



مقابل گل‌گهر سیرجان است و تمرکز بازیکنان باید برای این بازی و قهرمانی باشد و پاسخ‌گویی‌ها الان نباید داده‌شود.» استقلال چهارشنبه هفته جاری در مرحله نیمه‌نهایی جام حذفی در ورزشگاه آزادی به مصاف گل‌گهر سیرجان خواهد رفت. دیگر بازی نیمه‌نهایی هم میان تیم‌های فولاد و ملوان برگزار می‌شود.

مجیدی: پاسخ پرسپولیس‌ها را ندهید

به دنبال صحبت‌ها و کُری خوانی برخی پرسپولیسی‌ها در جشن قهرمانی تیم‌شان در لیگ برتر، سرمربی استقلال از شاگردانش خواسته پاسخی به کُری‌خوانی پرسپولیسی‌ها ندهند. فرهاد مجیدی گفت: «بازیکن حتی نباید پاسخ توهین به او را نیز بدهند، چرا که استقلال درگیر بازی نیمه‌نهایی جام حذفی

از جنجال فکری تا سکوت مجیدی

یک نیمکت، هزار تا دعوا

محمود فکری، سرمربی سابق استقلال جنجال‌ساز شد. او که در چند ماه گذشته جسته‌گریخته ناخنکی به حاشیه‌های این تیم در دوران مربیگری خودش زده بود، بعد از پایان فصل به سیم‌آخر زد. به‌تازگی فکری به خاطر کنایه‌هایی که به بعضی از بازیکنان استقلال زد، در فضای مجازی به‌شدت مورد حمله قرار گرفت. کاپیتان اسبق آبی‌ها اعتقاد دارد این حملات برنامه‌ریزی شده بوده برای آن‌که نگاه‌ها را از سوی بعضی از مقصران بردارند. فکری اما حرف‌های دیگری هم زد.

متأسفانه با تماس‌هایی که در دوران من با برخی بازیکنان گرفته می‌شد، آنها را گستاخ کرده بودند. یزدانی را به دلیل ترک اردوی استقلال در اصفهان (قبل از بازی سپاهان) اخراج کرده بودم و نمی‌دانیم کجا رفته بود اما وریا غفوری پاردمانی کرد و او را دوباره برگرداندم. باید یزدانی را همان‌جا اخراج می‌کردم.

در بازی با سپاهان، داور خودش به ما گفت این بازیکن می‌خواهد اخراج شود. پس از بازی نیز معلوم نشد کجا رفت، چون یکباره او را در فرودگاه دیدیم.

آقایان با این بازیکنان تماس می‌گرفتند و جلسه می‌گذاشتند. (منظور او ظاهر مجیدی بود.)

با دروغ‌های مختلف مربیان را تخریب می‌کنند. برخی‌ها دنبال کثافت‌کاری هستند. نمی‌دانم چرا برخی مواقع صبر خدا زیاد است. اینها را نفرین می‌کنم تا به سزای اعمال‌شان برسند.

اگر در دیدار با سپاهان (بازی رفت) آن اتفاقات نمی‌افتاد و یک‌سری از بازیکنان کم‌کاری نمی‌کردند، تیم استقلال در صدر جدول بود.

آقایانی که هیات‌مدیره استقلال حضور داشتند با میلج استوری می‌گذاشتند اما همان دوستان-الان که نیستند- پاداش می‌دهند و از ترس جرات نمی‌کنند بگویند ما پاداش دادیم و پاداش‌ها به اسم دیگری تمام می‌شود تا مبادا دوباره نایلون فروش یا پلاستیک فروش شوند.

آدم‌های مدنظر سرمربی‌شان، فضایی را به وجود آوردند و کسانی را اجیر کردند تا همه علیه ما شوند.

همه مشکلات من از فضای مجازی بود که برایش خرج نکردم.

رشید مظاهری در زمان من کلین‌شیت می‌کرد، بازیکن فیکس استقلال بود اما فضایی به وجود آوردند که صاحب‌کرد و گفت

تا فکری هست استرس داریم.

در بازی با استقلال به او گفتم الان که سکونشین شدی، دیگر

استرسی نداری؟

بازیکنی که قراردادش کمتر از یک میلیارد بوده ۶/۵ میلیارد

شد. آن وقت قرارداد مهدی قاندي ۹۰۰ میلیون تومان

است.

درد به شرف احمد مددی که جلوی خیلی از کثافت‌کاری‌ها

را گرفت. کاری ندارم مددی چکاره

بوده و چکار کرده اما خیلی خوب جلوی

دلال بازی و کثافت‌کاری‌ها را گرفت.



البته این اظهارات فکری دیروز با واکنش هیچ‌یک از استقلالی‌ها از جمله سیاهش یزدانی مواجه نشد. آنها تصور می‌کنند مربی سابق‌شان این حرف‌ها را زده تا تمرکزشان را قبل از بازی حذفی به هم بریزد. البته دیروز یکی از بازیکنان به کنایه به جام جم گفت: «البته ایشان همه را مقصر کرد الا خودش را. کاش درباره مسائل فنی هم از آقای فکری سوال می‌شد. در آن زمان بیشتر بازیکنان از وضعیت فنی تیم ناراضی بودند. فوتبال تاکتیکی نداشتیم و در بعضی بازی‌ها نمی‌توانستیم از بازیکنان در جریان مسابقه نبودند. چرا؟ چون فقط فوتبال مستقیم بازی می‌کردیم. ای کاش در این باره هم از آقای فکری سوال می‌شد.» فرهاد مجیدی هم ترجیح داد مقابل همبازی سابقش سکوت کند. اختلاف این دو از زمانی آغاز شد که مجیدی جای فکری را در استقلال گرفت. نکته اینجاست حالا بیشتر بزرگان این باشگاه با هم مشکل دارند. فقط لازم است اسم‌ها را مرور کنید. یک تیم باکلی دعوا.



ماجرای دعوی کریم باقری و حامد لک چه بود؟

از کسی دلخور نیستم

کریم باقری چهره دوست‌داشتنی نیمکت پرسپولیس بعد از سوت پایان بازی پیکان و قهرمانی این تیم ناپدید شد. وقتی گوینده ورزشگاه نام او را خواند تا روی سکوی قهرمانی برود، کسی آقا کریم را ندید. او به ماشین شخصی‌اش رفته بود تا اعتراض خود را به یک اتفاق نشان دهد. خیلی زود مشخص شد همه چیز زیر سر حامد لک دروازه‌بان قرمزها بوده، او که زود عصبی می‌شود و گاهی تحت تأثیر جو قرار می‌گیرد. دلیل قهر آقا کریم هم یکی از آن رفتارهای عصبی لک بود. گلر قرمزها در نیمه دوم با یکی از بازیکنان در زمین درگیری لفظی داشت. کریم باقری وسط آمد و از گلر تیمش خواست چیزی نگوید و ساکت باشد. حامد اما با دست حرکتی کرد که انگار

آقا کریم برایش اهمیت ندارد و نباید در چنین موضوعی دخالت کند. باقری در چند سال گذشته نقشی کلیدی در فرونشاندن بعضی شلوغی‌ها و دعوا داشته. به همین علت مقابل حرکت لک یک تصمیم گرفت: این‌که اعتراضش را با بیعت در جشن قهرمانی نشان دهد. یکی از مربیان پرسپولیس که دوست ندارد نامش فاش شود می‌گوید: «چیز خاصی نبود. حامد با دست حرکتی اعتراضی به آقا کریم کرد که باعث ناراحتی‌اش شد.» او در پاسخ به این سوال که آیا لک جمله‌ای هم به باقری گفت، جواب داد: «اصلا. او اجازه ندارد به کریم باقری توهین کند. اگر این کار را می‌کرد شک نکنید برخورد بسیار تندی با این بازیکن صورت می‌گرفت.»

عذرخواهی لک

گویا حامد لک هم که متوجه اشتباهش شد، در تماسی با کریم باقری از او عذرخواهی کرد. گویا اعضای کادر فنی به این بازیکن گفتند از دل آقا کریم در بیاورد و اجازه ندهد این جو و این شایعات ادامه پیدا کنند. لک که در روزهای حضور در پرسپولیس آرام‌تر از قبل شده، به تازگی هم با حاشیه توپ جمع کن تبریز مواجه شد. او الفاظی به کار برد که محرومیت تعلیقی برایش به دنبال داشت.

یک زوج خوشفکر اردبیلی با ابداع «سامانه هشدار خرابی تسمه تایم» در شرکت «کارآفرینان برق آریا راد» موفق شده‌اند از وارد آمدن خسارت هنگفت به خودروها پیشگیری کنند

سامانه هشدار خرابی تسمه تایم

محافظ موتور خودروی شما

آمارها می‌گویند سالانه بیش از ۲۰۰ هزار خودرو در ایران دچار پارگی و خوردگی تسمه تایم می‌شوند و این اتفاق فقط در خصوص خودروهای داخلی، منجر به تحمیل هزینه‌ای ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی به مصرف‌کنندگان می‌شود؛ باتوجه به اینکه تقریباً همه خودروهای داخلی تسمه تایم دارند و حدود ۷۰ درصد از قطعاتی که در اثر پاره‌شدن تسمه تایم آسیب جدی می‌بینند وارداتی هستند، این امر سالانه خروج ۶۲ میلیون دلار از کشور را در پی خواهد داشت. البته بدیهی است که این هزینه در رابطه با خودروهای خارجی چند برابر بیشتر است. در این حالت علاوه بر تضییع حقوق مصرف‌کنندگان، اتفاق بسیار مهم‌تری نیز رخ می‌دهد که نگرانی‌های زیادی را به همراه دارد و آن حوادث و تلفات جاده‌ای چشمگیری است که بر اثر خرابی تسمه تایم خودروها رقم می‌خورند. اکنون خبر خوش این است که یک زوج جوان اردبیلی توانسته‌اند با طراحی و تولید یک سامانه هوشمند، این مشکل بزرگ را برطرف کنند و علاوه بر افزایش ایمنی خودرو، هزینه‌های پاره‌شدن تسمه تایم را نیز به حداقل برسانند. باتوجه به اینکه همه شرکت‌های خودروسازی دنیا نیازمند چنین قابلیتی برای خودروهایشان هستند، با اطمینان می‌توان گفت متخصصان شرکت «کارآفرینان برق آریا راد» با اختراع یک سامانه هشدار خرابی تسمه تایم، تحول قابل توجهی در خودروسازی ایجاد کرده‌اند.

قائم مقام مدیرعامل و همچنین مدیر بخش تحقیق و توسعه این شرکت است. او در رابطه با ثبت اختراع سامانه هشدار خرابی تسمه تایم در ایجاد بین‌المللی می‌گوید: «پیمان همکاری ثبت اختراع یا PCT (سرواژه‌های عبارت Patent Cooperation Treaty)، از راهکارهای مؤثر برای تسهیل فرآیند ثبت اختراع در مجموعه‌ای از کشورهای مختلف است. شرکت رادکو توانسته است سامانه هشدار خرابی تسمه تایم را به عنوان اختراع خود، از طریق PCT در ۱۵۳ کشور دنیا ثبت کرده و نامش را به‌عنوان مبتکر و اولین تولیدکننده این محصول در جهان مطرح کند.»



«سامانه هشدار خرابی تسمه تایم» در یک نگاه

دکتر صداقت در گفت‌وگو با جام جم، در معرفی محصول انحصاری مجموعه رادکو به نام «سامانه هشدار خرابی تسمه تایم» می‌گوید: «این محصول که در فاصله سال‌های ۸۸ تا ۹۹ در چند نسخه مختلف ثبت اختراع شد، موفق به کسب گواهی دانش بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شده و تأییدیه وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) را نیز دریافت کرده است. این محصول که برای اولین بار در جهان ساخته شده، از اردیبهشت سال ۹۹ به تولید انبوه رسیده و روانه بازار شده است.» وی می‌افزاید: «پیرو مذاکراتی که با چند شرکت خودروسازی داشته‌ایم، قرار است به زودی

ویژگی‌های منحصر به فرد این اختراع

به گفته قائم مقام مدیرعامل شرکت رادکو، سامانه هشدار خرابی تسمه تایم این شرکت می‌تواند تمام عواملی که ممکن است منجر به پارگی تسمه تایم شوند را به سرعت تشخیص دهد و با اعلام هشدار به راننده، از پاره‌شدن آن جلوگیری کند؛ برای مثال تشخیص خوردگی دندان‌های تسمه تایم، شل شدن تسمه سفت‌کن و خرابی واترپمپ، از جمله ویژگی‌های این محصول هستند. در صورتی که هرکدام از این موارد رخ دهد، سامانه با هشدار دادن، راننده خودرو را مطلع می‌کند و اگر کار به پاره‌شدن تسمه تایم برسد، سامانه به صورت هوشمند اقدام به قطع استارت مجدد خودرو می‌کند تا از وارد شدن آسیب بیشتر به موتور خودرو جلوگیری شود. مدیر بخش تحقیق و توسعه مجموعه رادکو در خصوص سایر ویژگی‌های سامانه هشدار خرابی تسمه تایم می‌گوید: «محصول ما دارای یک سال گارانتی تعویض بدون قید و شرط است و تا ده سال نیز خدمات پس از فروش را به مشتریان ارائه می‌دهیم. علاوه بر این محصول ما حتی بیمه هم دارد تا اگر بنا بر هر دلیلی سامانه نتوانست پیش از پارگی تسمه تایم هشدار دهد و خودرو دچار آسیب شد، بیمه خسارت وارد شده به خودرو را پوشش خواهد داد؛ البته میزان پوشش بیمه برای خودروهای مختلف، متفاوت خواهد بود و در مجموع تقریباً تا سقف ۸۰ درصد از خسارت وارد شده را متحمل می‌شود.»



تا شرایط نصب سامانه هشدار خرابی تسمه تایم را بر روی خودروهای تولید کارخانه ایجاد کنیم، به یاری خداوند این موضوع در آینده‌ای نه‌چندان دور محقق خواهد شد و ما به‌عنوان سازنده این سامانه، فقط برای این خودرو ساز حداقل سالانه ۵۰۰ هزار محصول را تولید خواهیم کرد.»

وی می‌افزاید: «در حال حاضر محصول ما از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت رادکو در سراسر کشور پخش شده و عرضه می‌شود؛ همچنین این محصول از طریق وبسایت شرکت نیز به صورت مستقیم به فروش می‌رسد. از سوی دیگر ما تاکنون از خودرو سازهای خارجی نیز پیشنهادهایی برای همکاری دریافت کرده‌ایم، ولی فعلاً فعالیت خاصی در آن زمینه انجام نداده‌ایم و تمرکز اصلی‌مان را بر بازار داخلی قرار داده‌ایم.»

راه‌های ارتباطی با شرکت کارآفرینان برق آریا راد

ariaradgroup.com

ariarad.co

۰۴۵۳۳۳۹۶۳۹۵ و ۰۹۱۴۵۳۷۷۶۲۶

