (باصدو چهل و پنج روز تقویمی)

نماینده دستگاه مناقسه گزاه: مدیریت مهندسی و اجرایی طرح‌های

شرکت گاز استان تهران

محل اجراء پروژه: مناطق ۶ و ۷ گازرسانی تهران می‌باشد.

مژ آورد اولیه کار فرما: ۱۵۲/۸۶۴/۱۱۲/۷۸۱ ریال می‌باشد.

مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقسه از سامانه: تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ می‌باشد.

مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مناقسه در سامانه: تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه

کد فراخوان: ۰۰۱۸-۷۲۶۹۰۰۰۰۲۰۰۰

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران